



„ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ доо

НОВИ САД

Број 01-01/1359

13. 11. 2025

год.

**ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ  
О ПРЕДУЗЕТИМ МЕРАМА ЗА ОСТВАРЕЊЕ  
ПРОГРАМА НЕДИСКРИМИНАТОРНОГ ПОНАШАЊА  
ЗА 2024. ГОДИНУ**

Нови Сад, новембар 2025. године

# САДРЖАЈ

<b>1. УВОД</b> .....	<b>5</b>
1.1. Правни положај ОТС .....	5
1.1.1. Подаци из регистра Агенције за привредне регистре .....	5
1.1.2. Подаци о оснивачу .....	6
1.1.3. Органи управљања и контроле у „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад.....	6
1.1.4. Организациона шема „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.....	10
1.2. Правна и функционална раздвојеност .....	11
1.2.1. Сертификација оператора транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад у Републици Србији.....	11
1.3. Период на који се извештај односи.....	15
<b>2. АКТИВНОСТИ ОТС У ИЗВЕШТАЈНОМ ПЕРИОДУ</b> .....	<b>15</b>
2.1. Пружање услуга ОТС .....	15
2.1.1. Испуњеност захтева у погледу транспарентности и недискриминаторности поступања ОТС .....	15
2.1.2. Објављивање капацитета, расподела и уговарање капацитета .....	16
2.1.3. Достава средстава обезбеђења .....	17
2.1.4. Начин извршавања уговорених услуга транспорта.....	17
2.1.5. Број корисника услуга .....	17
2.2. Недискриминаторност и правременост објављивања релевантних података .....	17
2.2.1. Објављивање података за приступ систему корисницима .....	17
2.2.2. Ценовник и друга обавештења .....	18
2.3. Транспарентност и недискриминаторност коришћења других услуга .....	18
2.3.1. Услови набавке гаса за потребе балансирања система.....	18
2.3.2. Сопствена потрошња и постигнуте цене .....	19
2.4. Управљање уговорним загушењима .....	20
2.4.1. Број корисника и обим трансакција на секундарном тржишту капацитета .....	20
2.4.2. Примењени механизми отклањања загушења .....	54
2.5. Планирање развоја система .....	54
2.5.1. Развојне активности и планирање процене тржишне потражње за додатним капацитетима.....	66
2.6. Одржавање система .....	66
2.6.1. Уговор о одржавању процесних гасних хроматографа.....	66
2.7. Информације о поступању по приговорима корисника .....	67
2.8. Релевантни подаци за утврђивање количина и енергије природног гаса .....	67
2.9. Омогућавање увида у податке заинтересованим странама .....	67
2.10. Примена споразума о радном режиму .....	68
2.11. Активности ОТС у периоду од 01.01.2025. – 01.04.2025. године.....	70
2.11.1. Припрема активности за примену нових Правила о раду транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.....	70
<b>3. ОДНОС СА ВЛАСНИКОМ ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА</b> .....	<b>71</b>
3.1. Закључени уговори/споразуми .....	71
3.2. Уговори са ЈП „Србијагас“ Нови Сад као добављачем.....	71
3.3. Уговори са ЈП „Србијагас“ Нови Сад као купцем .....	71
3.3.1. Поштовање прописаних и уговорених обавеза.....	73
3.4. Однос ОТС и других друштава која су повезана са ОТС .....	73
<b>4. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПАЊУ ПО ПРИГОВОРИМА КОРИСНИКА</b> .....	<b>74</b>
<b>5. ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ КОРПОРАТИВНОГ ИДЕНТИТЕТА</b> .....	<b>74</b>
5.1. Корпоративна обележја.....	74
5.2. Спровођење захтева у погледу средстава и начина комуникације .....	74

5.3. Приступ информацијама од јавног значаја .....	75
5.4. Коришћење ИТ опреме.....	75
5.4. Заштита од недозвољеног приступа.....	76
<b>6. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ СПРОВОЂЕЊА МЕРА ЗА ЗАШТИТУ КОМЕРЦИЈАЛНО ОСЕТЉИВИХ ПОДАТАКА КОРИСНИКА .....</b>	<b>78</b>
6.1. Праћење спровођења прописаних мера .....	78
6.1.1. Заштита пословних просторија .....	78
6.1.2. Евидентирање, руковање, чување, обележавање .....	80
6.1.3. Локација и организација сервера .....	80
6.1.4. Безбедносне мере заштите података.....	81
6.2. Регулаторни и интерни акти .....	81
<b>7. ИСПУЊЕНОСТ МАТЕРИЈАЛНИХ, ТЕХНИЧКИХ И КАДРОВСКИХ УСЛОВА ....</b>	<b>82</b>
7.1. Самостално обављање делатности транспорта .....	82
7.2. Информисаност запослених о мерама и обавезама.....	85
7.3. Извршење обавеза запослених .....	85
<b>8. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРАЋЕЊУ СПРОВОЂЕЊА МЕРА ОД СТРАНЕ ЛИЦА .....</b>	<b>85</b>
8.1. Сарадња са ОТС и извештавање од стране ОТС .....	85
8.2. Мере које је Лице наложило ОТС.....	86
<b>9. ЗАКЉУЧАК И ПРЕПОРУКЕ .....</b>	<b>88</b>

## **„ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ ДОО НОВИ САД**

**Број:** 01-01/1359

**Нови Сад:** 13.11.2025. године

На основу члана 238. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018-др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024), а у вези са Програмом недискриминаторног понашања, број 01-01/466 од 09. маја 2025. године и Одлуком о именовању лица задуженог за праћење Програма недискриминаторног понашања, број 01-01/794 од 29. јула 2024. године, подносим

### **ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О ПРЕДУЗЕТИМ МЕРАМА ЗА ОСТВАРЕЊЕ ПРОГРАМА НЕДИСКРИМИНАТОРНОГ ПОНАШАЊА ЗА 2024. ГОДИНУ**

Извештај за 2024. годину је први Годишњи извештај о предузетим мерама за остварење Програма недискриминаторног понашања Оператора транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.

Узимајући у обзир да је, сагласност на Програм недискриминаторног понашања „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-01/466 од 09. маја 2024. године, дата 16. маја 2024. године Одлуком Савета Агенције за енергетику, број: 263/2024-Д-03/3, а Лице задужено за праћење Програма недискриминаторног понашања именовано 29. јула 2024. године Одлуком директора „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-01/794 на коју је дата претходна сагласност Одлуком Савета Агенције за енергетику, број: 309-2024-Д-03/3 од 18. јула 2024. године, није било довољно времена да се у току 2024. године имплементирају све одредбе, активности и захтеви предвиђени Програмом, те је извештај фокусиран на базичне елементе везане за усклађеност пословања Оператора транспортног система са одредбама везаним за недискриминаторно понашање.

У циљу свеобухватности Извештаја дати су сви подаци о оснивању Оператора транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и његовом Оснивачу. Обухваћена је претежна делатност коју обавља, као и информација о испуњености услова за обављање претежне делатности због које је Оператор транспортног система основан.

Оператор транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад обавља енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, што је регулисана делатност и спада у делатност од општег интереса.

Поред наведеног, а имајући у виду да је, на основу Уредбе о утврђивању листе друштава капитала и мањинских друштава капитала („Службени гласник РС“, број 77/2024) „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад класификовано као Друштво капитала од националног и стратешког интереса у 100% власништву Републике Србије, Извештај обухвата и све друге пословне активности Оператора транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у 2024. години које су биле неопходне за његово несметано функционисање, као што су: развој и безбедно функционисање транспортног система, развој могућности за успостављање нових праваца и извора снабдевања кроз повезивање са транспортним системима земаља у окружењу, реализација обавеза из Енергетског биланса и Стратегије развоја енергетике Републике Србије на транспарентан и друштвено одговоран начин и др.

# 1. УВОД

## 1.1. Правни положај ОТС

### 1.1.1. Подаци из регистра Агенције за привредне регистре

Основни подаци из регистра

- Пуно пословно име: ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад
- Скраћено пословно име: ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад
- Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу
- Оснивач: РЕПУБЛИКА СРБИЈА (100% удео)
- Матични број: 21129542
- ПИБ: 109127075
- Претежна делатност: 4950 – Цевоводни транспорт
- Датум оснивања: 20.08.2015. године

У циљу испуњења међународно преузетих обавеза, у складу са Законом о ратификацији Уговора о оснивању Енергетске заједнице, у децембру 2014. године Народна скупштина Републике Србије усвојила је Закон о енергетици усаглашен са III пакетом Енергетске заједнице. Овим Законом су, у складу са Директивом 2009/73/ЕЗ, поред осталог прописани и услови које у погледу своје организације мора да задовољи оператор транспортног система природног гаса. Такође, овај Закон је, у складу са прописима Европске уније, утврдио три модела организовања, односно раздвајања оператора транспортног система и то као: оператора транспортног система по моделу власничког раздвајања, независног оператора система и независног оператора транспорта.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 023-16004/2014 од 25. децембра 2014. године прихваћене су Полазне основе за реструктурирање ЈП „Србијагас“ Нови Сад којим је одређено да, оператори транспортног и дистрибутивног система, буду правно одвојена лица од ЈП „Србијагас“ Нови Сад, у чијем су власништву. Такође, Закључком Владе дефинисани су основни циљеви реструктурирања ЈП „Србијагас“ Нови Сад које се спроводи кроз две фазе. Прва фаза реструктурирања - правно и функционално раздвајање оператора транспортног система (II Енергетски пакет), друга фаза - усаглашавање организације рада оператора транспортног система са одредбама III пакета Енергетске заједнице.

Оператор транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад основан је Одлуком о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад, број 01-04-19/31-2 коју је Надзорни одбор ЈП „Србијагас“ Нови Сад донео на седници 22. јуна 2015. године, а на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 Број: 023-7021/2015-1 од 27. јуна 2015. године („Службени гласник РС“, број 59/2015), као Друштво у власништву ЈП „Србијагас“ Нови Сад са 100% оснивачког капитала.

Влада Републике Србије је 10. децембра 2020. године донела Закључак 05 Број: 023-10225/2020 којим су прихваћени Извештај о спроведеним активностима у циљу реорганизације ЈП „Србијагас“ Нови Сад и План за спровођење активности у циљу реорганизације ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

Како би се обезбедила независност оператора транспортног система природног гаса, Влада Републике Србије је Закључком 05 Број: 023-4526/2021 од 16. маја 2021. године усвојила Акциони план за спровођење активности у циљу реорганизације ЈП „Србијагас“ Нови Сад, којим је утврђено да ЈП „Србијагас“ Нови Сад пренесе удео у капиталу „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад на Републику Србију.

Решењем Агенције за привредне регистре, број: БД 48102/2021 од 9. јуна 2021. године, регистрована је промена јединог члана Друштва и то брисањем ЈП „Србијагас“ Нови Сад и уписом Републике Србије као новог члана са уделом од 100% оснивачког капитала.

Друштво је уписано у Регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре, матични број: 21129542.

### **1.1.2. Подаци о оснивачу**

Оснивач, односно једини члан Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад је Република Србија са 100% удела.

### **1.1.3. Органи управљања и контроле у „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад**

Контролу Друштва, Република Србија врши путем Републичке комисије за енергетске мреже, која је основана изменама и допунама Закона о енергетици из 2023. године („Службени гласник РС“, број 62/2023), који је ступио на снагу 1. новембра 2023. године. Ступањем на снагу овог Закона, министарство надлежно за послове привреде престало је да обавља послове државне управе који се односе на надзор и припрему предлога аката о именовању и разрешењу органа управљања и заступника капитала оператора транспортног система природног гаса.

Републичка комисија је самосталан и независан орган, има статус правног лица, и за свој рад одговара Народној скупштини Републике Србије. Према члану 64б Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024), Републичка комисија има потпуну контролу над Друштвом.

У оквиру својих надлежности Републичка комисија:

- 1) предлаже Народној скупштини Стратегију развоја и управљања оператора транспортног система са Акционим планом за спровођење Стратегије;
- 2) утврђује опште годишње циљеве оператора транспортног система природног гаса, којима се утврђују годишњи циљеви оператора са мерама и упутствима за њихово остваривање, а на основу којих оператори из члана 64а овог закона дефинишу и разрађују посебне циљеве са кључним показатељима учинка и идентификују ризике за остварење тих циљева;
- 3) утврђује садржину, израду, рокове и начин достављања средњорочног плана пословања, годишњег плана пословања, периодичног извештаја о пословању, као и других података о пословању;
- 4) даје сагласност на средњорочни и годишњи план пословања из тачке 3) овог става;
- 5) израђује Годишњи извештај о остваривању општих годишњих циљева из тачке 2) овог става;
- 6) доноси акт о критеријумима за дефинисање зарада, односно накнада за органе Друштва;

- 7) именује и разрешава представника Републике Србије у скупштини оператора из члана 64а овог закона;
- 8) даје сагласност на акте оператора из члана 64а овог закона, и то:
  - (1) оснивачки акт, односно статут, измене и допуне статута, односно оснивачког акта;
  - (2) акт о промени правне форме и статусној промени;
  - (3) акт о улагању капитала у складу са законом којим се уређује положај привредних друштава;
  - (4) акт о стицању, продаји, давању у закуп, залагању или другом располагању имовином велике вредности у складу са законом којим се уређује положај привредних друштава;
  - (5) друге одлуке, у складу са оснивачким актом односно статутом оператора;
- 9) обавља и друге послове у складу са законом.

Републичка комисија се састоји од председника и четири члана: проф. др Борис Думнић, председник, и чланови др Драган Вељић, проф. др Дејан Илић, дипл. инж. Горан Мандић и дипл. инж. Никола Шибуров.

Ради усклађивања са Законом о изменама и допунама Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 62/2023), Скупштина „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, донела је Одлуку о изменама и допунама Одлуке о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад, број 01-02-2/29-1 од 09. новембра 2023. године, на коју је Републичка комисија дала сагласност Одлуком број 2/04 од 21. децембра 2023. године. На основу члана 12. став 5. Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, број 36/2011, 99/2011, 83/20114-др. закон, 5/2015, 44/2018, 95/2018, 91/2019, 109/2021 и 19/2025), директор Друштва сачинио је пречишћен текст Одлуке о изменама и допунама Одлуке о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад, број 01-01/119 од 19. јануара 2024. године. Решењем Агенције за привредне регистре број БД4993/2024 од 30. јануара 2024. године извршена је регистрациона пријава промена датума оснивачког акта и регистрација оснивачког акта.

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, организовано је као једночлано друштво и послује у складу са законом којим се уређује област енергетике и законом којим се уређује правни положај привредних друштава.

Оснивачким актом Друштва, дефинисано је да, органе Друштва чине; Скупштина и Директор.

Скупштину Друштва чини пет представника Републике Србије, које именује Републичка комисија за енергетске мреже. Један од представника обавља функцију председника Скупштине. Представници Републике Србије у Скупштини Друштва су: Никола Поповић, председник, и чланови Зоран Лакићевић, адвокат Милан Ђукић, Дарко Јовановић и Далибор Шћекић.

За потребе сертификације „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, Републичка комисија је донела Одлуку о именовању председника и чланова Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 3/01/2024 од 26. марта 2024. године (реименовање председника и чланова Скупштине Друштва).

У окиру својих надлежности Скупштина Друштва:

- 1) доноси измене и допуне оснивачког акта;
- 2) доноси дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговорна је за њихово спровођење;
- 3) усваја предлоге за израду општих циљева који се достављају Републичкој комисији и усваја посебне циљеве Друштва са кључним показатељима учинка и ризицима за остварење тих циљева на основу општих годишњих циљева које је утврдила Републичка комисија;
- 4) доноси годишњи, односно средњорочни план пословања, усклађен са дугорочним и средњорочним планом пословне стратегије и развоја из тачке 2) овог става;
- 5) усваја периодичне извештаје о пословању;
- 6) усваја финансијске извештаје;
- 7) надзире рад директора и усваја извештаје директора;
- 8) одлучује о статусним променама, оснивању других правних субјеката и улагању капитала;
- 9) закључује уговоре о раду са директором, у складу са законом којим се уређују радни односи;
- 10) усваја извештаје ревизора ако су финансијски извештаји били предмет ревизије;
- 11) одлучује о повећању и смањењу основног капитала Друштва;
- 12) одлучује о расподели добити и начину покрића губитка, укључујући и одређивање дана стицања права на учешће у добити и дана исплате учешћа у добити члана Друштва;
- 13) именује ревизора, односно комисију за ревизију, и утврђује накнаду за рад ревизора;
- 14) одлучује о покретању поступка ликвидације, као и подношењу предлога за покретање стечајног поступка од стране Друштва;
- 15) именује ликвидационог управника и усваја ликвидационе билансе и извештаје ликвидационог управника;
- 16) даје и опозива прокуру и именује и разрешава остале заступнике, на предлог директора Друштва;
- 17) одлучује о покретању поступка и давању пуномоћја за заступање Друштва у спору са прокуристом, као и у спору са Директором;
- 18) одлучује о покретању поступка и давању пуномоћја за заступање Друштва у спору против члана Друштва;
- 19) одобрава уговор о приступању новог члана и даје сагласност на пренос удела трећем лицу у случајевима предвиђеним законом којим се уређује правни положај привредних друштава;
- 20) даје одобрење на правне послове у којима постоји лични интерес, у складу са законом који уређује правни положај привредних друштава;
- 21) даје сагласност на стицање, продају, давање у закуп, залагање или друго располагање имовином велике вредности, у смислу закона којим се уређује правни положај привредних друштава;
- 22) одлучује о образовању огранка Друштва;
- 23) одлучује о промени претежне делатности Друштва;
- 24) одлучује о промени пословног имена и седишта Друштва;
- 25) доноси пословник о свом раду;
- 26) врши друге послове и одлучује о другим питањима, у складу са законом и овом одлуком.

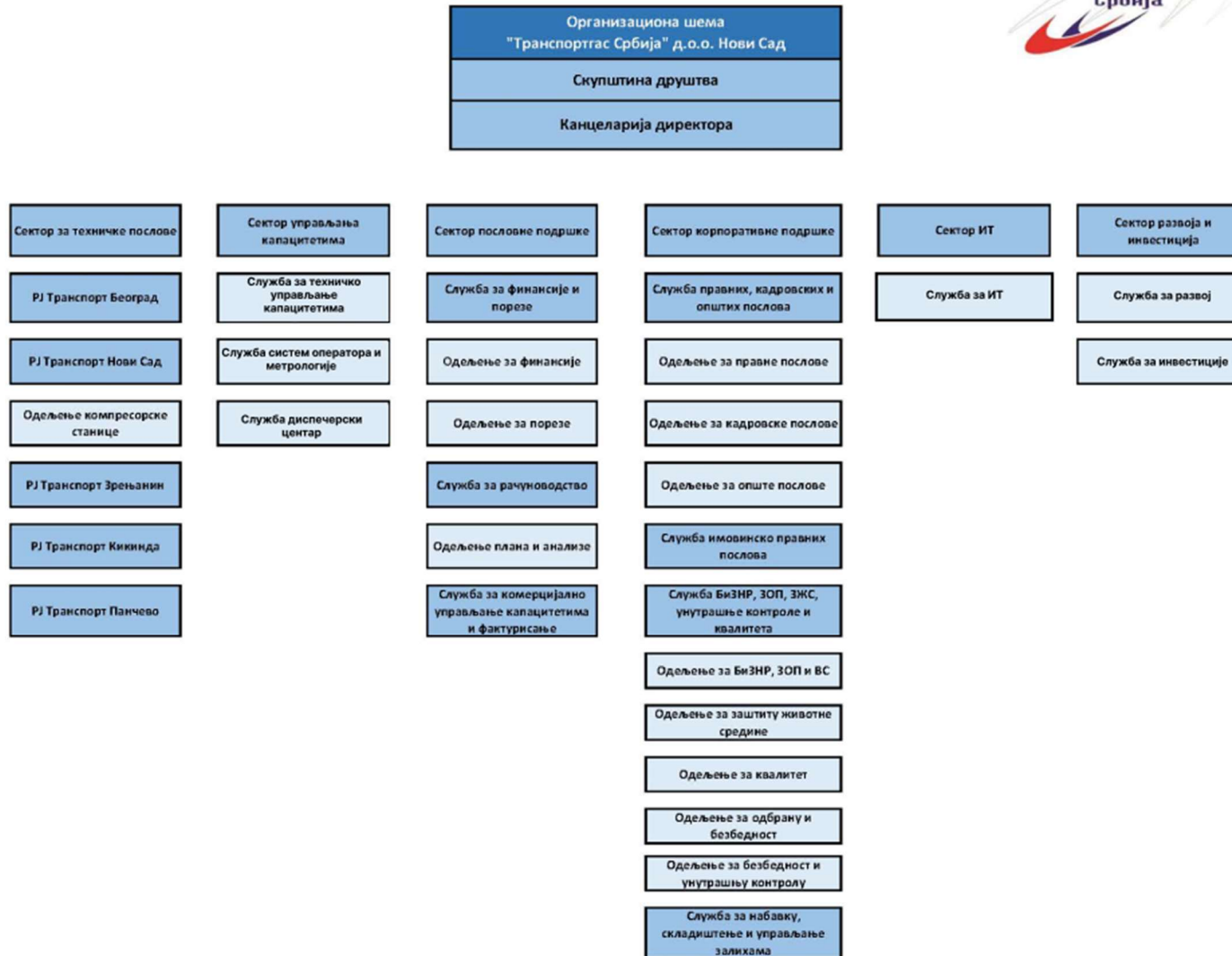
Директор Друштва:

- 1) представља и заступа Друштво у складу са законом и оснивачким актом;
- 2) организује рад Друштва и руководи процесом рада;
- 3) води пословање Друштва;
- 4) одговара за законитост рада Друштва;
- 5) предлаже дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја и одговоран је за њихово спровођење;
- 6) доставља Скупштини предлоге за израду општих циљева и предлаже посебне циљеве Друштва са кључним показатељима учинка и ризицима за остварење тих циљева на основу општих годишњих циљева које је утврдила Републичка комисија;
- 7) предлаже годишњи, односно средњорочни план пословања и одговоран је за његово спровођење;
- 8) предлаже финансијске извештаје;
- 9) одговара за тачност финансијских извештаја Друштва;
- 10) одлучује о правима, обавезама и одговорностима запослених у Друштву, у складу са законом;
- 11) доноси план набавки;
- 12) извршава одлуке Скупштине;
- 13) обавештава Скупштину о пословању и подноси Скупштини извештај о пословању;
- 14) бира представнике Друштва у скупштини друштва капитала чији је једини власник Друштво, уз сагласност Оснивача;
- 15) доноси акт о организацији и систематизацији послова и друге акте Друштва;
- 16) врши и друге послове одређене законом и овом одлуком, који нису у надлежности Скупштине.

Функцију директора Друштва обавља мастер инж. Зоран Јовчић на основу Одлуке о именовану директора Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад, број 01-02-2/48-1 коју је Скупштина Друштва донела на 10. ванредној седници одржаној 10. марта 2025. године након спроведеног јавног конкурса за избор директора Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад.

До доношења ове Одлуке, Зоран Јовчић је, на основу Решења Владе Републике Србије 24 Број:119-9125/2022 од 10. новембра 2022. године, обављао функцију вршиоца дужности директора „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад имајући у виду да је, на основу члана 32. Одлуке о изменама и допунама Одлуке о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад - пречишћен текст, број 01-01/119 од 19. јануара 2024. године, дефинисано да директор Друштва који је именован Решењем Владе Републике Србије 24 Број: 119-9125/2022 од 10. новембра 2022. године, наставља да врши функцију директора Друштва до именовања новог директора након спроведеног јавног конкурса.

## 1.1.4. Организациона шема „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад



## 1.2. Правна и функционална раздвојеност

### Правна раздвојеност

- Посебан правни субјект: „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад је регистрован као засебно привредно друштво, независно од власника инфраструктуре - ЈП „Србијагас” Нови Сад.
- Засновано на законском оквиру: Оператер транспортног система је организован у складу са члановима 227- 231. Закона о енергетици („Службени гласник РС”, број 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024), што је усклађено са Трећим енергетским пакетом ЕУ.
- Споразум са власником транспортног система природног гаса: Однос између „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад и ЈП „Србијагас” Нови Сад уређен је Споразумом о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу, број 01-01-2/182 од 9. маја 2024. године, који је закључен на период трајања до 30. септембра 2029. године. Овим Споразумом дефинисани су услови закупа и управљања инфраструктуром неопходном за транспорт природног гаса.

### Функционална раздвојеност

- Контрола над системом: „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад самостално управља транспортним системом природног гаса, без утицаја власника транспортног система природног гаса.
- Нема зависности од снабдевача и произвођача: Друштво није под контролом нити снабдевача, нити произвођача природног гаса.
- Одвојено пословање: Друштво самостално доноси одлуке о развоју, инвестицијама и одржавању транспортног система, без мешања власника транспортног система природног гаса ЈП „Србијагас” Нови Сад.

У складу са утврђеним принципима правне и функционалне раздвојености, следи разматрање процеса сертификације оператора транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија” д.о.о. у Републици Србији.

#### 1.2.1. Сертификација оператора транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад у Републици Србији

У складу са Уговором о оснивању Енергетске заједнице (ЕЗ) између Европске заједнице и Републике Албаније, Републике Бугарске, Босне и Херцеговине, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Црне Горе, Румуније, Републике Србије и Привремене Мисије Уједињених нација на Косову у складу са резолуцијом 1244 Савета безбедности УН („Службени гласник РС”, број 62/06) који је ступио на снагу 2006. године, Република Србија је преузела обавезе усклађивања националног законодавства у области енергетике са правним тековинама Европске уније. Законом о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21 и 35/23 - др. закон) транспоноване су одредбе Трећег енергетског пакета Европске уније. Овај пакет, између осталог, обухвата:

- Директиву 2009/72/ЕЗ о заједничким правилима за унутрашње тржиште електричне енергије, којом је замењена Директива 2003/54/ЕЗ, и

- Директиву 2009/73/ЕЗ о заједничким правилима за унутрашње тржиште природног гаса, којом је укинута Упутство 2003/55/ЕЗ.

У складу са овим прописима, Законом је предвиђено да правно лице, пре добијања лиценце за оператора транспортног система природног гаса, мора бити сертификовано. Поступак сертификације служи за утврђивање независности оператора транспортног система природног гаса од произвођача и снабдевача природним гасом. Независност се постиже тако што контролу над оператором транспортног система природног гаса и друштвима која обављају производњу, дистрибуцију и снабдевање природним гасом, чији је оснивач Република Србија, не врши исто правно лице. Да би се обезбедила пуна имплементација прописа ЕУ, Законом о енергетици је основана Републичка комисија за енергетске мреже као самосталан и независан орган надлежан за: контролу оператора преносног система електричне енергије и контролу оператора транспортног система природног гаса чији је оснивач Република Србија. С друге стране, Влада Републике Србије врши контролу над енергетским субјектима који обављају делатности производње, дистрибуције и снабдевања природним гасом и електричном енергијом. Успостављањем оваквог система створени су услови за сертификацију оператора транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад и пуно имплементацију Директиве 2009/73/ЕЗ. Ова сертификација представља кључан корак у процесу усклађивања домаћег законодавства са европским правним оквиром, доприносећи даљој либерализацији и развоју енергетског тржишта у Србији.

„Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад организован је као независни оператор система (ИСО – Independent System Operator), у складу са чл. 227–231. Закона о енергетици, што је модел предвиђен чланом 14. Директиве о гасу Европске уније. Овај модел је у српско законодавство пренет управо кроз наведене чланове Закона о енергетици. Према члану 222. Закона о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 - др. закон, 40/21 и 35/23 - др. закон), делатност транспорта природног гаса и управљања транспортним системом природног гаса обавља оператор транспортног система природног гаса, који има права и обавезе утврђене Законом, и који мора бити организован у складу са чланом 223. овог закона. Закон предвиђа три могућа модела организације оператора транспортног система:

1. Оператор транспортног система, у складу са чл. 224. и 225. Закона,
2. Независни оператор система (ИСО), у складу са чл. 227–231. Закона,
3. Независни оператор транспорта (ИТО – Independent Transmission Operator), у складу са чл. 232–238. Закона.

Избор модела независног оператора система (ИСО) за „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад омогућава независно управљање транспортним системом природног гаса, у складу са захтевима европског законодавства и прописима о усклађивању са Трећим енергетским пакетом Европске уније. Избор ИСО модела подразумевао је редефинисање односа са ЈП „Србијагас“ Нови Сад, као власником транспортног система, што је регулисано Споразумом о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система, као и закупу имовине, број 01-01-2/182 од 9. маја 2024. године. Споразум је закључен између „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад као закупца и ЈП „Србијагас“ Нови Сад као закуподавца, тј. власника транспортног система. Према овом Споразуму, власник транспортног система даје у закуп оператору транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад мрежу гасовода пројектованог притиска већег од 16 бара (осим доводних гасовода), компресорске станице, блок станице, мерно-регулационе и мерне станице на свим местима испоруке са транспортног система, као и друге енергетске објекте и инфраструктуру неопходну за транспорт природног гаса. Овим Споразумом, који је закључен под бројем 01-01-2/182 од 9. маја 2024. године, као и под бројем 01-01-20/171 од истог датума код власника транспортног система, испуњени су

услови у погледу власничких и других права на мрежи, што је неопходно за сертификацију по моделу независног оператора система. Споразум садржи списак имовине која чини предмет закупа и нови обрачун закупа, који су саставни део Споразума, са напоменом да је обрачун закупа извршен применом МСФИ 16, што је резултирало повећањем вредности позиције некретнина и опреме узете у лизинг.

Друштво са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад, поднело је дана 10. маја 2024. године захтев за сертификацију оператора транспортног система у складу са чл. 227-231. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон и 62/23), по моделу независног оператора система (ИСО).

На основу анализе поднетог захтева, приложене документације и утврђених чињеница, Агенција за енергетику Републике Србије (АЕРС) је оценила да Друштво испуњава услове за сертификацију по моделу независног оператора система. Констатовано је да Друштво:

- има правни основ за коришћење транспортног система на основу Споразума о управљању транспортним системом,
- испуњава услове за обављање послова оператора транспортног система,
- има обезбеђену независну контролу, одвојену од снабдевача и произвођача природног гаса и електричне енергије.

Сходно наведеном, а на основу члана 49. став 3. и члана 240. став 1. Закона о енергетици, као и одредби Правилника о лиценци за обављање енергетске делатности и сертификацији, Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 294. редовној седници од 25. јула 2024. године, донео је прелиминарну Одлуку о сертификацији Друштва по моделу независног оператора система (Одлука број: 311.01-1/2024-С-1 од 25. јула 2024. године).

Сагласно члану 241. став 3. Закона о енергетици, Одлука Агенције о сертификацији „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад од 25. јула 2024. године је достављена надлежном телу сагласно обавезама које произилазе из потврђених међународних уговора, ради давања мишљења.

Надлежно тело, сагласно обавезама које произилазе из потврђених међународних уговора, је тело одређено Уговором и Одлукама Министарског савета Енергетске заједнице до приступања Републике Србије Европској унији тј. Секретаријат енергетске заједнице.

Одредбом члана 241. став 5. Закона о енергетици прописано је да ће Агенција за енергетику, у року од четири месеца од пријема мишљења надлежног тела, сагласно обавезама које произилазе из потврђених међународних уговора, донети коначну одлуку о сертификацији оператора транспортног система, узимајући у обзир то мишљење.

Након доношења прелиминарне одлуке, оценом целокупне документације а узимајући у обзир мишљење Секретаријата енергетске заједнице, као и да је након доношења прелиминарне одлуке поступљено по мишљењу Секретаријата и то:

1. да је Директор „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад именован од стране Скупштине Друштва (чије чланове је именovala Републичка комисија за енергетске мреже);
2. да је „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад донео Правила о раду транспортног система за природни гас, број:01-02-2/44-1, на која је Савет Агенције за енергетику Републике Србије на 318. седници одржаној 30. јануара 2025. године дао сагласност Одлуком број:328/2023-Д-01/13, као и да је на истој седници Савет Агенције за енергетику Републике Србије донео

Одлуку о давању сагласности на Извештај „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад о утврђивању и примени привремених мера, којима се уређује примена привремених мера балансирања система у складу са Уребом о мрежним правилима за балансирање транспортног система за природни гас („Службени гласник РС”, број 112/22);

3. да су предузете активности за упис права својине на објектима који чине транспортни систем;
4. да су започете активности у погледу раздвајања власништва над транспортним системом од енергетске делатности снабдевања природним гасом;
5. да је ЈП „Србијагас“ Нови Сад донео Програм за обезбеђивање недискриминаторног понашања број:01-01/775 од 12. марта 2025. године, на који је Савет Агенције за енергетику Републике Србије дао сагласност Одлуком број: 50/2025-Д-03/4 од 13. марта 2025. године;
6. да су ЈП „Србијагас“ Нови Сад и „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад закључили Анех број 1 Споразума о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система који је заведен код ЈП „Србијагас“ Нови Сад дана 5. марта 2025. године под бројем 01-01-20/92 и код „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад дана 5. марта 2025. године под бројем 01-01-1/88 а којим се уређује одговорност власника транспортног система у вези са имовином транспортног система природног гаса;
7. да Агенција за енергетику Републике Србије има овлашћење за поступање према оператору система и предузимање одређених мера сагласно законом утврђеним надлежностима, сагласно свему наведеном, оценом свих доказа и утврђених чињеница закључено је да је „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад испунио услове за сертификацију по моделу независног оператора система, односно да испуњава услове прописане чланом 225. став 1. Закона о енергетици, има запослене, финансијска, материјална и техничка средства неопходна за обављање делатности транспорта природног гаса, да се придржава десетогодишњег плана развоја транспортног система, има правни основ (споразум) коришћења транспортног система и да испуњава услове за обављање послова оператора транспортног система.

Што се тиче обавезе власника транспортног система (ЈП „Србијагас“ Нови Сад) да, сагласно члану 230. Закона о енергетици, мора бити независан у погледу правне форме, организације и одлучивања од осталих делатности које нису везане за транспорт природног гаса, а као једног од услова за сертификацију „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад по моделу независног оператора система, може се сматрати да су започете активности на реализацији наведеног процеса. С тим у вези, а узимајући у обзир Закључак Владе 05 број: 023-227/2025-1 од 16. јануара 2025. године као и до сада предузете активности, Агенција за енергетику Републике Србије ће пратити наведени процес и у року од 6 месеци од завршетка свих анализа и активности за које је власник транспортног система утврдио крај септембра 2025. године, покренути нови поступак сертификације ради процене услова у погледу правног и функционалног раздвајања власништва над мрежом за транспорт природног гаса од енергетске делатности снабдевања природним гасом ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

Из свих напред наведених разлога а имајући у виду да је „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад испунио све услове за сертификацију прописане Законом о енергетици и у потпуности поступио по мишљењу Секретаријата Енергетске заједнице број: 3/24, Агенција за енергетику Републике Србије је оценила да је доношење одлуке да се „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад изда сертификат као независном оператору система, уз остављање разумног рока за отклањање уочених недостатака од стране власника транспортног система, најцелисходније решење.

Предложени рок дат је из разлога што је оцењено да, испуњеност услова од стране власника транспортног система у погледу раздвајања власништва представља сложен и обиман посао, за шта је потребан одређени временски период и који треба спровести на начин да се не угрози поуздано, сигурно и квалитетно снабдевање природним гасом потрошача на тржишту природног гаса Републике Србије.

На основу свега напред изнетог, Савет Агенције за енергетику Републике Србије је на 325. редовној седници од 21. марта 2025. године, сагласно чл. 49. став 3. и 240. став 1. Закона о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон, 62/23 и 94/24), чл. 20. до 24. Правилника о лиценци за обављање енергетске делатности и сертификацији („Службени гласник РС”, бр.87/15, 44/18-др. закон и 83/21) и члана 12. Статута Агенције за енергетику Републике Србије („Службени гласник РС”, број 52/05), донео Одлуку да се Друштву са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад, ул. Булевар ослобођења бр. 5, матични број 21129542, ПИБ 109127075 издаје сертификат као независном оператору система.

### **1.3. Период на који се извештај односи**

Обзиром да је Друштво са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад донело Програм недискриминаторног понашања, број 01-01/466 дана 9. маја 2024. године, на који је Агенција за енергетику Републике Србије дала сагласност својим актом број:263/2024-Д-03/3 од 16. маја 2024. године и да је донело Одлуку о именовану Лица задуженог за праћење Програма недискриминаторног понашања, број 01-01/794 од 29. јула 2024. године (на ову Одлуку дата је претходна сагласност Одлуком Савета Агенције за енергетику, број: 309-2024-Д-03/3 од 18. јула 2024. године), Годишњи извештај о предузетим мерама за остваривање Програма недискриминаторног понашања „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад обухвата период од дана почетка примене важећег Програма недискриминаторног понашања „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад до рока за доставу извештаја Агенцији за енергетику Републике Србије, тј. од 16. маја 2024. године до 01. априла 2025. године.

## **2. АКТИВНОСТИ ОТС У ИЗВЕШТАЈНОМ ПЕРИОДУ**

### **2.1. Пружање услуга ОТС**

#### **2.1.1. Испуњеност захтева у погледу транспарентности и недискриминаторности поступања ОТС**

ОТС „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је у највећој мери обезбедило испуњеност захтева у погледу транспарентности и недискриминаторног поступања, у складу са важећим законским и подзаконским актима. Информације од значаја за кориснике система су правовремено објављиване, а правила приступа трећим странама примењивана на транспарентан и једнак начин.

Међутим, имајући у виду да Друштво, услед ограничених кадровских и техничких капацитета, није у могућности да омогући расподелу капацитета на улазним тачкама из других транспортних система свим потенцијалним корисницима у сврху транспорта природног гаса, не може се констатовати да су у потпуности испуњени сви услови у погледу једнаког третмана свих учесника на тржишту.

ОТС „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је свестан овог ограничења и предузима мере за његово отклањање, кроз јачање софтверских капацитета, унапређење кадровских ресурса и планирану имплементацију функционалности које ће омогућити потпуну примену принципа недискриминације у приступу транспортном систему.

### 2.1.2. Објављивање капацитета, расподела и уговарање капацитета

За закуп капацитета регистрована су три корисника:

1. ЈП „Србијагас“ Нови Сад (снабдевач као корисник транспортног система и за крајње купце ЈП „Србијагас“ на излазима из транспортног ситема),
2. „Гаспром Експорт“ (транзит за БиХ и утискивање/производња природног гаса у/из ПСГ Банатски Двор у сврху комерцијалних залиха),
3. НИС АД, Нови Сад.

Позиви за закуп расположивих капацитета објављују су на интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад (1) и на Оперативној платформи ОТС (2), те су били јавно доступни корисницима:

1. Капацитети Транспортгаса: <https://www.transportgas-srbija.rs/pristup-sistemu/kapaciteti>

На сајту ОТС „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, позиви за гасну годину 2024/2025. годину били су јавно доступни и актуелни у року за подношење захтвa и у року у којем ОТС обавештва кориснике о резултатима расподеле капацитета. Међутим, подацима о капацитетима по сваком улазу/излазу, тј. нумеричким подаци о појединачним капацитетима по сваком улазу/излазу (технички, укупно уговорени и расположиви) може се приступити на следећем линку (<https://ots.transportgas-srbija.com/frontend/ulizl.php>) одабиром било којег датума који се односи на гасну годину 2024/2025.

Имајући у виду да су објављени позиви за нову гасну годину 2025/2026, сви линкови сада воде на актуелне позиве за ову гасну годину.

2. Оперативна платформа ОТС: (<https://ots.transportgas-srbija.com/frontend/pozivi.php>)

Сваком кориснику расподељен је захтевани капацитет кроз закуп непрекидних и прекидних капацитета. По објављеној расподели, корисници су примили Обавештење о расподељеним капацитетима.

У току 2024. године, капацитети на улазима у транспортни систем (U1-ППС Хоргош, U2-ИП Калотина/Димитровград, GT-ИП Србија) били су расположиви за уговарање само за потребе транзита нових корисника, због непостојања адекватне платформе за резервацију капацитета.

Друштво је током извештајног периода обезбедило могућност закупа капацитета за све учеснике на тржишту природног гаса на тачкама интерконекције у сврху транзита, у складу са важећим процедурама и начелима транспарентности и недискриминаторности.

Капацитети су били расположиви за све заинтересоване стране, без ограничења и дискриминације. Током извештајног периода није било интересовања других корисника за ове капацитете, те су они уговорени искључиво са постојећим корисницима: ЈП „Србијагас“ и „Газпром

Експорт“. Ово, међутим, није последица ограничења од стране оператора, већ недостатка захтева од стране других заинтересованих страна.

Право на расподелу капацитета на осталим тачкама имали су сви регистровани корисници ОТС-а, и оно није било ускраћено ни једном заинтересованом субјекту који је испуњавао услове за регистрацију.

Са аспекта техничких и кадровских могућности постоје ограничења за вођење сложеног процеса расподеле капацитета и обраде података за већи број корисника.

Наиме, Друштво као целина располаже адекватним бројем квалификованих запослених, али у конкретном сектору који је задужен за техничко управљање капацитетима недостају људски ресурси за овакву врсту оперативног оптерећења.

Друштво је свесно овог ограничења и у складу са тим већ планира развој и имплементацију одговарајућег софтверског алата који ће омогућити потпуну аутоматизацију процеса расподеле и уговарања капацитета, чиме ће бити створени услови за приступ систему свим потенцијалним корисницима у складу са најбољом праксом у ЕУ.

### **2.1.3. Достава средстава обезбеђења**

ОТС „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је обезбедио транспарентан поступак доставе средстава обезбеђења. Инструменти обезбеђења се достављају на начин, односно у форми како је у складу са меродавним прописима Републике Србије. У извештајном периоду није било ситуације која би захтевала њихово активирање.

### **2.1.4. Начин извршавања уговорених услуга транспорта**

Све уговорене услуге транспорта извршене су у складу са уговорима и важећим прописима.

### **2.1.5. Број корисника услуга**

Број корисника услуга у извештајном периоду остао је непромењен (погледати тачку 2.1.2).

## **2.2. Недискриминаторност и правовременост објављивања релевантних података**

### **2.2.1. Објављивање података за приступ систему корисницима**

Сви релевантни подаци корисницима система доступни су на интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад: (<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike>).

На интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад доступне су следеће информације за кориснике:

- приступ систему,
- Правила о раду транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад,
- капацитети који су на располагању за уговарање,
- Обрасци Пријаве за регистрацију,
- Захтеви неопходни за приступ систему као и калкулатор за израчунавање трошкова годишњих/месечних капацитета,

- Упутство за коришћење Оперативне платформе, и др.

## **2.2.2. Ценовник и друга обавештења**

Ценовник услуга, као и сва друга релевантна обавештења, јавно су доступни на интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад. Услуга транспорта у 2024. години фактурисана је по ценама које су утврђене Одлуком Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад о цени приступа систему за транспорт природног гаса, број 01-02-2/8-1 од 15. јула 2022. године на коју је сагласност дала Агенција за енергетику Републике Србије, Одлуком Савета број: 477/2022-Д-02/1 од 21. јула 2022. године, а које су објављене на сајту „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад: (<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/cenovnik>).

Дебаланс корисницима је фактурисан по ценама по којима „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад купује гас за балансирање система, а које су објављене на сајту „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад: (<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/cene-prirodnog-gasa-za-balansiranje>).

## **2.3. Транспарентност и недискриминаторност коришћења других услуга**

Услуге издавања мишљења ОТС-а за потребе прибављања енергетске дозволе, издавање техничких услова за грађевинске објекте, издавање техничких услова за линијске објекте, као и друге сагласности, услови и мишљења издају се у складу са Одлуком о ценама нестандартних услуга, број 01-01/1380 од 08.10.2020. године на коју је сагласност дао Савет Агенције за енергетику Републике Србије Одлуком број: 517/2020-Д-02/1 од 15. октобра 2020. године.

Одлука о ценама нестандартних услуга објављена је на сајту „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад: (<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/cenovnik>).

### **2.3.1. Услови набавке гаса за потребе балансирања система**

Према Закону, за балансирање система природног гаса у Републици Србији је задужен оператор транспортног система одговоран за уређивање и администрирање тржишта природног гаса. То је оператор који има највећи број излаза са транспортног система, односно „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад. ОТС „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је дужан да набавља природни гас за потребе балансирања и обезбеђивања сигурног рада система и за надокнаду губитака у транспортном систему, на принципима минималних трошкова, транспарентности и недискриминације.

Корисници транспортног система су обавезни да, на дневном нивоу, предају у систем и преузму из система исте количине природног гаса. Као учесници на тржишту природног гаса, они морају да уреде своју балансну одговорност закључењем уговора о транспорту, којим се регулише финансијска одговорност за разлику између количине природног гаса предате на улазима у транспортни систем и преузете на излазима са транспортног система.

Оператор транспортног система природног гаса је одговоран за успостављање и спровођење балансне одговорности учесника на тржишту и вођење регистра балансне одговорности, у складу са правилима о раду система за транспорт природног гаса и правилима о промени снабдевача. Правилима о раду транспортног система се утврђује обавеза ОТС да склапа уговор са снабдевачем који ће обезбедити природни гас за балансирање када је мањак гаса у систему, односно преузети гас када има вишка гаса у систему. Примена балансне одговорности за кориснике транспортног система са финансијским последицама за кориснике система је почела од 1. октобра 2020. године.

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је закључио Уговор за балансирање на систему, број 01-01-2/264 од 22. јула 2024. године у складу са Законом о јавним набавкама, путем отвореног поступка. Купопродаја природног гаса, односно енергије за баласнирање система, спроведена под условима и на начин који је утврђен Законом о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024), Уредбом о условима испоруке и снабдевања природног гаса („Службени гласник РС“, број 49/2022, 32/2023 и 97/2023), Правилима о раду транспортног система природног гаса оператора транспортног система, Законом о порезу на додату вредност („Службени гласник РС“, број 84/2004, 86/2004, 61/2005, 61/2007, 93/2012, 108/2013, 6/2014, 68/2014, 142/2014, 5/2015, 83/2015, 5/2016, 7/2017, 113/2017, 13/2018, 30/2018, 4/2019, 72/2019 и 8/2020) и другим нормативним документима и актима Снабдевача и Оператора транспортног система.

Постигнуте цене током 2024. године су се кретале у интервалу од 4,513 РСД/kWh до 5,310 РСД/kWh (најнижа до највише) и објављиване су на сајту „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.

До 1. маја 2024. године у примени је била Уредба Владе Републике Србије о привременој мери ограничавања цене гаса и надокнади разлике у цени природног гаса набављеног из увоза или произведеног у Републици Србији у случају поремећаја на тржишту гаса („Службени гласник РС“, број 89/2023).

До јуна 2024. године, технички губици на транспортном систему били су покривени Уговором о јавној набавци природног гаса за сопствену потрошњу, број: 01-01-2/263 од 22.07.2024. године. Ова набавка обухватала је гас за грејање гаса, грејање просторија, рад компресора и друге потребе, са укљученим техничким губицима.

Од друге половине 2024. године, услед интензивних радова на замени запорних органа на транспортном систему, које, као инвеститор и власник спроводи ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, дошло је до значајног повећања техничких губитака. Из тог разлога, од наведеног периода, технички губици се фактуришу ЈП „Србијасгас“ Нови Сад као директна последица радова који су у току. Овакав режим ће остати на снази све до окончања свих планираних инвестиционих активности.

### **2.3.2. Сопствена потрошња и постигнуте цене**

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је закључио Уговор за набавку природног гаса за сопствену потрошњу, број 01-01-2/263 од 22.07.2024. године. Набавка природног гаса је спроведена у складу са Законом о јавним набавкама, путем отвореног поступка. Купопродаја енергије из природног гаса (за сопствену потрошњу и рад компресора) са припадајућим трошковима коришћења транспортног система на уговореном месту испоруке, спроведена је под условима и на начин утврђен Законом о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024), Уредбом о условима испоруке и снабдевања природног гаса („Службени гласник РС“, број 49/2022, 32/2023 и 97/2023), Правилима о раду транспортног система природног гаса оператора транспортног система, Правилима о промени снабдевача („Службени гласник РС“, број 65/2015 и 10/2017) и другим прописима и актима Снабдевача.

Постигнуте цене током 2024. године су се кретале у интервалу од 4,310 РСД/kWh до 5,072 РСД/kWh (најнижа до највише) и објављиване су на сајту „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад. До 1. маја 2024. године у примени је била Уредба Владе Републике Србије о привременој мери ограничавања цене гаса и надокнади разлике у цени природног гаса набављеног из увоза или произведеног у Републици Србији у случају поремећаја на тржишту гаса („Службени гласник РС“, број 89/2023).

## 2.4. Управљање уговорним загушењима

### 2.4.1. Број корисника и обим трансакција на секундарном тржишту капацитета

У току 2024. године није било трансакција на секундарном тржишту капацитета.

#### 2.4.1.1. Информације о расподели капацитета

Током извештајног периода „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је спровео расподелу капацитета у складу са прописима и обавезама оператора транспортног система. Сви релевантни подаци о понуђеним и расподељеним капацитетима били су објављивани на сајту године „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у падајућем менију Приступ систему/Капацитети, објављивано је за сваки гасни дан колико је капацитета уговорено, а колико је расположиво за закуп, у циљу транспарентности и информисања заинтересованих корисника за закуп слободних капацитета.

Оператор транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је нудио расположиве капацитете преко оперативне платформе : <https://ots.transportgas-srbija.com/>

За извештајни период термини за објаву капацитета су били :

Објављивање позива за резервацију Годишњих непрекидних капацитета за гасне године 2024/25, 2025/26 и 2026/27, ОТС је објавио 03.06.2024. године (првог понедељка у јуну 2024.). Рок за подношење захтева за резервацију капацитета за горе поменуте гасне године био је 07.07.2024. године, а расподела капацитета и достава Обавештења о расподели капацитета била је 20.07.2024. године.

Објављивање позива за резервацију Годишњих прекидних капацитета за гасну годину 2024/25 објављена је 31.јула 2024. године. Рок за подношење захтева за резервацију капацитета за горе поменуту гасну годину био је 16.08.2024. године, а расподела капацитета и достава Обавештења о расподели капацитета била је 30.08.2024. године.

ОТС је објављивао месечне позиве за резервацију Месечних непрекидних и прекидних капацитета у сваком гасном месецу М, за гасни месец М+1.

У табели бр.1 наведени су термини објаве позива за резервацију месечних капацитета, рокови за подношење захтева за резервацију као и расподела капацитета и достава Обавештења о расподели капацитета за кориснике.

**Календар објаве и расподеле месечних капацитета обављених у периоду  
од 01.01.2024.год до 31.03.2025. године**

*Табела број 1.*

Гасни месец	Врста капацитета	Објављивање позива за резервацију капацитета	Рок за подношење захтева за резервацију капацитета	Расподела и достава Обавештења о расподели капацитета
јануар 2024	Н	04.12.2023.	06.12.2023.	11.12.2023.
фебруар 2024	Н	04.01.2024.	08.01.2024.	11.01.2024.
март 2024	Н	01.02.2024.	06.02.2024.	09.02.2024.
април 2024	Н	04.03.2024.	06.03.2024.	11.03.2024.
мај 2024	Н	03.04.2024.	05.04.2024.	10.04.2024.
јун 2024	Н	29.04.2024.	08.05.2024.	13.05.2024.
јун 2024	П	20.05.2024.	22.05.2024.	24.05.2024.
јул 2024	Н	03.06.2024.	05.06.2024.	10.06.2024.
јул 2024	П	18.06.2024.	19.06.2024.	21.06.2024.
август 2024	Н	04.07.2024.	08.07.2024.	11.07.2024.
септембар 2024	Н	05.08.2024.	07.08.2024.	12.08.2024.
октобар 2024	Н	03.09.2024.	05.09.2024.	10.09.2024.
новембар 2024	Н	04.10.2024.	08.10.2024.	11.10.2023.
децембар 2024	Н	04.11.2024.	06.11.2024.	11.11.2024.
јануар 2025	Н	03.12.2024.	06.12.2024.	11.12.2024.
јануар 2025	П	19.12.2024.	20.12.2024.	24.12.2024.
фебруар 2025	Н	03.01.2025.	08.01.2025.	13.01.2025.
фебруар 2025	П	17.01.2025.	22.01.2025.	24.01.2025.
март 2025	Н	03.02.2025.	05.02.2025.	10.02.2025.

Врста капацитета :

Н – непрекидни капацитет

П – прекидни капацитет

Дневни непрекидни капацитет за гасни дан Д+1 објављивани су три радна дана пре почетка гасног дана на који се позив односи, најкасније до 12 сати, за непрекидни улазни и непрекидни излазни капацитети за расподелу, када је збир прихваћених најава за наредни гасни дан мањи од техничког капацитета за одређени улаз, односно излаз.

Рок за подношење захтева за резервацију Дневних непрекидних капацитета за гасни дан Д+1 био је три радна дана пре почетка гасног дана на који се позив односи, најкасније до 16 сати, а расподела капацитета и достава Обавештења о расподели капацитета спроведена је два радна дана пре почетка гасног дана на који се позив односи, најкасније до 12 сати.

Дневни прекидни капацитет за гасни дан Д+1 објављивани један радни дан пре почетка гасног дана на који се позив односи, најкасније до 11 сати, за прекидни улазни и прекидни излазни капацитети за расподелу, када је збир прихваћених најава за наредни гасни дан мањи од техничког капацитета за одређени улаз, односно излаз.

Рок за подношење захтева за резервацију Дневних прекидних капацитета за гасни дан Д+1 био је један радни дан пре почетка гасног дана на који се позив односи, најкасније до 12 сати, а расподела капацитета и достава Обавештења о расподели капацитета спроведена је један радни дан пре почетка гасног дана на који се позив односи, најкасније до 13 сати.

На сајту Транспоргас д.о.о. Нови Сад у падајућем менију Приступ систему/Капацитети, објављивано је за сваки гасни дан колико је капацитета уговорено, а колико је расположиво за закуп, у циљу транспарентности и информисања заинтересованих корисника за закуп слободних капацитета.

**Табеларни преглед расподеле годишњих, месечних и дневних капацитета у извештајном периоду:**

1. Информације о расподели годишњих капацитета у периоду од 01.01.2024. године до 31.03.2025. године дате су у табели број 2.
2. Информације о расподели месечних капацитета у периоду од 01.01.2024. године до 31.03.2025. године дате су у табели број 3.
3. Информације о расподели дневних капацитета у периоду од 01.01.2024. године до 31.03.2025. године дате су у табели број 4.

На основу извршене провере расположивих података и анализе степена искоришћености транспортног система за извештајни период није било загушења у транспортном систему

Информације о расподели годишњих капацитета у периоду од 01.01.2024. год. до 31.03.2025.год.

Табела бр.2

врста капацитета	технички капацитет 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен годишњи kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен годишњи kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	технички капацитет 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен годишњи kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен годишњи kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE	13.081.624	непрекидни	11.773.462	1	1	NE	прекидни	973.538	1	1	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	120.966.144	непрекидни	99.450.816	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE	120.966.144	непрекидни	99.450.816	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.081.624	непрекидни	11.773.462	1	1	NE	прекидни	973.538	1	1	NE
улазни капацитет производња	8.342.280	непрекидни	4.851.044	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE	8.342.280	непрекидни	4.845.044	2	2	NE	прекидни	5.011	1	1	NE
улазни капацитет складиште	52.824.584	непрекидни	24.624.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE	52.824.584	непрекидни	24.624.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Ислазни капацитет домаћа потрошња	401.060.987	непрекидни	143.008.422	2	2	NE	прекидни	927.504	1	1	NE	412.111.743	непрекидни	150.907.983	2	2	NE	прекидни	1.170.530	1	1	NE
Ислазни капацитет интерконектор	21.000.000	непрекидни	14.312.816	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE	21.000.000	непрекидни	14.312.816	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE

Информације о расподели месечних капацитета у периоду од 01.01.2024. до 31.03.2025. године

Tabela br. 3

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни јануар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни јануар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	14.000.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	прекидни	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	290.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	25.000.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	12.347.758	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни фебруар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни фебруар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	2.200.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	280.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	7.365.758	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни март 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни март 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	2.200.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	230.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	2.338.358	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни април 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни април 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	1.110.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	115.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	1.248.358	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни мај 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни мај 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	1.110.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	9.098.616	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	120.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	17.945.413	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни јун 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни јун 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	1.110.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	663.900	1	1	NE	прекидни	16.100	1	1	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	12.514.687	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни јул 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни јул 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	1.110.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	363.900	1	1	NE	прекидни	16.100	1	1	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	12.568.004	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни август 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни август 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	1.110.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	130.000	1	1	NE	прекидни	16.100	1	1	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	12.550.904	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни септембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни септембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	1.110.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	0	1	1	NE	прекидни	16.100	1	1	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	258.052.565	непрекидни	14.767.240	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни октобар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни октобар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	12.999.336	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.497.236	непрекидни	165.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	261.203.760	непрекидни	13.022.355	2	2	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни новембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни новембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.497.236	непрекидни	170.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	261.203.760	непрекидни	42.500	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни децембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни децембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.497.236	непрекидни	185.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	261.203.760	непрекидни	83.672	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни јануар 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни јануар 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	1.308.162	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	1.308.162	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.497.236	непрекидни	170.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	261.203.760	непрекидни	9.847.847	1	1	NE	прекидни	7.191.838	1	1	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни фебруар 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни фебруар 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	1.308.162	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	1.308.162	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.497.236	непрекидни	185.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	261.203.760	непрекидни	9.874.350	1	1	NE	прекидни	7.191.838	1	1	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен месечни март 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	уговорен месечни март 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.497.236	непрекидни	185.000	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	261.203.760	непрекидни	248.592	1	1	NE	прекидни	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	NE

## Информације за дневне просечне капацитете у периоду од 01.01.2024. до 31.03.2025. године

Табела бр. 4

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24	Врста капацитета	уговорен просечни дневни јануар 2024	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни јануар 2024	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
	kWh/дан		kWh/дан						kWh/дан				
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	18.478.549	23	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	2.200.000	непрекидни	2.200.000	31	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	7.515.328	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.201.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	3.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Ислазни капацитет домаћа потрошња	245.704.807	непрекидни	1.998.774	31	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Ислазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни фебруар 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни фебруар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	1.148.278	3	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	0	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	604.293	2	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.211.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	6.714.381	12	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	250.686.807	непрекидни	1.509.690	6	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни март 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни март 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	0	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.261.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	повратни	16	4.217.742	1	1	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	255.714.207	непрекидни	11.154.710	36	2	2	NE	повратни	16	3.032.903	2	2	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни април 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни април 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.090.000	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.376.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	373.333	4	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	256.804.207	непрекидни	1.676.667	16	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконеكتور	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни мај 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни мај 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.090.000	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	12.416.712	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.371.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	4	241.935	1	1	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	240.107.152	непрекидни	742	1	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни јун 2024 kWh/дан	број стандардног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандардног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни јун 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.090.000	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	30.137	2	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	2.827.336	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	2.863.452	10	2	2	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	245.537.878	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни јул 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни јул 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.090.000	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	28.489	5	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.127.336	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	повратни	2	145.161	1	1	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	245.484.561	непрекидни	24.194	3	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконеكتور	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни август 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни август 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.090.000	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	147.900	6	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.361.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	245.501.661	непрекидни	16	1	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконеكتور	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2023/24 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни септембар 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни септембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.090.000	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	2.032.896	29	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
улазни капацитет производња	3.491.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	повратни	30	2.200.000	1	1	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	243.285.325	непрекидни	250.545	55	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконеكتور	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни октобар 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни октобар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	8.515.992	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.332.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	70.968	1	1	1	NE	повратни	22	2.129.032	1	1	NE
Ислазни капацитет домаћа потрошња	248.181.405	непрекидни	60.000	4	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Ислазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни новембар 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни новембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	13.363.416	23	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	2.500.131	13	2	2	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.327.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	261.161.260	непрекидни	1.816.880	26	2	2	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни децембар 2024 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни децембар 2024 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	7.469.652	20	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	11.853.371	30	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	-	0	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.312.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	210.258	3	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	261.120.088	непрекидни	686.929	9	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни јануар 2025 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни јануар 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	13.027.874	21	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	0	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	8.192.568	19	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	0	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	0
улазни капацитет производња	3.327.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	705.935	4	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	251.355.913	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни фебруар 2025 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни фебруар 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	15.690.258	24	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	0	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	1.700.018	10	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	0	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.312.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	5.783.964	16	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Илазни капацитет домаћа потрошња	251.329.410	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Илазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

врста капацитета	Расположиви капацитет за расподелу 2024/25 kWh/дан	Врста капацитета	уговорен просечни дневни март 2025 kWh/дан	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева	Врста капацитета	број стандарног капацитетног производа за дневни капацитет	уговорен просечни дневни март 2025 kWh/дан	Бр.учесника који су захтевали уговарање капац.	Бр.учесника којима су додељени капац. на коришћење	да ли је било неуредних или одбијених захтева
Улаз из ТС из Мађарске	141.977.184	непрекидни	5.568.898	14	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС из Бугарске	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (ИП Србија)	21.515.328	непрекидни	961.942	5	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Улаз из ТС у земљи (Југоросгас)	1.308.162	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет производња	3.312.236	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
улазни капацитет складиште	28.200.584	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет домаћа потрошња	260.955.168	непрекидни	8.832.258	28	1	1	NE	прекидни	0	0	0	0	NE
Излазни капацитет интерконектор	6.687.184	непрекидни	0	0	0	0	NE	прекидни	0	0	0	0	NE

## 2.4.2. Примењени механизми отклањања загушења

У току 2024. године није било потребе за применом механизма за отклањање загушења.

## 2.5. Планирање развоја система

Што се тиче планова развоја транспортног система и инвестиционих планова, сагласано Закону о енергетици (члан 248. тачка 3), оператор транспортног система је дужан да сваке године поднесе Агенцији за енергетику Републике Србије на сагласност десетогодишњи план развоја транспортног система за период од најмање десет година усаглашен са плановима рада осталих оператора система и да тај план садржи све инвестиције које ће се реализовати у наредне три године.

Када је оператор система сертифициван као независни оператор система, онда власник система финансира инвестиције које су предвиђене десетогодишњим плановима развоја или даје сагласност да инвестиције финансира нека друга заинтересована страна укључујући и самог независног оператора система. Овакве финансијске аранжмане између независног оператора система и власника мреже одобрава сагласно Закону, Агенција за енергетику Републике Србије.

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је оператор транспортног система који обавља делатност од општег интереса Републике Србије и реализује обавезе из Енергетског биланса и Стратегије развоја енергетике Републике Србије на транспарентан и друштвено одговоран начин. План развоја се усклађује са Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. године („Службени гласник РС“, број 94/2024) – у даљем тексту Стратегија, и са Законом и Уредбом о утврђивању Превентивног акционог плана ради обезбеђивања сигурности снабдевања природним гасом („Службени гласник РС“, број 49/2025).

Планирање пословања и развоја не представља само потребу, већ и обавезу, јер је јачање функције планирања не само формално, већ и суштински важно с обзиром да предузеће које обавља делатност од општег интереса, треба да има и јасна стратешка опредељења око свог даљег развоја.

### **План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022-2031. године са планом инвестиција за период 2022-2024. године**

Одлуком Савета Агенције за енергетику, Број: 113/2023-Д-01/7 од 21. децембра 2023. године дата је сагласност на План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022 - 2031. године са Планом инвестиција за период 2022-2024. године, који је донет Одлуком Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број: 01-02-2/32-1 од 20. децембра 2023. године (последњи усвојени и одобрени план развоја транспортног система).

У Плану развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022-2031 са планом инвестиција за период 2022-2024. године предвиђен је Пројекат гасне интерконекције Србија - Бугарска 1. фаза, магистрални гасовод МГ-10 Ниш - Димитровград.

Двосмерни магистрални гасовод МГ-10 Ниш - Димитровград представља инфраструктурну основу за успостављање гасне интерконекције са Републиком Бугарском. Примарни технички елементи гасовода су цевовод, објекти и пратећа инфраструктура. Овај гасни интерконектор је изграђен и оперативан кроз пробни рад од децембра 2023. године до децембра 2024. године.

За овај гасовод изходована је употребна дозвола стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РОП-МСГИ-40633-ИУПХ-2/2024; број 003451581 2024 14810 005 001 000 001 од 14.01.2025. године.

Наведеним гасоводом уведен је нови улаз у транспортни систем - прекогранични транспорт Бугарска/Србија, чиме је извршена диверсификација извора снабдевања и повећана сигурност снабдевања природним гасом Републике Србије.

### **План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2024-2033. године са планом инвестиција за период 2024-2026. године**

Одлуком Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-02-1/42-1 од 26. децембра 2024. године усвојен је План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2024 - 2033. године са Планом инвестиција за период 2024-2026. године, који је уз допис број 01-01/1417 од 26. децембра 2024. године достављен Агенцији за енергетику Републике Србије ради давања сагласности.

Оператор транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад није доставио Агенцији за енергетику Републике Србије у прописаном року План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2024 - 2033. године са Планом инвестиција за период 2024-2026. године нити План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2025 - 2034. године са Планом инвестиција за период 2025-2027. године.

Након доставе Плана развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2024 - 2033. године са Планом инвестиција за период 2024-2026. године, оператор транспортног система није до краја извештајног периода (1. април 2025. године) доставио Агенцији све подлоге за његову оцену, због чега није било услова за спровођење јавне консултације о овом плану до краја извештајног периода.

Обзиром да десетогодишњи план развоја са планом инвестиција доноси Скупштина Друштва, за потребе израде Извештаја о раду Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период између две годишње редовне седнице (од 18.06.2024. до 16.06.2025. године), Скупштина Друштва се званично обратила надлежним секторима у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за доставу информације у вези прибављања сагласности на План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2024 - 2033. године са Планом инвестиција за период 2024-2026. године. До израде овог Извештаја, Скупштина Друштва није добила званичан одговор.

На основу прикупљених информација и увида у документацију у вези са прибављањем сагласности на План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2024 - 2033. године са Планом инвестиција за период 2024-2026. године, констатује се следеће:

- да је на захтев Агенције за енергетику Републике Србије тражена достава подлога за пројекте код којих није приказана структура цене,
- позивајући се на Споразум о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу, који је закључен дана 09.05.2024. године између ЈП „Србијагас“ Нови Сад као Закуподавца и „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад као Закупца, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад се у више наврата обраћао ЈП „Србијагас“ Нови Сад да се измене подлоге за пројекте код којих није приказана структура цене,

- да је на неформалан предлог Оператора транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад одржан састанак у Агенцији за енергетику Републике Србије,
- да „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад припреми План развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2025 - 2034. године са Планом инвестиција за период 2025-2027. године, сходно захтеву Министарства рударства и енергетике да је неопходно да се узму у обзир потребе за државним резервама гаса и да се размотри могућност даљег повећања складишних капацитета природног гаса, проширењем ПСГ Банатски Двор, односно изградњом нових складишта у Војводини (Итебеј, Тилва и др.) и централној Србији (Острово и др.),

Увидом у садржај Извештаја о пословању „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за 2024. годину (усвојен Одлуком Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-02-2/49-1 од 14. марта 2025. године) и Извештај о реализацији годишњег програма пословања „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у периоду 01.01.-31.12.2024. године са Извештајем о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 01.01.2024. до 31.12.2024. године (усвојен Одлуком Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-02-2/49-2 од 14. марта 2025. године), у наведеном периоду у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад није било инвестиција које су финансиране од стране „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.

Такође, Програмом пословања “Транспортгас Србија” д.о.о Нови Сад за 2024. годину који је Скупштина „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад донела Одлуком број 01-02-2/31-1 од 30. новембра 2023. године а на који је сагласност дала Републичка комисија за енергетске мреже, дана 21. децембра 2023. године (Одлука Републичке комисије за енергетске мреже број 2/05 од 21. децембра 2023. године, објављена у „Службеном гласнику Републике Србије“ број 4 од 19. јануара 2024. године), нису предвиђене инвестиције које се финансирају од стране „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.

Наиме, ЈП „Србијагас“ Нови Сад је власник имовине коју користи “Транспортгас Србија” д.о.о Нови Сад, односно “Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад није власник гасовода и објеката које користи за обављање своје делатности, већ их закупуљује.

Дана 03.07.2023. године “Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад доставио је ЈП „Србијагас“ Нови Сад предлог плана инвестиција за 2024. годину у циљу развоја и обезбеђивања дугорочне способности транспортног система, тако да испуни рационалне захтеве за транспортом природног гаса. Увидом у садржај мејла који „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад доставио ЈП „Србијагас“ Нови Сад, дана 03.07.2023. године, ЈП „Србијагас“ Нови Сад достављен је План развоја транспортног гасоводног система за период 2022-2031 са следећим прилозима:

- Прилог 1 – План инвестиција за период 2022-2024,
- Прилог 2 – План развоја,
- Предлог одлуке о реализацији пројекта.

Током извештајног периода власник транспортног система ЈП „Србијагас“ Нови Сад није спречио доношење одлука о реализацији појединих инвестиција које је оператор транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад планирао у оквиру Плана развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022 - 2031. године са Планом инвестиција за период 2022-2024. године, број 01-01/1121 од 20. децембра 2023. године, који је усвојен Одлуком Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-02-2/32-1 од 20. децембра 2023. године а на који је сагласност дао Савет Агенције за енергетику Републике Србије на 18. ванредној седници од 21. децембра 2023. године (Одлука број:113/2023-Д-01/7 од 21. децембра 2023. године).

Оператор транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад доставио је на сагласност Агенцији за енергетику Републике Србије План развоја транспортног гасоводног система за период 2024-2033 са планом инвестиција за период 2024-2026 (достављен 26.12.2024. године) и План развоја транспортног гасоводног система за период 2025- 2034 са планом инвестиција за период 2025-2027 (достављен 04.07.2025. године) са извршеним изменама рокова реализације појединих инвестиција из последњег одобреног Плана развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022 - 2031. године са Планом инвестиција за период 2022-2024. Одговарајуће буџетске подлоге за инвестиционе активности, које су предуслов за давање сагласности Агенцији за енергетику на план развоја са планом инвестиција, израдио је инвеститор ЈП Србијагас. Агенција за енергетику закључила је да буџетске подлоге нису комплетне због чега се током 2024. нису стекли услови за давање сагласности на план развоја са планом инвестиција.

Измене рокова реализације појединих инвестиција настале су као последица различитих фактора као што су:

- усклађивање са подацима из десетогодишњих планова развоја суседних ОТС у случају изградње интерконектора;
- дуготрајни процеси израде планске документације која чини саставни део инвестиционих пројеката, а чија комплексност произилази из потребе да се кроз структурирану, законски дефинисану процедуру, усагласе различити стручни, економски и друштвени интереси у вези са коришћењем и уређењем простора;
- динамика активности ЈП „Србијагас“ Нови Сад као инвеститора, у свим фазама реализације инвестиционих пројеката дефинисаних Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025.)
- доношење, од стране Републике Србије, одлука о реализацији пројеката од националног и стратешког значаја које су утицале на потребу измена и усклађивања инвестиционих пројеката који су у току и то у различитим фазама реализације.

На основу претходно наведеног, након анализе статуса пројекта и инвестиција предвиђених за реализацију у наредне три године према последњем одобреном Плану развоја дошло је до одступања у подацима између Стратегије развоја енергетике Републике Србије и Плана развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022 - 2031. године са Планом инвестиција за период 2022-2024.

Преглед одступања у подацима између Стратегије развоја енергетике Републике Србије и Плана развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022 - 2031. године са Планом инвестиција за период 2022-2024. – **интерконектори** дат је у *Табели бр. 5.1.*

Преглед одступања у подацима између Стратегије развоја енергетике Републике Србије и Плана развоја транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за период 2022 - 2031. године са Планом инвестиција за период 2022-2024. – **транспортни систем** дат је у *Табели бр. 5.2.*

Обзиром да у извештајном периоду стручне службе „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, пре достављања органу управљања оператора транспортног система, Лицу задуженом за праћење Програма недискриминаторног понашања, нису доставиле предлоге одлука о инвестиционом плану или појединачним инвестицијама, тј. нису доставиле План развоја транспортног гасоводног система за период 2024-2033 са планом инвестиција за период 2024-2026 и План развоја транспортног гасоводног система за период 2025-2034 са планом инвестиција за период 2025-2027, Лице задужено за праћење Програма недискриминаторног понашања није ни могло поступити

сходно одредбама члана 238. став 5. Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 – др. закон, 62/2024 и 94/2024) и у складу са Програмом недискриминаторног понашања. Уважавајући примедбу Агенције за енергетику која се односи на обавезу Лица да, убудуће поступа благовремено на основу наведеног члана Закона о енергетици и Програма, обавештавам Вас да ћу, у складу са Одлуком о именовању Лица задуженог за праћење Програма недискриминаторног понашања, број 01-01/794 од 29.07.2024. године, предузети све неопходне мере у циљу спровођења Програма недискриминаторног понашања и благовременог обавештавања Агенције.

Напомињем да, након провере и увида у документацију, Скупштини „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад (као органу управљања), на разматрање и одлучивање, нису достављани предлози одлука о појединим инвестицијама у транспортни систем „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, као основ за израду Плана развоја за период 2024 - 2033. године са Планом инвестиција за период 2024-2026 и Плана развоја транспортног гасоводног система за период 2025-2034 са Планом инвестиција за период 2025-2027. године.

**Табела број 5.1: Одступања у подацима између Стратегије енергетике и Плана развоја ОТС - Интерконектори**

Р.бр.	Пројекат	Вредност инвестиције - Стратегија	Вредност инвестиције – План развоја	Главни ефекти реализације	Одступања у односу на Стратегију енергетике и претходни План
	Интерконектори	Милиона ЕУР	Милиона ЕУР		
1	Пројекат гасне интерконекције Србија – Хрватска Магистрални гасовод Госпођинци – Бачко Ново Село (Сотин)	179 (збирна вредност)	59,9	интерконекцијом са Хрватском омогућава нови правац снабдевања	У последњем плану за период 2022-2031 овај пројекат је био у развојним пројектима чија реализација ће почети након 2025. У Плану ОТС 2025-2034, уврштен је у инвестиционе пројекте.
2	Пројекат гасне интерконекције Србија – Румунија Магистрални гасовод Мокрин – Арад (граница са Румунијом)		11,98	интерконекцијом са Румунијом омогућава нови правац снабдевања	У последњем плану за период 2022-2031 планирана година пуштања у погон је 2024, у Плану ОТС 2025-2034 је померена на 2029.
3	Гасовод интерконектор Србија - Северна Македонија (од Врања до границе са Македонијом)		24,96	Његова изградња допринеће диверсификацију праваца снабдевања гасом	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2024. У Плану ОТС 2025-2034 реализација је померена на 2029. у складу са динамиком изградње РГ 11-02 Лесковац-Врање. Ова два гасовода су обједињена у двосмерни магистрални гасовод МГ 14 од Орљана до границе са Северном Македонијом и изводиће се фазно.
4	Гасовод интерконектор Србија - БиХ		64,9	интерконекцијом са БиХ омогућава нови правац снабдевања	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2024. У плану ОТС 2025-2034 је реализација пројекта померена на 2029.
<b>УКУПНО (Милиона ЕУР):</b>		179	161,74	ОПШТИ КОМЕНТАР	Одступања инвестиционих вредности Плана развоја у односу на Стратегију енергетике и претходни усвојени План развоја се јављају зато што су пројекти на ниву израде планске документације.

Р.бр.	Пројекат	Вредност инвестиције- Стратегија	Вредност инвестиције – План развоја	Главни ефекти реализације	Одступања у односу на Стратегију енергетике и претходни План
	Интерконектори	Милиона ЕУР	Милиона ЕУР		
5	Гасовод интерконектор Србија - Црна Гора (Ниш-Дољевац-Приштина -граница са Републиком Црном Гором)	/	/	Његовом изградњом омогућило би се повезивања са „IAP“ (Ionian Adriatic Pipeline) гасоводом преко територије Црне Горе.	Табела 10 нове Стратегије енергетике не препознаје овај гасовод, али потенцира реализацију додатних интерконекције са суседним транспортним системима. Овај пројекат није у групи инвестиционих пројеката. У плану ОТС 2025-2034 је у развојној табели, као двосмерни интерконектор пречника ДН 500.
6	Пројекат гасне интерконекције Србија - Црна Гора (гасовод Сјеница Пљевља)	/	59,9	ППППН за РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик–Сјеница предвиђа резерву за интерконекцију са Црном Гором у Сјеници. Овај интерконектор је предвиђен као једносмерни од Србије ка Црној Гори, мањег је пречника и капацитета (ДН200)	Табела 10 нове Стратегије енергетике не препознаје овај гасовод, али потенцира реализацију додатних интерконекције са суседним транспортним системима. У последњем плану за период 2022-2031 овај гасовод је постојао у инвестиционој и развојној табели са планираном реализацијом за 2024. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је предвиђена 2027. год.

**Табела 5.2:** Одступања у подацима између Стратегије енергетике и Плана развоја ОТС – Транспортни систем

Р.бр.	Пројекат	Вредност инвестиције- Стратегија	Вредност инвестиције – План развоја	Главни ефекти реализације	Одступања у односу на Стратегију енергетике и претходни План
	Транспортни систем	Милиона ЕУР	Милиона ЕУР		
1	Разводни гасовод РГ 11 –02 Лесковац – Врање	1.157 (збирна вредност)	75,52	Повезивање са интерконекцијом са Северном Македонијом и развој мреже транспортних гасовода	Према плану развоја за период 2022-2031 вођен као интерни разводни гасовод Лесковац-Врање РГ 11-02. У циљу обезбеђења интерконекције са Северном Македонијом, уместо планираног гасовода Лесковац Врање, предвиђен је гасовод од Орљана до Врања који ће заједно са деоницом од Врања до границе са Македонијом чинити магистрални гасовод МГ-14 пречника DN500. Промењена је дужина са 70,7км на 102км. У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2023. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је померена на 2026. годину.
2	Магистрални и разводни гасоводи источне Србије Параћин-Бољевац-Рготина-Неготин-Прахово са одвојцима за Бор, Зајечар и Књажевац		79,00	Његова изградња омогућиће гасификацију општина Бољевац, Рготина, Неготин, Прахово, Бор, Књажевац и Зајечар и значајно растерећење електроенергетских капацитета.	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2023. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је померена на 2026. год.
3	Гасовод Мокрин-ПСГ Банатски Двор- ПСГ Итебеј - Панчево - Београд југ		119,8	повећање сигурности функционисања ТС, растерећење гасовода МГ-1 и повезивање ПСГ Банатски Двор са гасоводом из Румуније	У последњем плану за период 2022-2031 пројекат је предвиђен у периоду 2022 – 2024. У Плану ОТС 2025-2034 реализација је померена на 2029. у складу са динамиком изградње интерконектора са Румунијом.

4	Магистрални гасовод север-југ Ниш – Велика Плана – Батајница – Хоргош са компресорским станицама КС Батајница и КС Баточина		762,82	Изградњом двосмерног магистралног гасовода од Хоргоша до Ниша омогућиће се значајно повећање постојећих капацитета повезивањем са МГ-10 (интерконектор Србија – Бугарска) и остваривање могућности за будућу интеграцију тржишта природног гаса	У односу на последњи план за период 2022-2031 ово је нови инвестициони пројекат.
5	Разводни гасовод РГ 08-20 Златибор-Пријеполје са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 Глоговик-Сјеница		46,81	Његова изградња омогућиће гасификацију општина Сјеница, Прибој, Нова Варош и Златиборског округа и значајно растерећење електроенергетских капацитета	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2022. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је померена на 2025. год.
6	Разводни гасовод Београд - Ваљево-Лозница		91,4	Његова изградња омогућиће развој система гасификације Београдске, Колубарске и Мачванске области, гасификацију Туристичког центра „Дивчибаре“ и повезивање система са Републиком Српском (Босна и Херцеговина).	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2023. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је померена на 2025. год.

7	Примопредајна станица ППС Банатски Двор		19,95	Изградња нове ППС на месту примопредаје гаса између ОТС Транспортгас и оператора складишта гаса у складу са прописима и функционалним захтевима за фискална мерна места и потребе повећања капацитета за мерење количина природног гаса након проширења подземног складишта.	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2022-2023. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је померена на 2025. год.
8	Примопредајна станица ППС Лозница		18,45	Изградња нове ППС на месту примопредаје гаса између два суседна ОТС у складу са прописима и функционалним захтевима за фискална мерна места на територији Републике Србије, пошто се тренутно примопредаја природног гаса са Републиком Босном и Херцеговином врши на примопредајној станици у Зворнику, на територији БиХ.	У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2021-2023. У плану ОТС 2025-2034 реализација пројекта је померена на 2026. год.

9	Примопредајна станица ППС Хоргош		19,95	Изградња нове ППС на месту примопредаје гаса између два суседна ОТС. Тренутно се примопредаја између ОТС Транспортгас Србија и мађарског оператора система ФГСЗ врши на мерној станици у Кишкондорожми, а контролно мерење се врши у ППС Хоргош. Опрема уграђена на ППС Хоргош је стара, начин мерења се разликује од осталих мерних места на улазима у систем.	У односу на последњи план за период 2022-2031 ово је нов инвестициони пројекат.
---	----------------------------------	--	-------	---	---

<b>УКУПНО</b> (Милиона ЕУР):	1.157	1.233,7	ОПШТИ КОМЕНТАР	Одступања инвестиционих вредности Плана развоја у односу на Стратегију енергетике и претходни усвојени План развоја се јављају зато што су неки пројекти на нивоу израде планске документације, док су за ППС донети закључци Владе у складу са одлуком Министарства енергетике.
------------------------------	-------	---------	----------------	--

Р.бр.	Пројекат	Вредност инвестиције - Стратегија	Вредност инвестиције – План развоја	Главни ефекти реализације	Одступања у односу на Стратегију енергетике и претходни План
	Транспортни систем	Милиона ЕУР	Милиона ЕУР		
10	Разводни гасовод Александрац – Тутин, РГ-09-04/2			развој мреже транспортних гасовода	Нова Стратегија енергетике овај гасовод сматра реализованим. У последњем плану за период 2022-2031 период реализације је 2011-2023. У складу са динамиком активности ЈП Србијагас на извођењу радова, измени грађевинске дозволе и прибављању сагласности МУП РС, објекат фигурише у Плану развоја ОТС 2025-2034, а реализација је померена на 2025.
11	Проширење ПСГ Банатски Двор	/	/	Пројектом се значајно повећавају расположиве количине природног гаса у периодима максималне дневне потрошње. Додатни складишни капацитети, заједно са предвиђеним интерконецијама, отварају могућност њиховог коришћења на регионалном тржишту природног гаса.	Није у плану ОТС, већ у надлежности оператора складишта. Реализација је од значаја за сигурност система ОТС

### **2.5.1. Развојне активности и планирање процене тржишне потражње за додатним капацитетима**

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је током извештајног периода наставио са активностима усмереним на унапређење транспортног система у складу са планом развоја, као и стратешким циљевима усмереним ка обезбеђивању поузданости, ефикасности и безбедности система.

У оквиру редовног планирања капацитета, континуирано се прати стање искоришћености постојећих улазних и излазних капацитета, као и трендови потрошње природног гаса у Републици Србији и у региону. Анализом расположивих техничких капацитета и очекиване потражње, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад идентификује потенцијалне потребе за развојем нових капацитета или реконфигурацијом постојећих, што чини основу за дугорочно планирање и инвестиционо одлучивање.

У складу са чланом 25. Уредбе о мрежним правилима која се односе на прорачун и расподелу капацитета за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, број 112/22), оператор транспортног система има обавезу да спроводи поступак испитивања тржишне тражње за додатним капацитетима најмање сваке непарне године.

Током извештајног периода, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад није имао обавезу да спроводи поступак испитивања тржишне тражње за додатним капацитетима.

## **2.6. Одржавање система**

У складу са закљученим споразумима и уговорима о закупу „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за потребе одржавања транспортног система обезбеђује услуге одржавања у складу са Законом о јавним набавкама услуга од различитих добављача путем отвореног поступка.

Оператор транспортног система „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, сваке године, на основу обавештења власника транспортног система ЈП „Србијагас“ Нови Сад о планираним терминима радова на транспортном систему, доноси Програм одржавања на транспортном систему „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад.

Програм одржавања доступан је на интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад: <https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/planirana-odrzavanje>

### **2.6.1. Уговор о одржавању процесних гасних хроматографа**

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је обезбедио услугу одржавања процесних гасних хроматографа за анализе састава природног гаса и гаснохроматографске анализе састава природног гаса на мрежи гасовода пројектованог притиска већег од 16 bar у складу са Законом о јавним набавкама, путем отвореног поступка. Уговор о јавној набавци гаснохроматографске анализе састава природног гаса, број 01-01-2/78 од 21.02.2024. године закључен је између „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и ЈП „Србијагас“ Нови Сад. Акредитована Лабораторија за гасну технику која врши физичко-хемијска испитивања природног гаса (гаснохроматографске анализе) је саставни део ЈП „Србијагас“ Нови Сад, као посебна органациона јединица, са посебним задацима и овлашћењима и са сопственим менаџментом који је саставни део система менаџмента целог предузећа (Сертификат о акредитацији, број 01-168 од 23.04.2021. године издат од Акредитационог тела Србије са важећим обимом акредитације доступан је на интернет страници Акредитационог тела Србије).

## 2.7. Информације о поступању по приговорима корисника

У новембру 2024. године било је неколико приговора на садржај влаге у природном гасу од стране крајњих купаца прикључених на дистрибутивни систем и њиховог снабдевача а корисника услуге транспорта ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

„Транспортгас Србија“ д.о.о Нови Сад је, по пријему приговора, организовао ванредно узорковање природног гаса на излазима са транспорта ка предметним дистрибутивним системима као и утврђивање садржаја влаге ангажовањем трећег лица за услужно испитивање у те сврхе, а по добијању резултата обавестио корисника услуге транспорта ЈП „Србијагас“ Нови Сад са којим има закључен Уговор о транспорту природног гаса на предметним излазима са транспорта.

У 2024. години реализована је набавка Студије намешавања природног гаса која представља анализу утицаја различитих састава гаса који се може појавити из правца снабдевања Интерконектор Ниш-Димитровград на основу Уговора о јавној набавци услуге Студије намешавања гаса на транспортном систему, број 01-01-2/206 од 04. јуна 2024. године, закљученог између „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и „Пиониргас“ д.о.о. Нови Сад.

У току 2024. године није било приговора на обрачун/расподелу преузете/испоручене количине енергије из природног гаса по Корисницима транспортног система као и на начин обрачуна дебаланса Корисника, а у априлу 2024. године два Корисника транспортног система, искористила су своја права да смање обрачунате дневне дебалансе путем трговине гасом након гасног дана у складу са актуелним Правилима о раду транспортног система природног гаса.

## 2.8. Релевантни подаци за утврђивање количина и енергије природног гаса

На интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад (<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/kvalitet-gasa>) доступни су подаци о квалитету природног гаса и Wobbe индексу за сваки улаз/излаз у/из транспортног система. Приказани подаци имају кашњење ажурирања од приближно 48 часова, што је последица чињенице да се на великом броју мерних места узорковање гаса врши ручно. Резултати се објављују на интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад након што их верификује акредитована лабораторија, чиме се обезбеђује тачност и поузданост приказаних информација.

Такође, корисници на захтев могу добити извештај о саставу гаса за одређени период и место узорковања. На крају сваког месеца (обрачунског периода), доступан је и званичан извештај, потписан и оверен од стране акредитоване лабораторије.

- Надморске висине ГМРС: (<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/gmrs-nadmorske-visine>)
- Коефицијент корекције К:(<https://www.transportgas-srbija.rs/za-korisnike/koefficijent-korekcije-k>)

## 2.9. Омогућавање увида у податке заинтересованим странама

Сваки корисник услуге транспорта, као и дистрибутер и крајњи купац, има приступ **web порталу** за преглед његових сатних и дневних података на излазима са транспорта који имају дневно мерење: Приступ порталу: (<https://kolicine.transportgas-srbija.com/>)

Такође, Мерна платформа (<http://mernap.transportgas-srbija.com/>), коју користи „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, омогућава прикупљање података са комерцијалних и контролних мерила, као и са процесних гасних хроматографа.

Корисници система, на захтев, могу добити приступ Мерној платформи за своје место испоруке како би имали увид у своју потрошњу. Такође, корисници на захтев могу добити извештај о саставу гаса за одређени период и место узорковања. На крају сваког месеца, доступан је и званичан извештај, потписан од стране акредитоване лабораторије.

## 2.10. Примена споразума о радном режиму

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад закључио је споразуме о радном режиму са суседним операторима система и поступа у складу са њима. Транспорт гаса обавља се поуздано и непрекидно, јер „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад обезбеђује двадесетчетворочасовни надзор и контролу параметара гасоводног транспортног система. Даљински надзор обавља се путем рачунарског система SCADA који обезбеђује информације о стању кључних тачака на гасоводном систему. Транспортни систем надзире се из диспечерског центра у Новом Саду а корисници система се благовремено информишу о свим одступањима у испоруци и транспорту природног гаса.

Закључени Споразуми о радном режиму:

1. Interconnection Agreement између „FGSZ“ Šiofok, Мађарска и „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-01-1/89 од 29.09.2020. године,
2. Споразум о радном режиму између „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, „Гастранс“ Нови Сад и ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број 01-01-1/3 од 11.01.2021. године,
3. Споразум о радном режиму између „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и Подземног складишта гаса Банатски Двор, број 01-01-1/281-1 од 28.09.2022. године,
4. Споразум о радном режиму између „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и „Yugorosgaz-Transport“ д.о.о. Ниш, број 01-01-1/68 од 27.02.2023. године,
5. Споразум о радном режиму између „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и „Гас Промет“ а.д. Пале, Република Српска (БиХ), број 01-01-1/135 од 26.04.2023. године,
6. Interconnection Agreement, закључен између „BULGARTRANGAZ“ ЕАД, Софија, Бугарска и „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-01-1/353 од 17.11.2023. године.

Сврха Споразума о радном режиму са суседним операторима система (узгасни и низгасни) је да се установи усаглашен скуп правила и процедура за управљање свим операцијама које се дешавају на Тачкама Интерконекције, а како би се допринело ефикаснијем раду, обрачуну и управљању транспортним системима оператора система.

Споразумима о радном режиму дефинишу се:

1. **Ризици од губитка гаса који се транспортује,**
2. **Контрола протока гаса** (да разлика у укупно измереној количини гаса буде у сваком тренутку што је могуће ближе нули, тј. обе стране се максимално труде да испоруче/преузму упарену количину гаса),
3. **Мерење количина и квалитета гаса** (сва опрема за комерцијално мерење количина и квалитета гаса треба да има важеће одобрење типа мерила и сертификат о калибрацији у складу са важећим прописима),
4. **Права приступа** (слободан приступ свим мерним станицама уз претходну најаву доласка),
5. **Пословна правила** (ажурирање списка корисника),
6. **Процес упаривања количина** (matching),
7. **Номинације и реноминације и потврде номинација и реноминација,**

8. **Расподдела (алоцирање) испоручених и/или преузетих количина** од стране корисника спроводи се на основу упарених количина,
9. **Рачун оперативног балансирања (ОБА)** - било који дебаланс који је настао разликом измерених количина за гасни дан и количина из усклађеног плана дневне испоруке за исти гасни дан ће као резултат имати оперативни дебаланс који ће бити вишак или мањак гаса. Суседни Оператори система обавезни су да одржавају вредност кумулативног дебаланса на Рачуну оперативног уравнотежења који не прелази границу (+/- kWh) која је одређена за тачку интерконекије.
10. **Поравнање Рачуна оперативног уравнотежења у случају раскида** - уколико било који оператор система раскине споразум о радном режиму, обавезни су да уклоне било који преостали дебаланс у складу са Рачуном оперативног уравнотежења у гасу,
11. **Месечна расподела и извештај** - оператори система дужни су да изврше расподелу испоручене или преузете количине енергије (у kWh) релевантним корисницима који су користили транспортни систем оператора система на основу потврђених номинација (реноминација). На основу дневних извештаја, оператори система дужни су да, до четвртог календарског дана у месецу који следи након месеца у ком се извршио транспорт гаса, међусобно размене податке о расподели за сваки пар корисника на одређеном месту интерконекије, потврђеним номинацијама за сваког корисника, измерене количине, квалитет испоручених количина и укупан дебаланс користећи најновије информације које су у том тренутку на располагању. Ове информације шаљу се у виду записника, односно протокола.
12. **Притисак на тачкама интерконекије** - оператори система морају да одржавају у складу са вредностима које су одређене споразумима о радном режиму, осим уколико оператори система привремено договоре другачије вредности граничних притисака.
13. **Капацитет на тачкама интерконекије** - одређује се максимални и минимални сатни и дневни проток ( kWh/h, kWh/dan),
14. **Физички ток протока гаса,**
15. **Прекид испоруке гаса** – оператори система улажу максималне напоре ради остваривања континуираног транспорта гаса и смањења трајања прекида транспорта без обзира на узроке прекида. Уколико то околности захтевају, оператори система имају право да иницирају прекид прекидних услуга. Разлози за прекид могу да обухвате, између осталог, квалитет, притисак, температуру, моделе протока, непланирано техничко одржавање, узгасна или низгасна ограничења, обавезе јавног снабдевања и управљање капацитетима на основу процедура за управљање загушењима. Обим евентуалног прекида не може бити већи од нивоа који одређују дате околности и не може наметати неоправдана ограничења права корисника. У случају прекида, редослед по ком ће се прекид извршити сваки оператор система одређује на основу правила о раду свог система.
16. **Одржавање** – у циљу оптимизације планирања и извођења радова на одржавању, као и минималних прекида услуга корисницима, оператори система се обавезују да размењују релевантне информације и предузму све у циљу усклађивања својих планова и радова по питању техничког одржавања.
17. **Процедура комуникације у случају ванредних ситуација** - оператори система обавезни су да обезбеде хитну размену свих потребних информација (у могућем најкраћем року од настанка непредвиђеног догађаја) које могу утицати на количине транспортованог гаса у будућности и параметре квалитета гаса.
18. **Комуникација и пренос података** – размена података која се обавља у оперативне сврхе са мерним станицама обавља се преносом података на начин који договоре оператори система.
19. **Виша сила** – Вишом силом се сматрају догађаји или околности, или комбинација та два, који су ван контроле оператора система који су њима погођени и нису у стању да их спрече или превазиђу, а које ограничавају или спречавају извршавање обавеза из споразума о радном режиму, укључујући, између осталог и следеће догађаје и околности: поступање или непоступање надлежних органа, ратно стање (објављено или необјављено),

непријатељства, блокаде, револуција, побуна, немири, јавни нереди, заплена или национализација, ограничење извоза или увоза, национални штрајк (који није штрајк који утиче само на запослене у операторима система), радиоактивна или хемијска контаминација, пожар, поплаве, земљотреси, суша, олуја и друге природне катастрофе, које утичу на релевантан рад оператора система или изводљивост инфраструктуре оператора система. Оператор система који се позива на деловање више силе дужан је да што је пре могуће достави другом оператору система обавештење о настанку више силе. Ово обавештење мора да садржи природу догађаја, његов утицај на спровођење Споразума о радном режиму и, колико је могуће, очекивани период трајања немогућности спровођења овог.

20. **Оператори система** обавезују се да нуде искључиво услуге са одредбама међусобно потписаног Споразума о радном режиму.

Увидом у споразуме о радном режиму које је закључио оператор транспортног система са суседним операторима, констатовано је да оператор транспортног система нема закључене споразуме о радном режиму са операторима дистрибутивног система.

Иако сам назив „споразум о радном режиму“ није експлицитно наведен у Закону о енергетици, **обавеза његовог закључења је непосредна последица законске обавезе сарадње и размене података** између оператора, а детаљно је разрађена у **правилима о раду транспортног система и правилима о раду дистрибутивног система природног гаса** и другим подзаконским актима у надлежности Агенције за енергетику Републике Србије.

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је свестан своје обавезе закључивања споразума о радном режиму са повезаним операторима дистрибутивних система, у складу са важећим прописима. Ипак, будући да оператори дистрибутивног система нису ускладили своја правила о раду са Уредбом о мрежним правилима за транспортни систем природног гаса („Службени гласник РС“, број 112/2022), која представља основу за дефинисање међусобних обавеза, тренутно нису испуњени предуслови за пуно закључење нових споразума.

У том контексту, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад планира да, како поједини оператори буду усвајали усклађена правила о раду, иницира закључење споразума о радном режиму у складу са новим регулаторним оквиром.

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад остаје потпуно отворен за сарадњу и пружање стручне подршке у циљу унапређења регулаторне усклађености и ефикасности функционисања повезаних система.

## 2.11. Активности ОТС у периоду од 01.01.2025. – 01.04.2025. године

### 2.11.1. Припрема активности за примену нових **Правила о раду транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад**

Један од предуслова за издавање сертификације „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад био је и доношење Правила о раду транспортног система за природни гас. Скупштина Друштва донела је наведена правила Одлуком број: 01-02-2/44-1 од 28. јануара 2025. године, на која је Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 318. седници одржаној 30. јануара 2025. године, дао сагласност Одлуком број: 328/2023-Д-01/13.

Правила су ступила на снагу осмог дана од дана објављивања на интернет страници Оператора транспортног система, у складу са прописаном процедуром.

## 3. ОДНОС СА ВЛАСНИКОМ ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА

### 3.1. Закључени уговори/споразуми

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад има успостављен однос са власником транспортног система ЈП „Србијагас“ Нови Сад, на основу закупа транспортног система и друге неопходне имовине за обављање делатности. Цена закупа утврђена је у складу са важећом Методологијом за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса у тренутку закључења Уговора о закупу, као и Споразума о управљању транспортним системом, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система у закупу број 01-01-2/182 од 9. маја 2024. године.

Трошкови закупа евидентирани су у складу са Међународним рачуноводственим стандардима и обелодањују се у финансијским извештајима, пратећим напоменама, као и у годишњем извештају о пословању за 2024. годину, доступном на интернет страници Агенције за привредне регистре. Након ревизије, ти подаци се објављују и на интернет страници „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад: (<https://www.transportgas-srbija.rs/izvestavanje/godisnji-finansijski-izvestaji>).

### 3.2. Уговори са ЈП „Србијагас“ Нови Сад као добављачем

У складу са Законом о јавним набавкама, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је са ЈП „Србијагас“ Нови Сад закључио следеће уговоре у 2024. години:

- Уговори о потпуном снабдевању енергијом природног гаса (сопствена потрошња и компресори):
  - 01-01-1/191 од 30.06.2023. године
  - 01-01-2/263 од 22.07.2024. године
- Уговори о куповини и продаји природног гаса за балансирање транспортног система:
  - 01-01-1/190 од 30.06.2023. године
  - 01-01-2/264 од 22.07.2024. године
- Уговори о јавној набавци гаснохроматске анализе састава природног гаса:
  - 01-01-1/62 од 21.02.2023. године
  - 01-01-2/78 од 21.02.2024. године
- Уговори о редовном електро одржавању мреже гасовода (пројектовани притисак >16 бар):
  - 01-01-1/124 од 19.04.2023. године
  - 01-01-2/79 од 21.02.2024. године
- Уговор о еталонирању и одржавању мерне опреме на мерно-регулационим станицама:
  - 01-01-2/394 од 01.11.2024. године

### 3.3. Уговори са ЈП „Србијагас“ Нови Сад као купцем

Са ЈП „Србијагас“ Нови Сад, као корисником услуге транспорта природног гаса, закључени су уговори о транспорту природног гаса:

- Годишњи уговори о транспорту природног гаса:
  - За гасну 2023/2024. годину: 01-01-1/260 и 01-01-1/261 (01.09.2023. године)
  - За гасну 2024/2025. годину: 01-01-2/313 и 01-01-2/314 (12.09.2024. године)
- Месечни уговори о транспорту природног гаса у 2024. години:
  - 01-01-1/381 од 14.12.2023. године
  - 01-01-2/17 од 19.01.2024. године
  - 01-01-2/68 од 20.02.2024. године

- 01-01-2/131 од 27.03.2024. године
- 01-01-2/171 од 26.04.2024. године
- 01-01-2/181 од 09.05.2024. године
- 01-01-2/230 од 20.06.2024. године
- 01-01-2/258 од 13.07.2024. године
- 01-01-2/285 од 14.08.2024. године
- 01-01-2/333 од 23.09.2024. године
- 01-01-2/365 од 16.10.2024. године
- 01-01-2/411 од 14.11.2024. године

□ Уговори о транспорту природног гаса на дневном нивоу у 2024. години

• Преглед уговора:

- 01-01-1/393 од 28.12.2023. године
- 01-01-2/5 од 05.01.2024. године
- 01-01-2/15 од 10.01.2024. године
- 01-01-2/36 од 30.01.2024. године
- 01-01-2/37 од 30.01.2024. године
- 01-01-2/39 од 05.02.2024. године
- 01-01-2/60 од 13.02.2024. године
- 01-01-2/61 од 13.02.2024. године
- 01-01-2/77 од 21.02.2024. године
- 01-01-2/88 од 27.02.2024. године
- 01-01-2/99 од 04.03.2024. године
- 01-01-2/100 од 04.03.2024. године
- 01-01-2/101 од 04.03.2024. године
- 01-01-2/121 од 15.03.2024. године
- 01-01-2/180 од 08.05.2024. године
- 01-01-2/205 од 04.06.2024. године
- 01-01-2/246 од 02.07.2024. године
- 01-01-1/278 од 01.08.2024. године
- 01-01-1/297 од 03.09.2024. године
- 01-01-2/306 од 10.09.2024. године
- 01-01-2/307 од 10.09.2024. године
- 01-01-2/331 од 23.09.2024. године
- 01-01-2/332 од 23.09.2024. године
- 01-01-2/339 од 24.09.2024. године
- 01-01-2/300 од 05.09.2024. године
- 01-01-2/348 од 30.09.2024. године
- 01-01-2/370 од 18.10.2024. године
- 01-01-2/390 од 31.10.2024. године
- 01-01-2/433 од 28.11.2024. године
- 01-01-2/383 од 30.10.2024. године
- 01-01-2/396 од 05.11.2024. године
- 01-01-2/432 од 28.11.2024. године
- 01-01-2/434 од 29.11.2024. године
- 01-01-2/435 од 29.11.2024. године
- 01-01-2/445 од 06.12.2024. године
- 01-01-2/457 од 16.12.2024. године
- 01-01-2/475 од 30.12.2024. године
- 01-01-2/472 од 27.12.2024. године

□ Уговори о куповини и продаји природног гаса за балансирање транспортног система

- Преглед уговора:
  - За гасну 2023/2024 годину: бр. 01-01-1/190 од 30.06.2023. године
  - За гасну 2024/2025 годину: бр. 01-01-2/264 од 22.07.2024. године

### 3.3.1. Поштовање прописаних и уговорених обавеза

Улазне и излазне фактуре по основу наведених уговора примају се/достављају се путем система електронског фактурисања (СЕФ) у складу са прописима, дакле и транспарентно са аспекта органа надлежних за порезе.

Уговорне стране су међусобне обавезе и потраживања измиривале у складу са уговорима и прописима Републике Србије који се односе на облигационе односе, платни промет и рокове измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

### 3.4. Однос ОТС и других друштава која су повезана са ОТС

На основу члана 2. став 1. тачка 54) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018-др. закон, 40/2021, 35/2023- др. закон, 62/2023 и 94/2024) „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад нема повазана лица, тј. не врши контролу енергетског субјекта која подразумева право или могућност једног лица да самостално или са другим лицима која са њим заједнички делују, врши одлучујући утицај на пословање другог лица путем:

- а) учешћа у основном капиталу или права коришћења целокупне или дела имовине,
- б) уговора или права на именовање већине директора, односно чланова надзорног одбора или гласање и одлуке тих органа.

#### 3.4.1. Ангажовање запослених и сарадња са трећим лицима

У извршавању уговора и других послова са трећим лицима, укључујући и ЈП „Србијас“ Нови Сад, Друштво је предузимало све прописане мере ради заштите комерцијално осетљивих података свих корисника транспортног система природног гаса. Уговори и споразуми са трећим лицима закључивани су у складу са начелима транспарентности и недискриминаторности, при чему су обезбеђене одговарајуће уговорне клаузуле о поверљивости података.

У извештајном периоду није било недозвољеног утицаја од стране ЈП „Србијас“ или било ког другог трећег лица на поступање Друштва и његових запослених. Друштво је поступало у складу са својом обавезом независног деловања, водећи се искључиво важећим прописима, уговорним обавезама и сопственим интерним процедурама.

У току извештајног периода, Друштво је предузимало мере ради обезбеђивања независности у погледу људских ресурса, у складу са одредбама Програма недискриминаторног понашања.

На основу расположиве евиденције и изјава запослених и ангажованих лица, утврђено је да:

**Ниједно лице запослено у Друштву, нити лице које је било ангажовано по другом основу, у извештајном периоду, није било истовремено ангажовано:**

- од стране Јавног предузећа "Србијас" Нови Сад,
- од стране других правних лица у којима Република Србија има удео у власништву,
- нити од стране других привредних друштава која обављају делатност снабдевања природним гасом, производње природног гаса или електричне енергије.

У случају евентуалног постојања таквих ангажовања, иста би била предмет посебне процене у оквиру унутрашњих процедура за спречавање сукоба интереса и очувања поверљивости, у складу са позитивним прописима и усвојеним Програмом недискриминаторног понашања.

#### **4. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПОСТУПАЊУ ПО ПРИГОВОРИМА КОРИСНИКА**

У 2024. години није било евидентираних жалби/приговора корисника услуге транспорта које се односе на издате фактуре за услугу транспорта природног гаса.

#### **5. ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ КОРПОРАТИВНОГ ИДЕНТИТЕТА**

##### **5.1. Корпоративна обележја**

Друштво има свој јединствени лого, меморандум, печат, штамбиљ и пријемни штамбиљ, који по бојама, словима и распореду симбола не подсећају на обележја ЈП „Србијагас“ Нови Сад нити стварају утисак повезаности са њим или било којим привредним друштвом које обавља делатност производње и/или снабдевања природним гасом.

Седиште Друштва налази се на Булевару ослобођења 5, 21000 Нови Сад, и потпуно је одвојено од седишта ЈП „Србијагас“ (Булевар ослобођења 69, Нови Сад), као и од седишта повезаних привредних субјеката ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

У складу са Законом о привредним друштвима, Законом о печату државних и других органа и оснивачким актом Друштва, Друштво је донело интерни акт – Правилник о употреби и чувању печата, штамбиља и пријемног штамбиља (број 01-01/151 од 24.02.2020. године), којим су утврђени изглед, садржина и начин коришћења ових обележја. Њихов облик и отисак су аутентични, те не садрже елементе који би могли довести у заблуду или створити утисак повезаности са ЈП „Србијагас“ Нови Сад. Њиховом употребом потврђује се аутентичност докумената Друштва и врши евидентирање службених аката.

Друштво има своју званичну интернет страницу: <https://www.transportgas-srbija.rs/>, која је независна и разликује се од интернет странице ЈП „Србијагас“ Нови Сад. Страница друштва садржи информације о Друштву, делатности, услугама, пројектима и новостима из области транспорта природног гаса у Србији, као и контакт податке и документацију која је релевантна за кориснике.

##### **5.2. Спровођење захтева у погледу средстава и начина комуникације**

Друштво поседује одвојене и заштићене комуникационе системе, као што су контакт телефони у Диспечерском центру, електронске адресе и друге медије за пријем електронске поште, телефонске линије и средства комуникације која су потпуно изолована од ЈП „Србијагас“ Нови Сад. Ова одвојеност омогућава да, Друштво у свакој врсти комуникације са корисницима система и трећим лицима, делује као самосталан и независан оператор транспортног система, без ризика од забуне или мешања са радом ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

**Седиште: „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад**  
**Адреса: Булевар ослобођења 5, 21101 Нови Сад, Србија**

Тел: +381 21 4831750  
Е-маил: info@transportgas-srbija.com  
Веб адреса: www.transportgas-srbija.rs

### Диспечерски центар

Адреса: Нови Сад, Булевар ослобођења бр. 5

тел: +381 21 483 1700  
тел: +381 21 483 1701  
тел: +381 21 483 1702  
тел: +381 21 483 1703  
тел: +381 65 888 1249

### 5.3. Приступ информацијама од јавног значаја

У складу са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад има уређен поступак за обраду захтева за приступ овим информацијама. Захтеви се подносе писаним путем (лично или поштом на адресу Булевар ослобођења 5, Нови Сад) или електронским путем на контакт е-маиле:

- Марија Баста: marija.basta@transportgas-srbija.com, тел: 021/483-1690
- Наташа Карановић - Цвркота: natasa.karanovic@transportgas-srbija.com, тел: 021/483-1657

Друштво поступа по захтевима у складу са законским роковима и обавезама.

### 5.4. Коришћење ИТ опреме

Приступ ресурсима ИТ система одређен је врстом налога, односно додељеном улогом коју запослени-корисник има.

Запослени који има администраторски налог, има права приступа свим ресурсима ИТ система (софтверским и хардверским, мрежи и мрежним ресурсима) у циљу инсталације, одржавања, подешавања и управљања ресурсима ИТ система.

Запослени корисник може да користи само свој кориснички налог који је добио од администратора и не сме да омогући другом лицу коришћење његовог корисничког налога, сем администратору за подешавање корисничког профила и радне станице. Запослени-корисник који на било који начин злоупотреби права, односно ресурсе ИТ система, подлеже кривичној и дисциплинској одговорности.

Запослени-корисник је дужан да поштује и следећа правила безбедног и примереног коришћења ресурса ИТ система, и то да:

- 1) користи информатичке ресурсе искључиво у пословне сврхе;
- 2) прихвати да су сви подаци који се складиште, преносе или процесирају у оквиру информатичких ресурса власништво ”Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад;
- 3) поступа са поверљивим подацима у складу са прописима, а посебно приликом копирања и преноса података;
- 4) безбедно чува своје лозинке, односно да их не одаје другим лицима;
- 5) мења лозинке сагласно утврђеним правилима;
- 6) пре сваког удаљавања од радне станице, одјави се са система, односно закључа радну станицу;

- 7) захтев за инсталацију софтвера или хардвера подноси у писаној форми, одобрен од стране непосредног руководиоца;
- 8) обезбеди сигурност података у складу са важећим прописима;
- 9) приступа информатичким ресурсима само на основу експлицитно додељених корисничких права;
- 10) не сме да зауставља рад или брише антивирусни програм, мења његове подешене опције, нити да неовлашћено инсталира други антивирусни програм;
- 11) на радној станици не сме да складишти садржај који не служи у пословне сврхе;
- 12) прихвати да сви приступи информатичким ресурсима и информацијама треба да буду засновани на принципу минималне неопходности;
- 13) прихвати да технике сигурности (антивирус програми, firewall, системи за детекцију упада, средства за шифровање, средства за проверу интегритета и др.) спречавају потенцијалне претње ИТ систему;
- 14) не сме да инсталира, модификује, искључује из рада или брише заштитни, системски или апликативни софтвер;
- 15) прихвати да се одређене врсте информатичких интервенција (израда заштитних копија, ажурирање програма, покретање антивирусног програма и сл.) обављају у утврђено време;
- 16) израђује заштитне копије (backup) података у складу са прописаним процедурама;
- 17) користи интернет и електронску пошту у "Транспортгас Србија" д.о.о. Нови Сад у складу са Процедуром администраирања рачунарске мреже ИС „Транспортгас Србија” д.о.о. Нови Сад.

#### 5.4. Заштита од недозвољеног приступа

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад контролише приступ информационим системима на три нивоа: физичком, административном и техничком.

**Административна заштита** је остварена усвајањем политика, процедура и документације за сва корисничка права приступа на нивоу целог система.

**Техничка заштита** је остварена у сваком делу информационог система употребом свих технолошких средства и могућности.

##### **Контрола приступа ИТ:**

- системске шифре се мењају најмање једном у 6 месеци,
- корисничке шифре (е-маил, компјутер) се мењају најмање једном годишње,
- кориснички профили који имају приступ на системском нивоу додељени кроз припадност одређеној групи или програм, имају уникатну шифру различиту од свих профила који поседује тај корисник,
- убацивање шифре у емаил поруци или другој форми електронске комуникације треба да се избегава,
- све шифре на корисничком и системском нивоу морају да се ускладе са упутствима датим од стране ИТ,
- историја шифре је подешена да памти 3 шифре сваком кориснику. Ово обесхрабрује кориснике да понављају исте шифре.

Друштво користи шифре из различитих разлога. Неке од њих су убичајени и односе се на корисничке шифре, web профиле, е-маил профиле или заштиту екрана.

Запослени у Друштву или кооперанти морају бити свесни који је прави начин при креирању јаким шифри користећи упутство ИТ Сектора.

**Главни принцип** на коме је заснована контрола приступа јесте да је све забрањено осим оног што је експлицитно дозвољено.

Са циљем лакше контроле, мониторинга и дефинисање нивоа приступа, систем контроле приступа је подељен на неколико делова:

- приступ домен ресурсима,
- приступ мрежним ресурсима,
- приступ апликацијама,
- приступ системским ресурсима и бази података.

Сваки нови корисник дефинисан као део информационог система мора да потпише да разуме и да се слаже са нивоом приступа који му је додељен. То чини потписивањем Изјаве о упознатости са правилима о понашању корисника у информационом систему „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад потврђујући да је свестан својих права приступа и операција које су му додељене потписивањем изјаве.

Непосредни руководиоци ће доставити Захтев за доделу корисничког нивоа за сваког корисника тачно наводећи кориснички ниво приступа сваком систему. Ове информације се након потписивања од стране Руководилаца Сектора у ком је запослени достављају Сектору ИТ који треба да их имплементира.

Приступ радним станицама је дозвољен оперативним системима свих корисничких компјутера. Сви корисници имају у почетку обично корисничко право приступа својим компјутерима. Свака радна станица може да се користи од стране било ког домен корисника. У том случају, кад се користи туђа радна станица, тренутно најављени корисник има најмање могуће привилегије за обављање основних операција. Администраторско право приступа, само свом компјутеру се додељује корисницима којима је то неопходно уз сагласност Сектора за ИТ.

Приступ домен ресурсима је дефинисан за сваког корисника. Сви корисници имају иста основна права приступа, довољне за обављање радних задатака. Администраторске привилегије нису дозвољене осим ако другачије није одобрено и потврђено од стране Руководилаца.

Приступ апликацијама је дефинисан посебно сваком кориснику у зависности од специфичних одговорности и пројеката или у зависности од позиције у Друштву. Додатна права приступа се могу дозволити само уз писано одобрење (запис у слободној форми).

Приступ системским ресурсима (оперативни системи и базе података) су допуштени само уз писано одобрење (запис у слободној форми) Руководилаца и то искључиво за ИТ администраторе.

У случају кад је запослени прераспоређен са једне позиције на другу или напушта Друштво, права приступа информационом системима морају бити промењена или укинута. Захтев се упућује у слободној форми путем е-маила или путем предефинисаног документа од стране непосредног руководиоца, или од стране Службе правних, кадровских и општинских послова. Након укидања права приступа ИТ Сектор доставља сектору у ком ради запослени потврду о брисању права приступа истим путем којим је добио захтев (е-маилом или писаним путем).

У „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад пословођа за ИТ редовно врши проверу корисничких права приступа сваких 12 месеци или у краћим интервалима, посебно када долази до напуштања радног места, нових запослених, промена радних позиција итд.

Провера корисничких права приступа се врши редовно како би се омогућила ефективна контрола приступу информација и информацијских сервиса.

Неактивне сесије се аутоматски искључују након 30 минута периода неактивности на систему.

Ограничена форма *session time out-a* је дефинисана на радним станицама. Она закључава екран и не дозвољава неовлашћен приступ али не затвара апликације или мрежне сесије.

Сесије су угашене да би се спречио неовлашћен приступ и *denial of service* напади. Лимитирање времена трајања сесије спречава кориснике да држе отворене сесије.

Сектор ИТ ради на развојним пројектима који морају осигурати да програм и апликација садрже следеће безбедносне мере:

1. када је то примењиво, апликације ће подржавати аутентификацију појединачних корисника, не група,
2. апликација неће показивати шифре у чистој форми, већ ће бити маскиране,
3. апликација ће омогућити неку форму управљања правима приступа, тако да ако неко преузме функције другог радника неће бити потребно да зна његове шифре.

У 2024. години приступило се и обнови мрежне опреме у управној згради у оквиру чега је планирано креирање новог решења за корпоративну мрежу, имплементација нових уређаја и софтверских решења, миграција корпоративних мрежних сервиса на ново решење интеграција постојећег Checkpoint firewall решења у безбедносни систем комплетне мреже. Такође, започете су активности на Upgrade SCADA система који подразумева набавку, инсталацију и конфигурацију комплетне серверске и мрежне инфраструктуре, миграцију и надоградњу свих софтверских модула SCADA система и припадајућих софтверских подсистема на новоинсталирану серверску и мрежну инфраструктуру.

## **6. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ СПРОВОЂЕЊА МЕРА ЗА ЗАШТИТУ КОМЕРЦИЈАЛНО ОСЕТЉИВИХ ПОДАТАКА КОРИСНИКА**

### **6.1. Праћење спровођења прописаних мера**

Комерцијално осетљивим подацима сматрају се информације које имају комерцијалну вредност и нису опште познате, а чије би коришћење или саопштавање могло довести до економске користи или штете за лица која су их доставила Друштву. Ове информације укључују податке о корисницима транспортног система, количинама гаса, условима транспорта, продајним ценама и друге податке који могу утицати на пословне одлуке и тржишне односе. Коришћење комерцијално осетљивих података ограничено је на запослене чија надлежност укључује обраду таквих информација. Законом и интерним актима Друштва забрањено је саопштавање података неовлашћеним лицима, укључујући трећа лица ангажована од стране Друштва, осим у случајевима када је то нужно за испуњење законских обавеза.

Одредбама Правилника о чувању пословне тајне и комерцијално осетљивих података, број: 01-01/1315 од 18.11.2021. године регулисано је који се подаци и исправе сматрају пословном тајном и комерцијално осетљивим подацима, начин чувања и руковања, заштите података као и повреда чувања пословне тајне и комерцијално осетљивих података.

На основу провере, у току извештајног периода нема потврде ни информација о нестанку, оштећењу или уништењу докумената или медијума на којем се чувају комерцијално осетљиви подаци, нити неовлашћеног саопштавања ових података, није било злоупотребе комерцијално осетљивих података чије би саопштавање трећим лицима могло нанети штету Друштву.

#### **6.1.1. Заштита пословних просторија**

Заштита пословних просторија врши се путем физичко-техничког обезбеђења. Услуге физичко-техничког обезбеђења за „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад обављају службеници агенције „Ревност“ а.д. Нови Сад. Радници ФТО су присутни на следећим локацијама:

- Седиште „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Булевар ослобођења број 5 Нови Сад,
- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, Пут Шајкашког одреда 3, НовиСад,

- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, Рајкова улица 13А, 11077 Београд
- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Башаидски пут бб, 23300 Кикинда,
- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Београдска 13, 23101 Зрењанин,
- Управна зграда РЈ „Транспорт“ Панчево, Димитрија Туцовића 8, Панчево и
- Гасоводни мост Смедерево - Ковин.

Систем видео надзора је уграђен у следеће објекте:

• Седиште „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Булевар ослобођења број 5 Нови Сад - 13 камера

- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Рајкова улица 13А, 11077 Београд – 6 камера,
- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Башаидски пут бб, 23300 Кикинда – 9 камера,
- „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад Београдска 13, 23101 Зрењанин – 4 камере,
- Управна зграда РЈ „Транспорт“ Панчево, Димитрија Туцовића 8, Панчево – 4 камере,
- ГРЧ Панчево Баваништански пут бб, Панчево, 26101 Панчево – 8 камера и
- Гасоводни мост Смедерево – Ковин – 12 камера.

Камере се прате локално, са портирнице тих локација у којој се налазе радници обезбеђења.

**1. Седиште „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад** се налази у улици Булевар ослобођења број 5 у Новом Саду. Укупан број запослених у управној згради је 94. Квадратура просторија које користи „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад износи: 1500 м<sup>2</sup>. Посматрано појединачно просторије су следеће квадратуре: • први спрат десно уз степенице 13 канцеларија, укупне површине 353,6 м<sup>2</sup>, • други спрат десно уз степенице, 10 канцеларија укупне површине 353,6 м<sup>2</sup>, • трећи спрат десно уз степенице, 4 канцеларије, укупне површине 353,6 м<sup>2</sup>, • четврти спрат лево уз степенице, 7 канцеларија, укупне површине 353,6 м<sup>2</sup>, • пети спрат десно уз степенице 3 канцеларија укупне површине 330,6 м<sup>2</sup>. Објекат је обезбеђен 24 часа дневно, по систему 06,14-22 и 22-06, док се у дане викенда и верским државним празницима ради 06-18 и 18-06.

## **Главни Диспечерски центар „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад**

Главни Диспечерски центар налази се у седишту Друштва, на локацији Булевар ослобођења број 5, на петом спрату.

Главни диспечерски центар за транспорт природног гаса обезбеђује се кроз скуп техничких, организационих и безбедносних мера којима оператор транспортног система обезбеђује континуиран, сигуран и ефикасан рад транспортног система природног гаса, у складу са Законом о енергетици, подзаконским актима и интерним актима ОТС-а.

У случају ванредне ситуације, обезбеђена је и резервна локација – секундарни Диспечерски центар који се налази у РЈ „Транспорт“ Нови Сад, Пут Шајкашког одреда 3.

Мере забране приступа диспечерском центру и просторијама у којима се чува опрема за даљинско управљање и надзор над транспортним гасоводним системом спроводе се у складу са техничким, безбедносним и организационим процедурама оператора транспортног система, а у циљу заштите критичне инфраструктуре и спречавања неовлашћеног приступа.

**Физичка заштита** приступа диспечерском центру (главном и секундарном) састоји се од:

- **Контрола приступа:**

Само овлашћеним лицима се дозвољава улаз у диспечерски центар и друге критичне просторије. Диспечерском центру се приступа путем електронских ИД картица запослених (службена легитимација). Сваки запослени има своју ИД картицу која садржи име и презиме запосленог, фотографију и регистарски број картице. Сваки улаз и излаз у/из Диспечерског центра региструје се путем web апликације „PASC систем за контролу

приступа и евиденцију радног времена у Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад“. Наведена апликација региструје време, регистарски број ИД картице запосленог и снимак (фотографију запосленог) приликом сваког уласка и изласка у/из Диспечерског центра.

- **Обезбеђење 24/7:**  
Просторије су под сталним физичким и видео надзором (сигурносне камере и алармни системи).
- **Ознаке и сигнализација:** Просторије су обележене као „**ЗАБРАЊЕН ПРИСТУП – САМО ЗА ОВЛАШЋЕНА ЛИЦА**“.

Све мере забране приступа и процедуре регулисане су интерним актима - правилницима о безбедности и заштити података, као и Програмом недискриминаторног понашања.

Сви запослени који имају приступ диспечерском центру потписују изјаве о поверљивости и обучени су у погледу безбедносних процедура.

Из главног диспечерског центра врши се видео надзор и контрола секундарног диспечерског центра који се налази на локацији Пут Шајкашког одреда број 3 и којем, такође, приступ имају искуључиво овлашћена лица.

**2. РЈ Транспорт Нови Сад**, објекат за мерење, регулације и транспорт, се налази на адреси Пут Шајкашког одреда 3, Нови Сад са леве стране асфалтног пута који води према Рафинерији нафте Нови Сад. Укупан број запослених је 42. Објекат је обезбеђен 24 часа дневно са једном позицијом.

**3. РЈ Транспорт Београд** се налази на адреси Рајкова улица 13А, Нови Београд. Укупан број запослених је 38 који своје радне активности обављају у различитим објектима унутар комплекса у укупно 8 зграда. Објекат је обезбеђен 24 часа дневно по систему 06,14-22 и 22-06, док се у дане викенда и верским државним празницима ради 06-18 и 18-06.

**4. РЈ Транспорт Зрењанин**, се налази на адреси Београдска 13, Зрењанин. Укупан број запослених је 19. Квадратура просторија које користи Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад износи 260 m<sup>2</sup> . Објекат је обезбеђен 24 часа дневно.

**5. РЈ Транспорт Панчево**, се налази на адреси Димитрија Туцовића 8, Панчево. Укупан број запослених је 19. Приближна квадратура уцртаног двоетажног објекта је 1000 m<sup>2</sup> . Објекат је обезбеђен 24 часа дневно.

**6. РЈ Транспорт Кикинда**, се налази на адреси Башаидски пут 6б, Кикинда. Укупан број запослених је 15. Квадратура просторија које користи Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад износи: 135 m<sup>2</sup> . Објекат је обезбеђен 24 часа дневно.

#### **6.1.2. Евидентирање, руковање, чување, обележавање**

Комерцијално осетљиви подаци везани за делатност предузећа углавном се чувају у архиви у папирном облику, којој приступ имају само овлашћена лица. Поред тога, значајан део информација се складишти електронски, било на локалним радним станицама или на серверима Друштва.

#### **6.1.3. Локација и организација сервера**

Тренутно постоји 15 сервера, смештених на следећим локацијама:

- Нови Сад: Народног фронта 12 (7 сервера), Булевар ослобођења 5 (2 сервера), Пут Шајкашког одреда 3 (2 сервера);
- Београд: Рајкова улица бр. 13А (1 сервер);
- Кикинда: Башаидски пут 66 (1 сервер);
- Панчево: Баваништански пут 66 (1 сервер);
- Зрењанин: Београдска 13 (1 сервер).

#### 6.1.4. Безбедносне мере заштите података

Документа која садрже комерцијално осетљиве податке обележавају се печатом „Комерцијално осетљив податак“ и чувају у складу са безбедносним процедурама Друштва. У случају повреде заштите података, запослени су дужни да одмах обавесте надлежне руководиоце како би се предузеле мере за спречавање даљих злоупотреба.

##### 1. Физичка и логичка заштита:

- Кориснички рачунари су заштићени сложеним лозинкама које се периодично мењају.
- Приликом одсуства са радног места, рачунари се аутоматски закључавају након одређеног периода неактивности.
- Приступ заједничким фолдерима је ограничен према овлашћењима, а ревизија приступа се врши периодично.
- Осетљиви документи се чувају у посебно заштићеним просторима, а приступ је дозвољен само овлашћеним лицима.

##### 2. Антивирусна заштита:

- Сви рачунари имају инсталиран лиценцирани антивирусни софтвер са аутоматским ажурирањем.
- Антивирусне дефиниције се ажурирају аутоматски, а континуирано праћење безбедносних претњи омогућава благовремено реаговање.
- Скенирање на вирусе се обавља у реалном времену, а додатна дубинска скенирања се изводе у редовним интервалима.
- Блокирају се непоуздани прилози у електронској пошти и онемогућава се преузимање сумњивих датотека са интернета.

##### 3. Документовање и чување података:

- Подаци се организују у структури фолдера у складу са оперативним процедурама и захтевима руководиоца.
- Корисници чувају личне и пословне документе на серверу, док је чување критичних података на локалним дисковима ограничено.
- Локални фајл сервери могу се користити за размену података, али администратори не гарантују њихову потпуну безбедност.
- Редовно се врши прављење резервних копија података и складиштење на сигурним локацијама како би се омогућила заштита од губитка или оштећења података.
- Приликом архивирања осетљивих докумената примењују се криптографске методе заштите, а приступ архиви је (строго) ограничен.

## 6.2. Регулаторни и интерни акти

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад послује у складу са релевантним прописима који регулишу ову област, укључујући Закон о енергетици, Закон о заштити пословне тајне, Закон о буџетском систему, Закон о информационој безбедности и друге.

У складу са Законом о информационој безбедности, Друштво је усвојило Правилник о безбедности, који уређује мере за чување, руковање и заштиту осетљивих информација, као и Правилник о чувању пословне тајне и комерцијално осетљивих података, којим се дефинишу

подаци и исправе који се сматрају пословном тајном, уз прописане начине њиховог чувања и руковања. Ови правилници, заједно са другим релевантним интерним актима, утврђују процедуре заштите комерцијално осетљивих података, као и одговорности запослених у погледу приступа, дистрибуције и складиштења поверљивих информација.

За све мере заштите примењују се и следећи интерни акти:

- Стратегија управљања ризицима у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, број 01-02/873 од 12.06.2020. године,
- Правилник о безбедности информационо-комуникационог система, број 01-01/831 од 02.09.2022. године,
- Правилник о чувању пословне тајне и комерцијално осетљивих података, број 01-01-01/1315 од 18.11.2021. године,
- Правилник о административном пословању, број 01-01/339 од 18.12.2019. године,
- Правилник о употреби и чувању печата и штамбиља, број 01-01/151, од 24.02.2020. године,
- Процедура управљања документима предузећа, ознака Q2.22.01 од 05.08.2022. године,
- Процедура физичке безбедности у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, ознака Q2.27.09 од 15.09.2022. године,
- Процедура обезбеђења безбедности средстава која чине ИКТ систем, ознака Q2.27.10 од 15.09.2022. године,
- Упутство за израду документа система менаџмента, ознака Q3.22.01 од 02.11.2019. године,
- Упутство о посети странаца објектима „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, Q3.26.09 од 10.10.2024. године.

Ови документи регулишу поступке руковања осетљивим подацима и усклађени су са важећим прописима Републике Србије.

## **7. ИСПУЊЕНОСТ МАТЕРИЈАЛНИХ, ТЕХНИЧКИХ И КАДРОВСКИХ УСЛОВА**

### **7.1. Самостално обављање делатности транспорта**

Оператор транспортног система у начелу испуњава материјалне, техничке и кадровске услове за самостално обављање делатности транспорта природног гаса, у складу са важећим регулаторним оквиром. Обезбеђени су неопходни ресурси за ефикасно управљање транспортним капацитетима, укључујући техничку инфраструктуру, кадрове са одговарајућим стручним компетенцијама и механизме за заштиту осетљивих података.

Споразумом о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу, број 01-01-2/182 од 9. маја 2024. године, који је закључен на период до 30. септембра 2029. године, оператор је, поред транспортног система, узео у закуп и друге непокретности неопходне за обављање своје делатности, укључујући пословне просторе у свим радним јединицама, као и пословни простор за управну зграду, на Булевару ослобођења бр. 5.

Правни статус пословног простора на адреси, Булевар ослобођења бр. 5, потребно је додатно уредити, како би се осигурала потпуна правна сигурност.

„Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад користи пословни простор у згради на Булевару ослобођења бр. 5, у Новом Саду, у укупној површини од 1.500 м<sup>2</sup>, и то: простор на првом спрату површине од око 324 м<sup>2</sup>, простор на другом спрату површине од око 324 м<sup>2</sup>, простор на трећем спрату површине од око 324 м<sup>2</sup>, простор на четвртном спрату површине од око 221 м<sup>2</sup> и простор у поткровљу површине од око 324 м<sup>2</sup> (диспечерски центар). У обрачун површине која се користи нису узете у обзир површине заједничких делова простора – ходници, степениште, лифтови, кухиње, тоалети). Основни проблем са наведеним пословним простором је што је од укупне

површине простора који користи „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, само мањи део је у приватној својини ЈП „Србијагас“ - (простор на првом спрату површине од око 324 m<sup>2</sup>), док је преостали део простора у приватној својини НИС а.д. Нови Сад.

Према Закључку Владе Републике Србије из 2019. године, власништво над овим делом непокретности пренето је са државне својине Републике Србије, у којој је право коришћења имало ЈП „Србијагас“ Нови Сад, на приватну својину НИС а.д. Нови Сад. Није познато да ли ЈП „Србијагас“ Нови Сад плаћа закупнину НИС а.д. Нови Сад за највећи део поменутог простора (око 1200 м<sup>2</sup>), и да ли је власник непокретности сагласан са давањем простора у подзакуп Друштву, нити да ли је питање коришћења и поседа регулисано са уписаним власником.

Оваква ситуација доводи у питање правну основу коришћења већег дела простора од стране „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, јер ЈП „Србијагас“ Нови Сад нема власничка права над тим делом објекта, што може имати правне и пословне последице по Друштво.

Додатни проблем представља чињеница да Друштво дели зграду са више различитих привредних субјеката, међу којима су Транснафта, Продуктна берза и Државна ревизорска институција. Сви корисници зграде имају заједнички улаз и користе исте ходнике, степеништа, лифтове, кухиње и тоалете. Коришћење заједничких делова објекта, од стране више правних субјеката, значајно отежава примену безбедносних протокола, контролу приступа пословним просторијама Друштва, као и заштиту поверљивих података и документације.

## **2. Ризици за „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад**

Нерешено питање власништва и закупа представља озбиљан ризик за „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад. Уколико НИС а.д. Нови Сад донесе одлуку да отуђи или користи непокретност за сопствене потребе, Друштво би могло остати без овог пословног простора, што би се директно одразило и на рад Друштва.

Осим правних и пословних изазова, постоје и значајни безбедносни проблеми. Зграда није етажирана, а питање сувласничких односа између различитих власника није решено више од пет деценија. Објект нема противпожарне степенице нити алтернативни излаз за евакуацију. Ови фактори додатно компликују рад у простору и угрожавају безбедност запослених.

## **3. Потребне и даљи кораци**

С обзиром на све наведене околности, „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад има потребу за већим и адекватнијим пословним простором у Новом Саду. У наредном периоду потребно је размотрити могућности формалног регулисања статуса коришћења постојећег простора са НИС а.д. Нови Сад и утврдити да ли постоји правни основ за наставак коришћења.

Такође, потребно је анализирати алтернативне опције, укључујући потенцијалне локације за закуп, куповину или изградњу новог пословног објекта, уз посебан фокус на безбедносне стандарде, дугорочну стабилност и функционалност простора. Тренутно решење, с обзиром на све правне, безбедносне и организационе недостатке, није одрживо за дугорочни развој и функционисање Друштва.

### **Кадровски услови**

Друштво „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, испуњава услове у погледу кадровских капацитета, што се огледа у бројном и квалификационом саставу запослених. У извештајном периоду, број запослених према кадровској евиденцији износи 241, од којих је 240 запослених на неодређено време, а 1 на одређено време.

Квалификациона структура запослених у 2024. години представља чврст основ за наставак успешног обављања основне делатности Друштва. Већину запослених чине лица са високом стручном спремом (54,0%) и средњом стручном спремом (32,5%), док запослени са вишом стручном спремом чине 9,5%. Ова структура омогућава висок степен стручности и компетентности у раду. Пуна квалификациона структура обухвата ВСС 121, ВС 24, ВКВ 5, ССС 78, КВ 5, ПК 1, НК /.

Међутим, један од кључних изазова са којима се друштво суочава јесте одлив стручних кадрова, пре свега због зарада које су ниже од просека у сектору снабдевања електричном енергијом, гасом, паром и климатизацијом, где је просечна нето зарада за новембар 2024. године износила 110.526 динара нето (153.810 динара бруто), док је у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у истом периоду износила 105.138 динара (146.368 динара бруто). Додатни изазов представља и старосна структура радне снаге, с обзиром на то да више од 40 запослених има преко 60 година. У том контексту, неопходно је предузети мере за подмлађивање кадровске структуре и задржавање стручног кадра како би се обезбедила континуирана ефикасност у радним процесима и дугорочна стабилност пословања.

У складу са постојећом систематизацијом радних места, неадекватно вредновање запослених који обављају послове везане за сигуран транспорт природног гаса, безбедно функционисање и одржавање транспортног система, двадесетчетворочасовни надзор и контролу параметара гасоводног транспортног система, доводи у питање останак као и пријем младог кадра пре свега инжењера техничке струке. Време за обуку и припрему нових инжењера и техничара за самосталан рад захтева између 3 до 5 година, зависно од врсте и одговорности радног места.

Закључком Владе РС 05 број 023-4526/2021 од 16. маја 2021. године и Акционим планом за спровођење активности у циљу реорганизације ЈП „Србијагас“ Нови Сад у наредном периоду очекују се давање сагласности Владе Републике Србије на пренос имовине - система за транспорт природног гаса из ЈП „Србијагас“ Нови Сад у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, након чега, добијањем сертификације „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад, следи исходавање Лиценце за обављање делатности транспорта и управљање транспортним системом за природни гас, усвајање и практична примена Правила о раду транспортног система природног гаса за „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад заснованих на новим уредбама које се односе на оператора транспортног система природног гаса чиме ће се повећати обим послова посебно у функцији техничких послова.

На основу квалификационе структуре, није могуће извршити преквалификацију и прераспodelу запослених унутар организационих јединица Друштва, стога је неопходно хитно приступити изради нове организације и систематизације радних места у „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад са јасно дефинисаним функционалним организационим јединицама, систематизованим пословима, врстом послова, врстом и степеном стручне спреме, односно образовања и другим посебним условима за рад на тим пословима као и адекватним вредновањем послова.

Друштво испуњава услове у погледу броја и стручне оспособљености запослених у складу са важећим прописима. Међутим, у контексту планова за потпуно отварање тржишта и омогућавање једнаких услова свим учесницима, потребно је додатно ојачати кадровске капацитете у сектору за техничко управљање капацитетима, посебно уколико се настави са радом у условима ограничене софтверске подршке. Планира се и техничко унапређење кроз увођење специјализованог ИТ решења које ће омогућити ефикасније и безбедније управљање процесима.

## 7.2. Информисаност запослених о мерама и обавезама

Након доношења Програма недискриминаторног понашања, сви запослени су потписали изјаву којом потврђују да упознати са његовим садржајем (*Изјава запослених да им је достављен Програм недискриминаторног понашања „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад број 01-01/466 од 09.05.2024. године*). Изјаве се чувају у кадровској евиденцији.

Програм је јавно доступан на званичној интернет страници Друштва на следећем линку: <https://www.transportgas-srbija.rs/izvestavanje/program-nediskriminatornog-ponasanja>

## 7.3. Извршење обавеза запослених

Запослени у Друштву приликом извршавања својих радних обавеза и задатака примењују мере и извршавају обавезе утврђене Програмом недискриминаторног понашања:

- Не угрожавају самосталност и независност пословања Друштва,
- Спречавају недозвољен утицај ЈП „Србијасгас“ Нови Сад,
- Обезбеђују једнак третман свих учесника на тржишту природног гаса, без могућности привилеговања или стављања било ког корисника у повољнији положај,
- Чине доступним све релевантне информације, осим у случајевима када би то довело до предности за једног учесника на тржишту или ограничило слободну конкуренцију на тржишту природног гаса,
- Обезбеђују заштиту тајности комерцијално осетљивих и других података и информација које је Друштво дужно да штити у складу са важећим прописима и актима којима је ближе уредило заштиту тајности података од неовлашћеног откривања. Ово укључује комерцијално осетљиве податке у складу са Правилником о чувању пословне тајне и комерцијално осетљивих података, број 01-01/1315 од 18. новембра 2021. године.
- Лично се старају о извршавању својих обавеза, као и о указивању на пропусте у раду и реализацији мера утврђених Програмом,
- Благовремено обезбеђују увид у податке и документацију лицу задуженом за праћење и надзор над спровођењем Програма.

Након ступања на снагу Програма недискриминаторног понашања, увидом у кадровску документацију, запослени приликом заснивања радног односа у Друштву дужан је да се упозна са садржајем Програмом приликом закључења Уговора о раду и потпише Изјаву којом потврђује да је упознат са одредбама овог Програма.

## 8. ИНФОРМАЦИЈЕ О ПРАЋЕЊУ СПРОВОЂЕЊА МЕРА ОД СТРАНЕ ЛИЦА

### 8.1. Сарадња са ОТС и извештавање од стране ОТС

Током извештајног периода, ОТС „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад је благовремено информисао Лице задужено за спровођење програма недискриминације, чиме је обезбеђена континуирана примена прописаних мера. Иако је период обухваћен овим извештајем краћи од једне године, уочљиво је да се комуникација и сарадња могу додатно унапредити, кроз редовније размене релевантних информација и бољу координацију у праћењу спровођења мера.

Лице задужено за праћење Програма недискриминаторног понашања редовно је обавештавано о састаницима руководства и органа управљања, достављањем позива за присуство састанцима руководства и седницама Скупштине „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад и

достављањем одлука, закључака и записника са седница као и Извештаја о раду Скупштине Друштва.

Сходно одредбама члана 238. став 10. тачка 1) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/2014, 95/2018 – др. закон, 40/2021, 35/2023 – др. закон, 62/2023 и 94/2024) и на основу тачке 46. подтачка 1а) Програма недискриминаторног понашања, број 01-01/466 од 09.05.2024. године, Лицу задуженом за праћење Програма недискриминаторног понашања редовно су, уз позив за присуство састанку, достављани и материјали чије се разматрање предлагало на седницама органа управљања.

Такође, од стране руководства Лицу је редовно достављана и давана на увид сва тражена документација, као и све потребне информације. Обезбеђена је пуна сарадња са Лицем за праћење Програма недискриминарног понашања.

На основу прикупљених података и извршеног надзора, закључује се да је Друштво „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у значајној мери испунило обавезе из Програма недискриминаторног понашања. Предложен је широк спектар активности у циљу унапређења транспарентности и равноправности корисника. Предузете су активности на имплементацији нових Правила о раду транспортног система и оперативне платформе.

У наредном периоду, препоручује се увођење формализованијег приступа извештавању, укључујући стандардизовани формат и динамику достављања информација, како би се додатно осигурала ефикасност у праћењу и примени Програма недискриминације.

## 8.2. Мере које је Лице наложило ОТС

1. **Забрана коришћења заједничких апликација са ЈП „Србијагас“ Нови Сад** - ОТС мора престати са праксом импорта документације у апликације које нису под његовом контролом. Ова мера укључује прелазак на сопствени систем за вођење главне књиге и архивирање документације, нарочито докумената са високим степеном заштите.
2. **Оперативна платформа** – Представља критичан систем којим ОТС управља у сврху уговарања капацитета, трговине гасом и комуникације са корисницима. Будући да се ова платформа тренутно налази на серверу ЈП „Србијагас, потребна је њена хитна миграција на сервер „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад ради очувања интегритета и независности система.
3. **Функционалност и безбедност комуникационих система** – Друштво мора обезбедити потпуну независност у коришћењу јавних електронских комуникационих мрежа, мобилне и фиксне телефоније, као и телеметријских система, без посредовања ЈП „Србијагас“ Нови Сад. Ово подразумева успостављање директних уговора са провајдерима услуга електронских комуникација.
4. **Наложити хитне мере за успостављање самосталне ИТ инфраструктуре**, укључујући сервере и пословне апликације независне од ЈП „Србијагас“ Нови Сад.
5. **Унапређење заштите података:** ОТС треба да имплементира додатне мере заштите комерцијално осетљивих података обезбеђујући Централизовану архиву, успостављањем систематизованог архивирања докумената са јасно дефинисаним процедурама приступа и коришћења, како у папирној, тако и у електронској форми, незавино од ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

6. **Решавање правног статуса пословног простора** – „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад мора предузети мере за формално регулисање коришћења пословног простора у Новом Саду. Ово подразумева анализу правних основа закупа и утврђивање власничких права над објектом у сарадњи са ЈП „Србијагас“ Нови Сад и НИС а.д. Нови Сад. Уколико се утврди да постоје нерешена правна питања, неопходно је покренути поступке за дефинисање власничког статуса или тражење алтернативног решења, укључујући нови закуп, куповину или изградњу адекватног пословног простора. Ова мера је кључна за осигурање дугорочне стабилности, безбедности и функционалности пословних активности Друштва.
7. **Унапређење безбедносних мера и контроле приступа** – Друштво је дужно да успостави и осигура несметано функционисање система заштите приступа својим просторијама, укључујући систем евиденције уласка запослених и посетилаца, као и систем видео надзора, у складу са прописима о заштити података о личности. Посебно заштићене просторије, у којима се чува и управља осетљивом телекомуникационом, дигиталном и мануелном инфраструктуром, морају бити физички и технички изоловане, са стриктним ограничењем приступа само овлашћеним лицима.

Како простор није под директном контролом Друштва, а сви корисници зграде имају заједнички улаз и користе исте ходнике, степеништа, лифтове, кухиње и тоалете, коришћење заједничких делова објекта од стране више правних субјеката значајно отежава примену безбедносних протокола и контролу приступа пословним просторијама Друштва. Због тога је неопходно успоставити додатне мере заштите, као што су одвојени приступи пословним просторијама Друштва, техничка и физичка баријера за спречавање неовлашћеног уласка, појачани системи електронске контроле приступа, као и посебни безбедносни протоколи за заштиту поверљивих података и документације.

Приступ просторијама у којима се обављају рачуноводствени, финансијски, комерцијални, технички, правни и административни послови мора бити строго ограничен, а приступ запосленима који нису распоређени на овим пословима, као и трећим лицима, мора бити забрањен. Све мере морају бити формализоване кроз интерне акте Друштва, уз редовну проверу поштовања безбедносних процедура.

### 8.3. Обучавање запослених

- Након доношења Програма недискриминаторног понашања, сви запослени су упознати са његовим садржајем и потписали су изјаве којима потврђују да су са њим упознати. Сви запослени који су, након ступања на снагу Програма, засновали радни однос у Друштву, такође су се упознали са његовим садржајем и потписали су исте изјаве као и остали запослени. Све изјаве се чувају у кадровској евиденцији.
- Запосленима је у извештајном периоду обезбеђено упутство и разјашњење кључних одредби Програма, путем интерних презентација, састанака, те путем електронске комуникације.
- Поред писменог достављања Програма, организовани су информативни сусрети, ради бољег разумевања обавеза из Програма, које се примењују у свакодневном раду.

Приступ одговорном Лицу задуженом за праћење Програма:

- Запосленима је у извештајном периоду омогућено да постављају питања и добију додатна појашњења у вези са применом Програма, путем директне комуникације на састаницима са одговорним Лицем, или путем средстава електронске комуникације.

- Лице заужено за праћење Програма било је доступно за консултације и пружање смерница у вези са његовим спровођењем.

Евидентирање спроведених активности:

- Води се евиденција о запосленима који су се упознали са Програмом, као и о питањима и одговорима који су произашли из комуникације са лицем одговорним за његово спровођење.
- Све примљене иницијативе или сугестије разматране су у циљу унапређења примене Програма.

## 9. ЗАКЉУЧАК И ПРЕПОРУКЕ

### Закључак и препоруке

На основу анализе спроведених активности у оквиру Програма недискриминаторног понашања током извештајног периода, може се закључити да је оператор транспортног система природног гаса „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у значајној мери испуњавао своје обавезе у погледу транспарентности, правовременог објављивања релевантних података и поступања у складу са принципом недискриминације, уз поједине недостатке који се односе пре свега на немогућавање уговарања капацитета свим потенцијалним корисницима, што је детаљно разматрано у овом Извештају.

### Закључци:

- **Испуњеност захтева транспарентности и недискриминације** – Оператор је у значајној мери обезбедио транспарентан и правовремен приступ релевантним подацима свим корисницима, уз доследну примену прописа и интерних процедура.
- **Објављивање капацитета и уговарање услуга** – У погледу објављивања капацитета и уговарања услуга, констатује се да процес расподеле и уговарања капацитета није у потпуности омогућио недискриминаторно уговарање капацитета на улазима из других транспортних система за све потенцијалне кориснике, изузев ЈП „Србијагас” и кориснике за потребе транзита. Ова околност указује на потребу за предузимањем додатних мера у циљу обезбеђивања равноправног третмана свих учесника на тржишту, у складу са важећим регулаторним оквиром.
- **Заштита комерцијално осетљивих података** – Спроведене мере заштите су у складу са прописима.
- **Коришћење заједничких просторија** – Будући да простор није под директном контролом Оператора, а користи се заједнички са другим субјектима, примена безбедносних протокола је изазовна, што захтева додатне мере обезбеђења.
- **Поштовање корпоративног идентитета** – Оператор је у значајној мери обезбедио доследност у примени корпоративних обележја и комуникације, у складу са регулаторним и интерним захтевима.

## Препоруке:

1. **Континуирано унапређење система транспарентности** – Предложено је додатно побољшање алата за објављивање података, како би корисници имали што једноставнији и бржи приступ свим релевантним информацијама.
2. **Унапређење безбедносних протокола** – Због заједничког коришћења простора, препоручује се увођење додатних безбедносних мера, као што су: унапређење видео надзора, приступне контроле и јаснија правила употребе заједничких делова објекта.
3. **Јачање контроле над заштитом комерцијално осетљивих података** – Потребно је наставити са редовним праћењем имплементације мера и обучавањем запослених како би се смањило ризик од неовлашћеног приступа подацима.
4. **Доследно праћење испуњености регулаторних обавеза** – Препоручује се да Оператор предузме све неопходне мере како би се свим потенцијалним корисницима обезбедила могућност уговарања капацитета на свим улазним и излазним тачкама транспортног система, у складу са одредбама Закона о енергетици и Правилима о раду транспортног система, чиме ће се обезбедити пуна транспарентност и равноправан третман свих учесника на тржишту.
5. **Обезбеђивање адекватних ресурса за примену политике недискриминације** – Предлаже се да Оператор настави са улагањем у кадрове и техничке капацитете који ће омогућити још ефикасније спровођење програма недискриминације у будућности.
6. **Развој сопствених информационих и комуникационих система** – Препоручује се да Оператор успостави независне информационе и комуникационе системе како би осигурао потпуну контролу над критичним процесима и заштиту осетљивих података.

Закључујем да је „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад у значајној мери испунио постављене захтеве у погледу транспарентности, недискриминације и заштите комерцијално осетљивих података, уз констатоване одређене недостатке, посебно у погледу омогућавања уговарања капацитета свим потенцијалним корисницима. Предлози за даље унапређење постоје, а конкретне мере су предложене у оквиру овог Извештаја кроз закључке и препоруке.

Подносилац Извештаја



**МИЛАН УНКОВИЋ**, дипл. правник

Лице задужено за праћење

Програма недискриминаторног понашања

(Одлука директора „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад,  
број 01-01/794 од 29.07.2024. године)