

„ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА“ доо

НОВИ САД

Број 01-01 | 301

11. 03. 2026 год.



ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. НОВИ САД ЗА 2025. ГОДИНУ

Нови Сад, март 2026. године

Садржај:

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ, ДЕЛАТНОСТ, ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА	3
1.1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ.....	3
1.2. ДЕЛАТНОСТ И ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ ДРУШТВА.....	5
1.3. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА ДРУШТВА.....	6
2. ПРИКАЗ ФИНАНСИЈСКОГ ПОЛОЖАЈА И РЕЗУЛТАТА ПОСЛОВАЊА.....	10
2.1. ФИЗИЧКИ ОБИМ ПОСЛОВАЊА.....	17
2.2. ЦЕНЕ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ СИСТЕМА ЗА ТРАНСПОРТ ПРИРОДНОГ ГАСА.....	12
2.3. БИЛАНС УСПЕХА.....	22
2.4. БИЛАНС СТАЊА.....	36
2.5. ИЗВЕШТАЈ О НОВЧАНИМ ТОКОВИМА.....	47
2.6. ИНДИКАТОРИ ПОСЛОВАЊА.....	51
2.7. ЗАПОСЛЕНИ, ЗАРАДЕ И НАКНАДЕ.....	53
3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	61
4. ПЛАНИРАН БУДУЋИ РАЗВОЈ.....	622
5. АКТИВНОСТИ ИСТРАЖИВАЊА И РАЗВОЈА.....	73
6. ИЗЛОЖЕНОСТ,УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА, ЦИЉЕВИ И ПОЛИТИКЕ.....	74
7. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ.....	76

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ, ДЕЛАТНОСТ, ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ И ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА

1.1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ

У циљу испуњења међународно преузетих обавеза, у складу са Законом о ратификацији Уговора о оснивању Енергетске заједнице, у децембру 2014. године Народна скупштина Републике Србије усвојила је Закон о енергетици усаглашен са „трећим енергетским пакетом“. Овим Законом су, у складу са Директивом 2009/73/ЕЗ, поред осталог прописани и услови које у погледу своје организације мора да задовољи оператор транспортног система природног гаса.

Влада Републике Србије је у децембру 2014. године донела Закључак којим се прихватају Полазне основе за реструктурирање ЈП „Србијагас“. Овим документом дефинисани су основни циљеви реструктурирања овог предузећа које се спроводи кроз две фазе. Прва фаза реструктурирања - правно и функционално раздвајање оператора транспортног система (други енергетски пакет), друга фаза - усаглашавање организације рада оператора транспортног система са одредбама трећег енергетског пакета.

У складу са претходно наведеним Закључком, у јуну 2015. године је основано, а у августу 2015. године у Агенцији за привредне регистре Републике Србије и регистровано Друштво с ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад. Тиме је извршено правно раздвајање оператора транспортног система, односно правно издвајање делатности транспорта и управљања транспортним системом, у складу са одредбама Закона о енергетици.

У Регистар привредних субјеката Агенције за привредне регистре Републике Србије, дана 20.08.2015. године уписани су основни подаци за „Транспортгас Србија“ д.о.о., Нови Сад, а као Оснивач регистровано је Јавно предузеће Србијагас Нови Сад (у даљем тексту: ЈП „Србијагас“).

Током 2017. и 2018.године наставило се са активностима неопходним за оперативни рад „Транспортгас Србија“ д.о.о., Нови Сад (у даљем тексту: „Транспортгас“ или Друштво), као што је решавање имовинско правних питања, израда аката, одвајање и дислокација дела запослених ЈП „Србијагас“ који обављају послове транспорта и управљања транспортним системом на нову локацију, односно на локацију седишта Друштва.

01.10.2019. године почиње завршна фаза прелазног периода у ком се спроводе активности и стичу услови за самостално пословање „Транспортгас“. У гасној 2019/2020.години остварују се и први приходи од услуге транспорта пружене ЈП „Србијагас“-у.

Током 2020.године, поред ЈП „Србијагас“-а, закључени су уговори и са другим корисницима за гасну 2020/2021.годину, те је 01.10.2020.године „Транспортгас“ започео са пружањем услуге транспорта и транзита природног гаса и другим корисницима.

У складу са Закључком Владе РС 05 број 023-4526/2021 од 16.маја 2021.године и акционим планом за спровођење активности у циљу реорганизације ЈП „Србијагас“ Нови Сад

закључен је Уговор о преносу удела у Друштву са ограниченом одговорношћу Транспортгас Србија Нови Сад са ЈП „Србијагас“ Нови Сад на Републику Србију без накнаде, те је **09.06.2021.године у Регистру привредних субјеката Агенције за привредне регистре уписана промена члана и регистрована: РЕПУБЛИКА СРБИЈА са уделом 100 %.**

ОСНОВНИ ПОДАЦИ ИЗ РЕГИСТРА АГЕНЦИЈЕ ЗА ПРИВРЕДНЕ РЕГИСТРЕ

Пуно пословно име:	ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Нови Сад, Булевар Ослобођења 5
Скраћени назив:	ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о. Нови Сад
Правна форма:	Друштво са ограниченом одговорношћу
Оснивач:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА (100% удео)
	Новчани: 60.286,00 РСД
Уписани и уплаћени/унети капитал:	Не-новчани: У стварима: У правима:
Датум оснивања:	20.08.2015. године
Матични број:	21129542
ПИБ:	109127075
Претежна делатност:	4950 –Цевоводни транспорт

Законом о изменама и допунама Закона о енергетици (Сл.гласник РС бр.62/2023), са применом од 01.11.2023.године, Народна Скупштина Републике Србије успоставила је Републичку комисију за енергетске мреже као самосталан и независан орган Републике Србије који је, поред осталог, надлежан за контролу оператора транспортног система природног гаса. Ради усклађивања са наведеним Законом, Скупштина „Транспортгас“ донела је 09.11.2023.године Одлуку бр.01-02-2/29-1 о изменама и допунама Одлуке о изменама и допунама Одлуке о оснивању друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ на коју је поменута Републичка комисија дала сагласност 21.12.2023.године.

У даљем тексту:

д.о.о. "Транспортгас Србија", Нови Сад	скраћено „Транспортгас“ или Друштво
Природни гас	скраћено пг
Скупштина „Транспортгас Србија“	скраћено Скупштина
Оператор транспортног система	скраћено ОТС
Оператор дистрибутивног система	скраћено ОДС

1.2. ДЕЛАТНОСТ И ПОСЛОВНЕ АКТИВНОСТИ ДРУШТВА

„Транспортгас“ обавља енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, што је регулисана делатност и спада у делатност од општег интереса.

„Транспортгас“ располаже значајним транспортним капацитетима гасоводног система у Републици Србији и врши услугу транспорта природног гаса за потребе снабдевача природног гаса до великих индустријских потрошача и дистрибутера, повезаних на гасоводни транспортни систем - Гасоводни транспортни систем – гасоводи високог притиска од 16 до 65 бара имају дужину око 2.617 km.

Делатност се обавља преко система чије су основне карактеристике :

Капацитет	14.760.104 kWh/h односно 1.438.607 Sm ³ /h (354 мил kWh/dan односно 34,5 мил Sm ³ /dan)
Притисак	16 до 65 bar
Дужина	2.617 km
Пречници	од DN 150 до DN 750
Старост	40 година (просечна старост)
Компресорска станица	4.4 MW

На транспортном систему „Транспортгас“ постоје следећи активни улази: 4 улаза увозног природног гаса и то два интерконектора, од чега је један из правца Мађарске, други из правца Бугарске и два из другог транспортног система (ОТС Гастрас и ОТС Yugorogaz),

9 улаза домаћег природног гаса и 1 улаз ПСГ Банатски Двор.

Такође, на транспортној гасној мрежи постоје следећи излази: : 1 тачка интерконеције са суседним ОТС Гас Промет Пале (Република Српска), 2 примопредајне станице са другим ОТС (Yugorogaz) Појате и Трупале, 1 излаз ка подземном складишту гаса у Банатском Двору и 251 активних излаза преко ГМРС.

„Транспортгас“ обавља делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, која је регулисана делатност. Осим „Транспортгас“ делатност транспорта обавља и „Југоросгаз-транспорт“ д.о.о., Ниш, а од почетка 2021. године и Гастрас д.о.о. Нови Сад.

Доношење Методологије за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса која се базира на механизму контроле цена приступа систему за транспорт природног гаса, покривању оправданих трошкова пословања и одговарајућем приносу на ангажована средства и инвестиције, утицало је на пословање оператора транспортног система, а истовремено омогућило и подстицање економске и енергетске ефикасности.

Од посебног значаја за рад Друштва је документ Правила о раду транспортног система. Савет Агенције за енергетику Републике Србије (у даљем тексту: АЕРС) дао је сагласност 16.08.2013. године на Правила о раду транспортног система природног гаса ЈП „Србијагас“ Нови Сад, који чини оквир за рад „Транспортгаса“. Од фебруара 2015. године је почела примена Методологије и Правила о раду, али не у целости. Наиме, у примени је био сегмент који се односи на закуп

капацитета и обрачунавање пенала за неодговарајући квалитет гаса, док се сегмент везан за балансирање и обрачун дебаланса почео уводити у октобру 2020.године .

У октобру 2022.године Влада Републике Србије донела је сет уредби којима се регулишу мрежна правила у области природног гаса (Сл.Гласник РС бр.112/22), на основу којих је „Транспортгас“ у 2023.години започео израду предлога својих Правила о раду транспортног система у сарадњи са АЕРС-ом. Израда Правила о раду настављена је и током 2024.године, након чега је 28. јануара 2025.године Скупштина донела Правила о раду транспортног система на која је сагласност дао Савет АЕРС-а (Сл.Гласник РС 12/25 од 07.02.2025.г.).

Савет АЕРС-а је дана 21.марта 2025.године донео Одлуку бр.311.01-1/2024-С-І којом се „Транспортгас“-у издаје сертификат као независном оператору система, након чега су током 2025.године интензивирани активности на поступку лиценцирања за обављање енергетске делатности.

С обзиром на то да „Транспортгас“ обавља делатност од јавног значаја и општег интереса државе – енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, основне пословне активности су:

- Сигурно транспортовање природног гаса на тржиште засновано на принципу конкуренције и његово уклапање у јединствено европско тржиште;
- Развој и безбедно функционисање транспортног система;
- Развој могућности за успостављање нових праваца и извора снабдевања кроз повезивање са транспортним системима земаља у окружењу;
- Развој принципа рационалне и енергетски ефикасне примене природног гаса уз поштовање заштите животне средине и принципа одрживог развоја
- Реализација обавеза из Енергетског биланса и Стратегије развоја енергетике на транспарентан и друштвено одговоран начин.

Транспорт гаса обавља се поуздано и непрекидно, јер „Транспортгас“ обезбеђује двадесетчетворочасовни надзор и контролу параметара гасоводног транспортног система. Даљински надзор обавља се путем рачунарског система који обезбеђује информације о стању кључних тачака на гасоводном систему. Транспортни систем надзире се из диспечерског центра у Новом Саду.

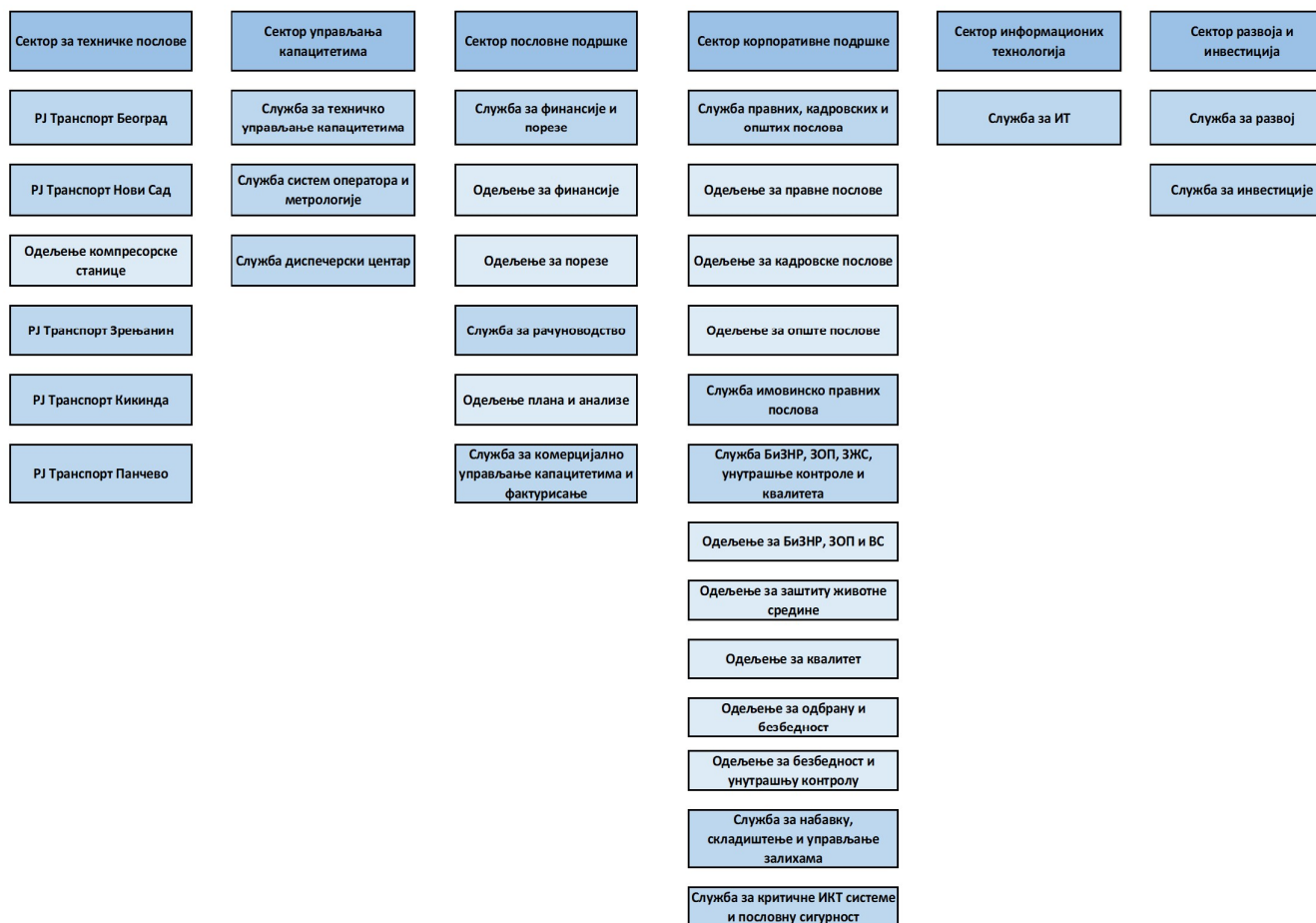
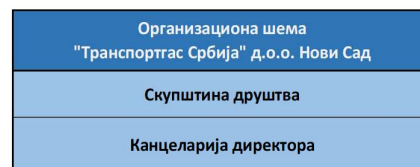
1.3. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА ДРУШТВА

У складу са Одлуком о оснивању друштва с ограниченом одговорношћу „Транспортгас“ бр. 01-04-19/31-2 од 22.06.2015. године дефинисано је да органе Друштва чине:

- Скупштина Друштва и
- Директор.

Влада Републике Србије је 14.10.2021.године донела Одлуку о изменама и допунама Одлуке о оснивању Друштва са ограниченом одговорношћу „Транспортгас Србија“ Нови Сад (Одлука 05 број 02-9452/2021) којом је дефинисано да функцију Скупштине врши Оснивач преко пет овлашћених представника од којих један врши функције председника.

Организациона структура Друштва у 2025.години приказана је у следећој шеми:



Правилником о организацији и систематизацији послова у “Транспортгас Србија” доо Нови Сад утврђена је организациона структура коју чине следеће организационе јединице:

- **Канцеларија директора** у чијем делокругу је заступање Друштва и вођење послова Друштва у складу са законом и оснивачким актом. Утврђивање предлога годишњег финансијског плана Друштва. Сазивање седница Скупштине Друштва и утврђивање предлога дневног реда као и спровођење одука Скупштине Друштва. Закључење уговора о кредиту. Вођење евиденције о свим донетим одлукама скупштине, у коју оснивач може извршити увид као и вођење евиденције за оснивача. Доношење одлука и аката о заснивању и престанку радног односа и остале одлуке о радно-правном статусу у друштву. Доношење акта о систематизацији и правилника о раду, потписивање колективног уговора, као и предлагање и доношење других општих аката које по закону не доноси оснивач. Састављање годишњих финансијских извештаја Друштва и осталих извештаја у складу са законом и оснивачким актом. Доношење одлука о оснивању и престанку огранка или зависног Друштва, управљање огранцима и именовање менаџмента у зависним друштвима. Доношење одлуке о доношењу процедуре и давање пуномоћја за заступање Друштва у споровима са прокуристима, запосленим лицима или трећим лицима. Доношење одлука о давању одобрења за правне послове у којима прокурита и/или остали заступници Друштва имају лични интерес. Предлаже доношење правила за транспортну мрежу природног гаса у складу са примењивим законом, плана развоја транспортне мреже природног гаса и програма за обезбеђивање недискриминаторног понашања у складу са оснивачким актом. Именовање и разрешење лица надлежног за надзор над спровођењем програма за обезбеђивање недискриминаторног понашања у складу са оснивачким актом. Доношење одлуке о трошковима (ценама) услуга које пружа друштво у складу са законом који уређује енергетику. Вршење свих других послова и одлучивање о другим питањима, у складу са оснивачким актом и законом.
- **Интерни ревизор** који обавља послове провере примене закона и поштовања правила интерне контроле; оцену адекватности и функционисања интерних контрола; идентификовање и процену ризика; оцену адекватности и ефикасности процеса управљања ризицима и система финансијског управљања и контроле; припрема планова интерне ревизије и остало.
- **Сектор за техничке послове** где се обављају послови: надзор и контрола рада гасоводних објеката; извођење манипулација на гасоводним објектима; израда комерцијалног обрачуна за преузете/предате количине природног гаса; непрекидно дежурство на гасоводним објектима у циљу отклањања отказа или спречавања хаварија; обилажење траса гасовода и контрола истицања гаса визуелним путем и детекторима; текуће одржавање компресорске станице; заштита надземних делова гасоводних објеката од корозије; дренажа конденз лонаца, филтера, славина за одмуљивање; одржавање круга и просторија гасоводних објеката (замена делова оградe, кречење, бојење, кошење...); израда и ажурирање базе података о стању гасоводних објеката и остало.
- **Сектор за управљање капацитета** где се обављају послови: утврђивање техничко технолошких услова за повезивање гасоводних објеката; усаглашавање погонске манипулације у транспортном систему са енергетским субјектом за транспорт; усаглашавање рада транспортног система републике и суседних гасоводних транспортних система; обезбеђивање сигурности функционисања транспортног система; номинавање и билансирање количина природног гаса на свим временским нивоима и структурама; коришћење, одржавање и унапређивање система за надзор и управљање системом; организује регулацију протока и притисака природног гаса; оперативно управљање

транспортним системом; израда дневних и периодичних обрачуна; утврђивање и објављивање ангажованих и слободних транзитних и транспортних капацитета; решавање дефицита и суфицита гаса у систему у складу са кодексима и правилима; праћење извршавања комерцијалних уговора о закупу капацитета и праћење њиховог извршавања у квантитативном и квалитативном смислу; и остало.

- **Сектор пословне подршке** у чијем делокругу се обављају послови политике, реализације и оперативне финансијских послова, рачуноводства и књиговодствена оператива; реализација рачуноводствених политика; послови пореске политике и личних примања и њиховог обрачуна, послови израде завршних рачуна и билансирања; финансијско и рачуноводствено извештавање; оперативни послови наплате потраживања и плаћања обавеза; благајнички послови и ликвидатура; послови камаћења и ефеката нивелација; послови плана и анализе; фактурисање и плаћања, праћење реализације уговорених услуга транспорта; помоћ осталим секторима у координацији са планирањем трошкова; остали послови везани за управљање капацитетима и остало.
- **Сектор корпоративне подршке** где се обављају следећи послови: правне заштите запослених и обављање општих и кадровских послова; заступање пред судовима и другим органима; имовинско-правни односи; праћење прописа и израда нормативних аката из области БИЗНР и ЗОП; организовање испитивања услова рада и периодичних прегледа оруђа за рад и уређаја са становишта БИЗНР и ЗОП; организовања процене ризика радних места; утврђивање степена и врсте поверљивости аката, података и информација која настају у раду Друштва; успостављање ефикасаног и поузданог система извештавања у области безбедности; послови на спречавању, откривању и обради повреда радних обавеза, прекршаја, привредних преступа и кривичних дела на раду или у вези са радом; организовање и спровођење интерних провера система квалитета; послови заштите животне средине, праћење, планирање и учешће у изради аката и праћење стандарда из области ЗЖС; давање сагласности на пројектну и планску документацију из области ЗЖС; утврђивање мера обезбеђења јединствене организације безбедности у друштву; послови политике, реализације и оперативне послова набавке опреме, резервних делова и промета услуга; послови реализације активности логистике и управљања залихама и складиштима; оперативни послови спровођења набавке опреме, резервних делова и промета услуга, рад на развоју нових решења, примени процедура и стандарда у области информационе безбедности и техничког функционисања ИКТ система и остало
- **Сектор за ИТ** у чијем делокругу се обављају следећи послови: рад на развоју нових решења, примењује процедуре и стандарде у области информационе безбедности и техничког функционисања система, усавршавању и одржавању постојећих и снимање стања у радном подручју из области пословног и техничког софтвера, телекомуникација, преноса података, хардвера и системског софтвера; рад на реализацији усвојених пројеката; давање идејних решења и израда потребне документације; старање о стању опреме и отклањање неправилности у раду опреме; пружање стручне помоћи у примени готових апликација и коришћењу опреме и остало
- **Сектор развоја и инвестиција** у чијем делокругу се обављају следећи послови: сарадња и комуникација са новим потрошачима природног гаса; израда одобрења за прикључење; припрема за улазак на тржиште ЕУ; израда пројектно-техничке документације свих струка до нивоа главног пројекта; послови организације градње сопствених инвестиционих пројеката и гасоводних објеката по уговорима за прикључење будућих корисника природног гаса.; прибављање претходних сагласности и дозвола надлежних институција потребних за пројектовање; послови организације изградње, стручног надзора; припреме документације и организације за технички преглед изграђеног гасоводног објекта; послови исходавања употребне дозволе; послови примопредаје изграђеног гасоводног објекта и остало.

2. ПРИКАЗ ФИНАНСИЈСКОГ ПОЛОЖАЈА И РЕЗУЛТАТА ПОСЛОВАЊА

2.1 ФИЗИЧКИ ОБИМ ПОСЛОВАЊА

Укупно транспортоване количине природног гаса у периоду 01.01.-31.12.2025. године, уважавајући сопствену потрошњу, износе 37.184.215.114 kWh што је за 9 % веће остварење у односу на у 2024. годину када су износиле 34.117.315.859 kWh.

У односу на план, транспортовано је 11,3% више природног гаса, као резултат већег обима транспорта за корисника ЈП Србијагас. Наиме, планиране и реализоване вредности, током летње сезоне (мај-август), приближно се поклапају, док, у грејној сезони (септембар-април) одступања могу износити и до 30% имајући у виду да реализација зависи од временских услова и промена у потрошњи неравномерних потрошача попут топлана и широке потрошње.

Табела број 1, Преглед транспортованих количина

Редни број	Позиција	Јединице	Остварено од 01.01.-31.12.2024.	ПП 01.01.-31.12.2025.	Остварено од 01.01.-31.12.2025.	Индекс Остварено 01.01.-31.12.2025./Остварено 01.01.-31.12.2024.	Индекс Остварено 01.01.-31.12.2025./ПП 01.01.-31.12.2025.
1	2	3	4	5	6	7=6/4*100	8=6/5*100
1.	Транспортоване количине природног гаса (без губитка и без транзита)	kWh	31.846.261.503	30.831.644.000	34.742.210.756	109,09	112,68
1.1.	За произвођача природног гаса као корисника ТС-НИС	kWh	3.099.738.566	3.671.434.488	3.030.200.296	97,76	82,53
1.1.1.	Произвођачи природног гаса који користе услугу транспорта- директни излаз са ТС укључујући и Мокрин-Елемир-НИС	kWh	3.001.349.277	3.371.907.093	2.935.664.039	97,81	87,06
1.1.2.	Произвођачи природног гаса који користе услугу и транспорта и дистрибуције	kWh	98.389.289	299.527.395	94.536.257	96,08	31,56
1.2.	За ЈП "Србијагас" Снабдевач као корисника ТС, од чега:	kWh	26.152.165.039	24.877.609.512	29.317.127.596	112,10	117,85
1.2.1.	За крајње купце ЈП "Србијагас" на излазу из ТС	kWh	7.213.816.514	8.514.409.597	7.451.898.775	103,30	87,52
1.2.2.	За други ТС (Југоросгас)	kWh	1.461.657.644	946.959.522	2.732.053.068	186,91	288,51
1.2.3.	За дистрибутивне системе (ЈП "Србијагас" дистрибуција + остали дистрибутери)	kWh	16.535.345.751	14.025.592.618	18.390.203.785	111,22	131,12
1.2.4.	За кориснике на интерконектору	kWh	302.352	211.838	614.704	203,31	290,18
1.2.5.	за произвођача (НИС од Србијагас-а)	kWh	941.042.778	1.390.435.937	742.357.264	78,89	53,39
1.3.	У ПСГ за потребе ЈП "Србијагас" Снабдевач- за комерцијалне залихе гаса	kWh	375.051.708	2.257.200.000	1.280.393.077	341,39	56,72
1.3.1.	У ПСГ Банатски Двор за остале кориснике	kWh	2.194.930.623	0	1.078.591.310	49,14	
1.4.	Сопствена потрошња на ТС	kWh	24.375.567	25.400.000	35.898.477	147,27	141,33
2.	Количине за транзит кроз Републику Србију ГПЕ	kWh	2.271.054.356	2.586.000.000	2.442.004.358	107,53	94,43
3.	Укупно:	kWh	34.117.315.859	33.417.644.000	37.184.215.114	108,99	111,27

У наведеном периоду, **78,8%** укупно транспортованих количина односи се за **ЈП „Србијагас“**, као **снабдевача**, где се бележи повећање у односу на претходну годину (**12,1%**) као резултат у највећој мери, пораста обима транспорта за дистрибутивне системе као и већих транспортованих количина за други транспортни систем (Југоросгас).

За потребе произвођача природног гаса – **НИС**, транспорт природног гаса је у нивоу прошлогодишњег (**97,8%**) док се код осталих корисника бележи раст- транспорт природног гаса утиснутог у **ПСГ** – подземно складиште гаса Банатски Двор за потребе **ЈП „Србијагас“**, као **снабдевача**, значајно је већи у односу на претходну годину (**241,4%**) док количине транспортоване за **Гаспром Експорт** бележе повећање за **7,5%**.

Сопствена потрошња транспортног система већа је за **47,3%** у односу на остварену у 2024. години.

2.1. ЦЕНЕ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ СИСТЕМА ЗА ТРАНСПОРТ ПРИРОДНОГ ГАСА

Цена приступа систему за транспорт природног гаса је регулисана цена и исказана је по тарифама утврђеним Методологијом за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса коју доноси АЕРС.

У 2025.години, **до 01.10.2025.године**, у примени су биле следеће цене које је донела Скупштина Душтва (Одлука бр. од 15.07.2022.г.), на основу Методологије за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14,30/15, 62/16, 111/17, 4/19, 78/22, 130/22 и 70/24).

Примена од:	Тарифе за капацитет	Непрекидни капацитет (динара/kWh/дан)	Прекидни капацитет (динара/kWh/дан)	Повратни капацитет (динара/kWh/дан)	
1. октобар 2022.	Годишња тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"	13,303	13,303	2,661
		"улазни капацитет производња"	17,548	17,548	3,510
		"улазни капацитет складиште"	10,661	10,661	2,133
		"излазни капацитет домаћа потрошња"	7,619	7,619	1,523
		"излазни капацитет интерконектор"	28,853	28,853	5,771
	Месечна тарифа	"улазни капацитет из транспортног система"			
		јануар, фебруар, децембар	4,257	4,257	0,852
		март, новембар	3,193	3,193	0,638
		април, октобар	2,129	2,129	0,426

	мај, јун, јул, август, септембар	1,064	1,064	0,212
	"улазни капацитет производња"			
	јануар, фебруар, децембар	5,615	5,615	1,123
	март, новембар	4,212	4,212	0,842
	април, октобар	2,808	2,808	0,561
	мај, јун, јул, август, септембар	1,404	1,404	0,281
	"улазни капацитет складиште"			
	јануар, фебруар, децембар	3,411	3,411	0,682
	март, новембар	2,558	2,558	0,512
	април, октобар	1,706	1,706	0,341
	мај, јун, јул, август, септембар	0,853	0,853	0,171
	"излазни капацитет домаћа потрошња"			
	јануар, фебруар, децембар	2,438	2,438	0,487
	март, новембар	1,828	1,828	0,365
	април, октобар	1,219	1,219	0,244
	мај, јун, јул, август, септембар	0,609	0,609	0,122
	"излазни капацитет интерконектор"			
	јануар, фебруар, децембар	9,233	9,233	1,847
	март, новембар	6,925	6,925	1,385
	април, октобар	4,617	4,617	0,923
	мај, јун, јул, август, септембар	2,308	2,308	0,462
	"улазни капацитет из транспортног система"			
	јануар, фебруар, децембар	0,266	0,266	0,054
	март, новембар	0,200	0,200	0,040
	април, октобар	0,133	0,133	0,026
	мај, јун, јул, август, септембар	0,066	0,066	0,014
	"улазни капацитет производња"			
Дневна тарифа	јануар, фебруар, децембар	0,351	0,351	0,070
	март, новембар	0,263	0,263	0,053
	април, октобар	0,175	0,175	0,035
	мај, јун, јул, август, септембар	0,088	0,088	0,018
	"улазни капацитет складиште"			
	јануар, фебруар, децембар	0,213	0,213	0,043
	март, новембар	0,160	0,160	0,032

	април, октобар	0,106	0,106	0,021
	мај, јун, јул, август, септембар	0,054	0,054	0,011
	"излазни капацитет домаћа потрошња"			
	јануар, фебруар, децембар	0,152	0,152	0,030
	март, новембар	0,114	0,114	0,022
	април, октобар	0,076	0,076	0,016
	мај, јун, јул, август, септембар	0,038	0,038	0,008
	"излазни капацитет интерконектор"			
	јануар, фебруар, децембар	0,577	0,577	0,115
	март, новембар	0,433	0,433	0,087
	април, октобар	0,288	0,288	0,058
	мај, јун, јул, август, септембар	0,144	0,144	0,029
	Тарифе за енергент	(динара/kWh)		
	"домаћа потрошња"	0,044		
	"интерконектор"	0,050		

30.јануара 2025.г. Одлуком АЕРС-а донета је нова Методологија за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса (Сл. гласник РС бр. 12/25), на основу које је 11.јула 2025.г. Савет АЕРС-а донео Одлуку о заједничким ценама приступа транспортним системима за природни гас коју је у обавези да примењује „Транспортгас Србија“ почев од 01.октобра 2025.г.

У наставку је преглед тарифа за приступ и коришћење система за транспорт природног гаса које важе од 01.10.2025.године.

2.1. Тарифе за годишњи непрекидни и повратни капацитет

У динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Први регулаторни период		
		Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	18,4288	19,5429	20,7273
2.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	10,3494	11,1432	11,8196
3.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	1,1014	1,1681	1,2391
4.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	15,0268	15,9159	16,8655
5.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконеكتور"	18,5836	19,7096	20,9061
6.	Годишња тарифа за непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	2,2983	2,4363	2,5913
7.	Годишња тарифа за повратни капацитет за улаз из другог транспортног система	1,8429	1,9543	2,0727
8.	Годишња тарифа за повратни капацитет за улаз из складишта	0,1101	0,1168	0,1239
9.	Годишња тарифа за повратни капацитет за излаз из складишта	0,2298	0,2436	0,2591
10.	Годишња тарифа за повратни капацитет за излаз интерконеكتور	1,8584	1,9710	2,0906

2.4. Тарифе за месечни непрекидни капацитет

у динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Месец	Први регулаторни период		
			Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	Октобар	1,7655	1,8723	1,9803
		Новембар	2,6356	2,7949	2,9562
		Децембар	3,5874	3,8043	4,0238
		Јануар	3,9067	4,1429	4,3820
		Фебруар	2,6125	2,7705	3,0350
		Март	2,4980	2,6491	2,8019
		Април	1,2542	1,3300	1,4067
		Мај	0,9767	1,0357	1,0955
		Јун	0,8725	0,9252	0,9786
		Јул	1,0330	1,0955	1,1587
		Август	0,9955	1,0556	1,1166
		Септембар	1,1451	1,2143	1,2844
2.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	Октобар	0,9915	1,0675	1,1293
		Новембар	1,4801	1,5936	1,6857
		Децембар	2,0146	2,1692	2,2946
		Јануар	2,1940	2,3622	2,4988
		Фебруар	1,4672	1,5797	1,7307
		Март	1,4029	1,5105	1,5978
		Април	0,7043	0,7583	0,8022
		Мај	0,5485	0,5906	0,6247
		Јун	0,4900	0,5275	0,5580
		Јул	0,5801	0,6246	0,6607
		Август	0,5590	0,6019	0,6367
		Септембар	0,6431	0,6924	0,7324
3.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	Октобар	0,1055	0,1119	0,1184
		Новембар	0,1575	0,1671	0,1767
		Децембар	0,2144	0,2274	0,2405
		Јануар	0,2335	0,2476	0,2620
		Фебруар	0,1561	0,1656	0,1814
		Март	0,1493	0,1583	0,1675
		Април	0,0750	0,0795	0,0841
		Мај	0,0584	0,0619	0,0655
		Јун	0,0521	0,0553	0,0585
		Јул	0,0617	0,0655	0,0693
		Август	0,0595	0,0631	0,0667
		Септембар	0,0684	0,0726	0,0768

4.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	Октобар	1,4396	1,5248	1,6113
		Новембар	2,1490	2,2762	2,4054
		Децембар	2,9252	3,0982	3,2741
		Јануар	3,1855	3,3740	3,5655
		Фебруар	2,1303	2,2563	2,4696
		Март	2,0369	2,1574	2,2799
		Април	1,0226	1,0832	1,1446
		Мај	0,7964	0,8435	0,8914
		Јун	0,7114	0,7535	0,7963
		Јул	0,8423	0,8922	0,9428
		Август	0,8117	0,8597	0,9085
		Септембар	0,9337	0,9890	1,0451
5.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконектор"	Октобар	1,7804	1,8882	1,9974
		Новембар	2,6577	2,8187	2,9817
		Децембар	3,6175	3,8367	4,0585
		Јануар	3,9395	4,1782	4,4198
		Фебруар	2,6345	2,7941	3,0612
		Март	2,5190	2,6716	2,8261
		Април	1,2647	1,3413	1,4189
		Мај	0,9849	1,0446	1,1049
		Јун	0,8798	0,9331	0,9870
		Јул	1,0417	1,1048	1,1687
		Август	1,0038	1,0646	1,1262
		Септембар	1,1547	1,2247	1,2955
6.	Тарифа за месечни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	Октобар	0,2202	0,2334	0,2476
		Новембар	0,3287	0,3484	0,3696
		Децембар	0,4474	0,4743	0,5031
		Јануар	0,4872	0,5165	0,5478
		Фебруар	0,3258	0,3454	0,3794
		Март	0,3115	0,3302	0,3503
		Април	0,1564	0,1658	0,1759
		Мај	0,1218	0,1291	0,1370
		Јун	0,1088	0,1153	0,1223
		Јул	0,1288	0,1366	0,1449
		Август	0,1241	0,1316	0,1396
		Септембар	0,1428	0,1514	0,1606

2.5. Тарифе за месечни повратни капацитет

у динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Месец	Први регулаторни период		
			Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	Октобар	0,1766	0,1872	0,1980
		Новембар	0,2636	0,2795	0,2956
		Децембар	0,3587	0,3804	0,4024
		Јануар	0,3907	0,4143	0,4382
		Фебруар	0,2613	0,2771	0,3035
		Март	0,2498	0,2649	0,2802
		Април	0,1254	0,1330	0,1407
		Мај	0,0977	0,1036	0,1096
		Јун	0,0873	0,0925	0,0979
		Јул	0,1033	0,1096	0,1159
		Август	0,0996	0,1056	0,1117
2.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	Октобар	0,0992	0,1068	0,1129
		Новембар	0,1480	0,1594	0,1686
		Децембар	0,2015	0,2169	0,2295
		Јануар	0,2194	0,2362	0,2499
		Фебруар	0,1467	0,1580	0,1731
		Март	0,1403	0,1511	0,1598
		Април	0,0704	0,0758	0,0802
		Мај	0,0549	0,0591	0,0625
		Јун	0,0490	0,0528	0,0558
		Јул	0,0580	0,0625	0,0661
		Август	0,0559	0,0602	0,0637
3.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	Октобар	0,0106	0,0112	0,0118
		Новембар	0,0158	0,0167	0,0177
		Децембар	0,0214	0,0227	0,0241
		Јануар	0,0234	0,0248	0,0262
		Фебруар	0,0156	0,0166	0,0181
		Март	0,0149	0,0158	0,0168
		Април	0,0075	0,0080	0,0084
		Мај	0,0058	0,0062	0,0066
		Јун	0,0052	0,0055	0,0059
		Јул	0,0062	0,0066	0,0069
		Август	0,0060	0,0063	0,0067
Септембар	0,0068	0,0073	0,0077		

4.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	Октобар	0,1440	0,1525	0,1611
		Новембар	0,2149	0,2276	0,2405
		Децембар	0,2925	0,3098	0,3274
		Јануар	0,3186	0,3374	0,3566
		Фебруар	0,2130	0,2256	0,2470
		Март	0,2037	0,2157	0,2280
		Април	0,1023	0,1083	0,1145
		Мај	0,0796	0,0844	0,0891
		Јун	0,0711	0,0754	0,0796
		Јул	0,0842	0,0892	0,0943
		Август	0,0812	0,0860	0,0909
		Септембар	0,0934	0,0989	0,1045
5.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконектор"	Октобар	0,1780	0,1888	0,1997
		Новембар	0,2658	0,2819	0,2982
		Децембар	0,3618	0,3837	0,4059
		Јануар	0,3940	0,4178	0,4420
		Фебруар	0,2635	0,2794	0,3061
		Март	0,2519	0,2672	0,2826
		Април	0,1265	0,1341	0,1419
		Мај	0,0985	0,1045	0,1105
		Јун	0,0880	0,0933	0,0987
		Јул	0,1042	0,1105	0,1169
		Август	0,1004	0,1065	0,1126
		Септембар	0,1155	0,1225	0,1296
6.	Тарифа за месечни повратни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	Октобар	0,0220	0,0233	0,0248
		Новембар	0,0329	0,0348	0,0370
		Децембар	0,0447	0,0474	0,0503
		Јануар	0,0487	0,0517	0,0548
		Фебруар	0,0326	0,0345	0,0379
		Март	0,0312	0,0330	0,0350
		Април	0,0156	0,0166	0,0176
		Мај	0,0122	0,0129	0,0137
		Јун	0,0109	0,0115	0,0122
		Јул	0,0129	0,0137	0,0145
		Август	0,0124	0,0132	0,0140
		Септембар	0,0143	0,0151	0,0161

2.6. Тарифе за дневни непрекидни и прекидни капацитет

у динарима/kWh/дан

Редни број	Назив тарифе	Месец	Први регулаторни период		
			Тарифни период 2025/2026	Тарифни период 2026/2027	Тарифни период 2027/2028
1.	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет из транспортног система"	Октобар	0,0949	0,1007	0,1065
		Новембар	0,1464	0,1553	0,1642
		Децембар	0,1929	0,2045	0,2163
		Јануар	0,2100	0,2227	0,2356
		Фебруар	0,1555	0,1649	0,1744
		Март	0,1343	0,1424	0,1506
		Април	0,0697	0,0739	0,0782
		Мај	0,0525	0,0557	0,0589
		Јун	0,0485	0,0514	0,0544
		Јул	0,0555	0,0589	0,0623
		Август	0,0535	0,0568	0,0600
		Септембар	0,0636	0,0675	0,0714
2.	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет производња"	Октобар	0,0533	0,0574	0,0607
		Новембар	0,0822	0,0885	0,0937
		Децембар	0,1083	0,1166	0,1234
		Јануар	0,1180	0,1270	0,1343
		Фебруар	0,0873	0,0940	0,0995
		Март	0,0754	0,0812	0,0859
		Април	0,0391	0,0421	0,0446
		Мај	0,0295	0,0318	0,0336
		Јун	0,0272	0,0293	0,0310
		Јул	0,0312	0,0336	0,0355
		Август	0,0301	0,0324	0,0342
		Септембар	0,0357	0,0385	0,0407
3.	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "улазни капацитет складиште"	Октобар	0,0057	0,0060	0,0064
		Новембар	0,0088	0,0093	0,0098
		Децембар	0,0115	0,0122	0,0129
		Јануар	0,0126	0,0133	0,0141
		Фебруар	0,0093	0,0099	0,0104
		Март	0,0080	0,0085	0,0090
		Април	0,0042	0,0044	0,0047
		Мај	0,0031	0,0033	0,0035
		Јун	0,0029	0,0031	0,0033
		Јул	0,0033	0,0035	0,0037
		Август	0,0032	0,0034	0,0036
		Септембар	0,0038	0,0040	0,0043
4.		Октобар	0,0774	0,0820	0,0866

	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет домаћа потрошња"	Новембар	0,1194	0,1265	0,1336
		Децембар	0,1573	0,1666	0,1760
		Јануар	0,1713	0,1814	0,1917
		Фебруар	0,1268	0,1343	0,1419
		Март	0,1095	0,1160	0,1226
		Април	0,0568	0,0602	0,0636
		мај	0,0428	0,0453	0,0479
		Јун	0,0395	0,0419	0,0442
		Јул	0,0453	0,0480	0,0507
		Август	0,0436	0,0462	0,0488
		Септембар	0,0519	0,0549	0,0581
		5.	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет интерконеكتور"	Октобар	0,0957
Новембар	0,1477			0,1566	0,1656
Децембар	0,1945			0,2063	0,2182
Јануар	0,2118			0,2246	0,2376
Фебруар	0,1568			0,1663	0,1759
Март	0,1354			0,1436	0,1519
Април	0,0703			0,0745	0,0788
Мај	0,0530			0,0562	0,0594
Јун	0,0489			0,0518	0,0548
Јул	0,0560			0,0594	0,0628
Август	0,0540			0,0572	0,0605
Септембар	0,0642			0,0680	0,0720
6.	Тарифа за дневни непрекидни капацитет за тарифни елемент "излазни капацитет складиште"	Октобар	0,0118	0,0125	0,0133
		Новембар	0,0183	0,0194	0,0205
		Децембар	0,0241	0,0255	0,0270
		Јануар	0,0262	0,0278	0,0295
		Фебруар	0,0194	0,0206	0,0218
		Март	0,0167	0,0178	0,0188
		Април	0,0087	0,0092	0,0098
		мај	0,0065	0,0069	0,0074
		Јун	0,0060	0,0064	0,0068
		Јул	0,0069	0,0073	0,0078
		Август	0,0067	0,0071	0,0075
		Септембар	0,0079	0,0084	0,0089

Приходи из активности балансирања транспортног система остварују се сходно ценама на основу Уговора о купопродаји природног гаса за балансирање који се закључује са снабдевачем природног гаса: за приходе по основу балансирања, цена по којој Друштво продаје гас за балансирање, а за приходе по основу обрачуна дебаланса, цена по којој Друштво купује природни гас за потребе балансирања. Ове цене су објављене на сајту Друштва.

2.2. БИЛАНС УСПЕХА

„Транспортгас“ је у периоду 01.01-31.12.2025.године, као резултат свих пословних активности, остварило следеће:

- Укупни приходи у износу од 10.530.885 хиљада динара,
- Укупни расходи у износу од 8.857.428 хиљада динара,
- Добитак пре опорезивања у износу од 1.673.457 хиљада динара, односно након корекције за нето добитак који се обуставља (524 хиљада динара), добитак пре опорезивања износи 1.673.981 хиљада динара, порески расход периода износи 387.863 хиљада динара, одложени порески расходи периода износе 3.325 хиљада динара,
- Нето добитак у износу од **1.282.793** хиљада динара,
- Пословни добитак у подбилансу пословних прихода и расхода у износу од 2.373.783 хиљада динара,
- Губитак у подбилансу финансијских прихода и расхода у износу од 377.770 хиљада динара,
- У подбилансу осталих прихода и расхода (укључујући приходе и расходе од усклађивања вредности остале имовине која се исказује по фер вредности) остварен је губитак у износу од 322.556 хиљада динара.

Биланс успеха „Транспортгас“ у периоду од 01.01.- 31.12.2025. године приказан је у следећем прегледу.

Табела број 2 , Биланс успеха у периоду од 01.01.-31.12.2025. године

(у 000 дин)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Остварење 01.01.- 31.12.2024.	План 01.01.- 31.12.2025.	Остварење 01.01.- 31.12.2025.	Индекс остварење 01.01.-31.12.2025. / остварење 01.01.-31.12.2024.	Индекс остварење 01.01.- 31.12.2025. / план 01.01.- 31.12.2025.
1	2	3	4	5	6	7=6/4	8=6/5
	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ						
	(1002 + 1005 + 1008 + 1009 - 1010 + 1011 + 1012)	1001	9.416.688	10.577.481	10.004.595	106,2%	94,6%
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004)	1002	2.778.880	4.962.088	3.066.651	110,4%	61,8%
600, 602 и 604	1. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1003	2.778.880	4.962.088	3.066.651	110,4%	61,8%
601, 603 и 605	2. Приходи од продаје роба на иностраном тржишту	1004					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1006 + 1007)	1005	6.342.545	5.615.393	6.937.944	109,4%	123,6%
610, 612 и 614	1. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1006	5.433.161	4.883.566	6.202.231	114,2%	127,0%
611, 613 и 615	2. Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	1007	909.384	731.828	735.713	80,9%	100,5%

62	III. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1008					
630	IV. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1009					
631	V. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА	1010					
64 и 65	VI. ОСТАЛИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1011					
68, осим 683, 685 и 686	VII. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1012	295.263	0	0		
	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1014 + 1015 + 1016 + 1020 + 1021 + 1022 + 1023 + 1024)	1013	7.510.252	9.777.442	7.630.812	101,6%	78,0%
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1014	2.507.170	4.042.426	2.724.364	108,7%	67,4%
51	II. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА, ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1015	816.638	618.990	699.701	85,7%	113,0%
52	III. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ (1017 + 1018 + 1019)	1016	521.288	663.677	590.183	113,2%	88,9%
520	1. Трошкови зарада и накнада зарада	1017	383.692	467.299	433.302	112,9%	92,7%
521	2. Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада	1018	58.133	70.796	65.742	113,1%	92,9%
52 осим 520 и 521	3. Остали лични расходи и накнаде	1019	79.463	125.582	91.139	114,7%	72,6%
540	IV. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1020	2.812.013	3.030.056	2.633.015	93,6%	86,9%
58, осим 583, 585 и 586	V. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ (ОСИМ ФИНАНСИЈСКЕ)	1021	2.576	0	0		
53	VI. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1022	478.177	888.730	559.020	116,9%	62,9%
54, осим 540	VII. ТРОШКОВИ РЕЗЕРВИСАЊА	1023	61.647	26.000	56.669	91,9%	218,0%
55	VIII. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1024	310.743	507.563	367.860	118,4%	72,5%
	В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 - 1013) ≥ 0	1025	1.906.436	800.039	2.373.783	124,5%	296,7%
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1013 - 1001) ≥ 0	1026					
	Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1028 + 1029 + 1030 + 1031)	1027	208.603	155.579	297.743	142,7%	191,4%
660 и 661	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1028					
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА	1029	164.330	137.447	292.193	177,8%	212,6%
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КРУСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1030	44.273	18.132	5.550	12,5%	30,6%
665 и 669	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	1031					
	Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1033 + 1034 + 1035 + 1036)	1032	686.786	676.847	675.513	98,4%	99,8%
560 и 561	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА МАТИЧНИМ, ЗАВИСНИМ И ОСТАЛИМ ПОВЕЗАНИМ ЛИЦИМА	1033					
562	II. РАСХОДИ КАМАТА	1034	5.215	0	308	5,9%	

563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ	1035	20.967	21.535	51.169	244,0%	237,6%
565 и 569	IV. ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	1036	660.604	655.312	624.036	94,5%	95,2%
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1027 - 1032) ≥ 0	1037					
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 - 1027) ≥ 0	1038	478.183	521.268	377.770	79,0%	72,5%
683, 685 и 686	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1039	10.007	0	1.859	18,6%	0,0%
583, 585 и 586	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1040	15.316	0	550.186	3592,2%	0,0%
67	Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1041	26.651	105.936	226.688	850,6%	214,0%
57	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1042	177	0	917	518,2%	0,0%
	Л. УКУПНИ ПРИХОДИ (1001 + 1027 + 1039 + 1041)	1043	9.661.949	10.838.996	10.530.885	109,0%	97,2%
	Љ. УКУПНИ РАСХОДИ (1013 + 1032 + 1040 + 1042)	1044	8.212.531	10.454.289	8.857.428	107,9%	84,7%
	М. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1043 - 1044) ≥ 0	1045	1.449.418	384.707	1.673.457	115,5%	435,0%
	Н. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1044 - 1043) ≥ 0	1046					
69-59	Њ. ПОЗИТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ДОБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1047	0	0	524	0,0%	0,0%
59- 69	О. НЕГАТИВАН НЕТО ЕФЕКАТ НА РЕЗУЛТАТ ПО ОСНОВУ ГУБИТКА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ПРОМЕНА РАЧУНОВОДСТВЕНИХ ПОЛИТИКА И ИСПРАВКИ ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1048	7.883	0	0		
	П. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1045 - 1046 + 1047 - 1048) ≥ 0	1049	1.441.535	384.707	1.673.981	116,1%	435,1%
	Р. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1046 - 1045 + 1048 - 1047) ≥ 0	1050					
	С. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1051	227.205	57.706	387.863	170,7%	672,1%
722 дуг. салдо	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИХ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1052	0	0	3.325		
722 пот. салдо	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1053	4.551	0	0		
723	Т. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1054					
	Ћ. НЕТО ДОБИТАК (1049 - 1050 - 1051 - 1052 + 1053 - 1054) ≥ 0	1055	1.218.881	327.001	1.282.793	105,2%	392,3%
	У. НЕТО ГУБИТАК	1056					

	(1050 - 1049 + 1051 + 1052 - 1053 + 1054) ≥ 0					
I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1057					
II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1058					
III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА УЧЕШЋИМА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	1059					
IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАТИЧНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ	1060					
V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
1. Основна зарада по акцији	1061					
2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1062					

Графикон број 1, Укупни приходи у периоду 01.01-31.12.2025. године



Графикон број 2, Укупни расходи у периоду 01.01.-31.12.2025.године



Табела број 3, Показатељи структуре резултата

СТРУКТУРА РЕЗУЛТАТА НА ДАН 31.12.2025.Г	
(у хиљадама динара)	
Пословни добитак	2.373.783
ЕБИТДА	4.307.305
Финансијски губитак	377.770
Остали губитак	322.556
Нето добитак пословања који се обуставља	524
Порески расходи периода	387.863
Одложени порески расход периода	3.325
Нето добитак	1.282.793

ПОСЛОВНИ ПОДБИЛАНС

„Транспортгас“ остварило је пословне приходе у износу од 10.004.595 хиљада динара, а пословне расходе у износу од 7.630.812 хиљада динара.

У периоду од 01.01.-31.12.2025.г. остварен је пословни добитак у износу од 2.373.783 хиљада динара, примарно као резултат остварених услуга транспорта природног гаса.

Пословни приходи

Пословни приходи остварени су у износу од 10.004.595 хиљаде динара и у највећој мери резултат су реализоване услуге транспорта природног гаса. У односу на планиране приходе мањи су за 5,4%.

У односу на остварење претходне године, пословни приходи су већи за 6,2%. У структури пословних прихода, приходи од баланских активности у односу на 2024. годину су већи за 10,4% због већег дебаланса корисника, а и приходи од продаје услуга транспорта су већи за 9,4% у односу на реализацију за 2024.годину због већих транспортованих количина природног гаса и капацитета.

Пословне приходе чине:

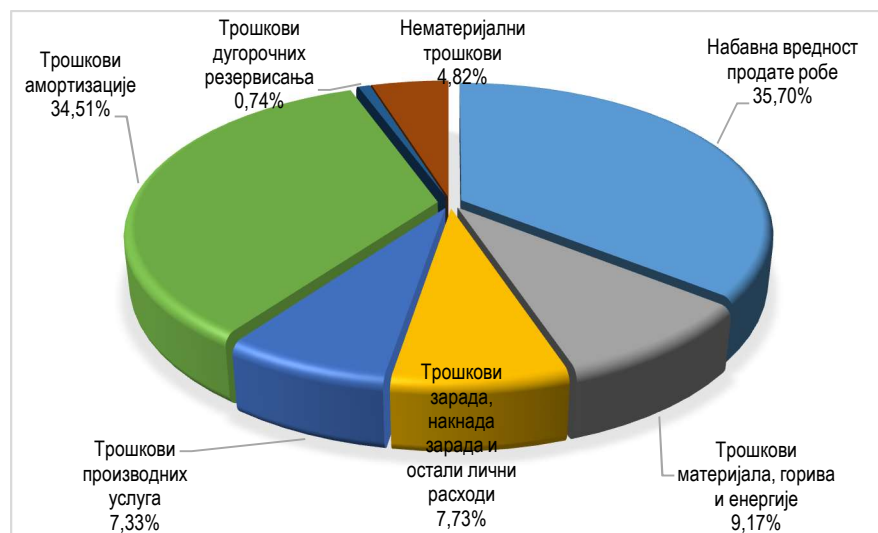
- **Приходи од продаје робе** чине 30,7% укупног пословног прихода, а односе се на приходе по основу активности балансирања транспортног система (3.066.651 хиљада динара) и
- **Приходи од продаје производа и услуга** чине 69,3% укупног пословног прихода, а односе се на приходе од продаје услуга транспорта природног гаса на домаћем тржишту (6.202.231 хиљада динара), и приходи од продаје услуга на иностраном тржишту другим правним лицима (735.713 хиљада динара).

Пословни расходи

Пословни расходи остварени су у износу од 7.630.812 хиљада динара и за 22% су нижи од планираних вредности, а у нивоу су остварења у 2024.години (већи за 1,6%). У структури пословних расхода

највеће учешће имају набавна вредност продате робе која се односи на гас за активности балансирања (укључујући гас из дебаланса који праве корисници) и трошак амортизације обрачунате на основу примене међународног рачуноводственог стандарда извештавања – МСФИ 16 (Лизинг) на евидентирање трошкова који настају поводом закупа имовине коју користи у свом пословању „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад (транспортни гасоводни систем и остале некретнине, постројења и опрема, закуподавац ЈП „Србијагас“ Нови Сад, а користи их на основу Споразума о управљању транспортним системом природног гаса, планирању, финансирању и реализацији инвестиција и развоја транспортног система и закупу „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад за обављање делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас – у даљем тексту Споразум о закупу).

Графикон број 3, Структура пословних расхода на дан 31.12.2025.године



Кретање остварених трошкова пословања у извештајном периоду приказано је у следећем прегледу:

Табела број 4, Преглед планираних и остварених трошкова пословања у „Транспортгас“ у периоду од 01.01.-31.12.2025. године

(у 000 дин)

Редни број	Конто	Трошкови пословања	Остварење 01.01.-31.12.2024.	План 01.01.-31.12.2025.	Остварење 01.01.-31.12.2025.	Индекс Остварено 2025./Остварено 2024.	Индекс Остварено 2025./План 2025.
1	2	3	4	5	6	$7=6/4*100$	$8=6/5*100$
1	51	1.Трошкови материјала и енергије	816.638	618.990	699.701	85,7	113,0
1.1.	511	1.1. Трошкови материјала за израду	0	0	0		
1.1.1.	5110	Трошкови сировина и основног материјала	0	0	0		
1.2.	512	1.2. Трошкови осталог материјала (режијског)	7.704	27.318	10.105	131,2	37,0
1.2.1.	5120	Трошкови материјала за одржавање хигијене	473	1.800	391	82,8	21,7
1.2.2.	5121	Трошкови канцеларијског материјала	3.944	6.000	3.175	80,5	52,9

1.2.3.	5123	Трошкови алата и инвентара	1.346	13.980	3.684	273,7	26,3
1.2.4.	5124	Трошкови материјала за одржавање средстава за рад	1.940	4.928	2.855	147,1	57,9
1.2.5.	5129	Трошкови осталог режиског материјала	0	610	0		
1.3.	513	1.3. Трошкови горива и енергије	803.858	575.617	674.946	84,0	117,3
1.3.1.	5130	Трошкови електричне енергије	25.698	24.000	24.591	95,7	102,5
1.3.2.	5131	Други трошкови погонског горива (угаљ, нафта итд)	0	0	0		
1.3.3.	5134	Трошкови природног гаса	754.514	520.117	624.964	82,8	120,2
1.3.4.	5135	Трошкови горива за возила	21.201	30.000	21.882	103,2	72,9
1.3.5.	5139	Други трошкови горива и енергије	2.446	1.500	3.510	143,5	234,0
1.4.	514	Трошкови резервних делове	279	9.800	13.674	4.902,7	139,5
1.5.	515	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара	4.798	6.255	976	20,4	15,6
2	52	2. Трошкови зарада накнада и остали лични расходи	521.288	663.677	590.183	113,2	88,9
3	53	3. Трошкови производних услуга	478.177	888.730	559.020	116,9	62,9
3.1.	531	3.1.Трошкови транспортних услуга	41.650	55.700	48.706	116,9	87,4
3.1.1.	5310	Трошкови услуга транспорта у земљи	0	0	0		
3.1.2.	5311	Трошкови услуга превоза у иностранству	0	0	0		
3.1.3.	5312	Трошкови услуга превоза у земљи	0	0	0		
3.1.4.	5313	Трошкови ПТТ услуга	41.539	54.400	48.576	116,9	89,3
3.1.5.	5319	Други трошкови транспортних услуга	111	1.300	130	117,5	10,0
3.2.	532	3.2.Трошкови услуга одржавања	233.349	747.980	221.974	95,1	29,7
3.3.	533	3.3.Трошкови закупнина	183.314	26.500	262.193	143,0	989,4
3.3.1.	5331	Трошкови закупа транспортних средстава	0	500	0		
3.3.2.	5332	Трошкови закупа система за транспорт природног гаса	134.997	7.500	193.652	143,4	2.582,0
3.3.3.	5333	Трошкови закупа складишног простора		0			
3.3.4.	5334	Трошкови закупа пословног простора	2.340	3.500	3.839	164,1	109,7
3.3.5.	5339	Други трошкови закупнина	45.977	15.000	64.701	140,7	431,3
3.4.	534	3.4.Трошкови сајмова	0	0	0		
3.4.1.	5340	Трошкови учешћа на сајмовима у земљи	0	0	0		
3.4.2.	5341	Трошкови учешћа на сајмовима у иностранству	0	0	0		
3.5.	535	3.5.Трошкови рекламе и пропаганде (са трош.спонзорстава)	0	0	0		
3.6.	539	3.6. Трошкови осталих услуга	19.864	58.550	26.147	131,6	44,7
3.6.1.	5390	Трошкови осталих услуга	2.313	3.820	2.045	88,4	53,5
3.6.2.	5391	Трошкови услуга заштите на раду	11.375	41.710	16.362	143,8	39,2
3.6.3.	5392	Комуналне услуге	2.248	3.500	2.862	127,3	81,8
3.6.5.	5394	Трошкови регистрације моторних возила	3.847	7.800	4.308	112,0	55,2
3.6.6.	5399	Трошкови других производних услуга	81	1.720	571	701,0	33,2
4.	540	4. Трошкови амортизације	2.812.013	3.030.056	2.633.015	93,6	86,9
4.1.	545,549	5. Трошкови резервисања	61.647	26.000	56.669	91,9	218,0
5.	55	6. Нематеријални трошкови	310.743	507.563	367.860	118,4	72,5
5.1.	550	6.1. Трошкови непроизводних услуга	215.531	297.703	247.664	114,9	83,2
5.1.1.	5500	Трошкови здравствених услуга	3.206	6.500	4.340	135,4	66,8
5.1.2.	5501	Трошкови адвокатских услуга	7.726	10.600	11.305	146,3	106,6
5.1.3.	5502	Трошкови услуга чишћења	3.786	11.300	11.074	292,5	98,0
5.1.4.	5503	Трошкови рачуноводствене ревизије	610	850	679	111,3	79,9

5.1.5.	5504	Трошкови саветовања, стручног усавршавања и литературе	3.982	10.514	3.409	85,6	32,4
5.1.6.	5505	Трошкови интелектуалних услуга	8.492	35.456	9.519	112,1	26,8
5.1.7.	5507	Трошкови непроизводних услуга-електронски сертификат	62	173	103	167,2	59,5
5.1.8.	5508	Трошкови годишњих паркинг места	1.241	2.350	1.678	135,3	71,4
5.1.9.	5509	Други трошкови непроизводних услуга	186.428	219.960	205.557	110,3	93,5
5.2.	551	6.2.Трошкови репрезентације	1.366	2.450	726	53,1	29,6
5.2.1.	5510	Трошкови репрезентације у земљи	1.366	2.450	675	49,4	27,5
5.2.2.	5511	Трошкови репрезентације у иностранству	0	0	52		
5.3.	552	6.3.Трошкови премија осигурања	17.991	77.800	20.482	113,8	26,3
5.3.1.	5520	Трошкови премија осигурања основних средстава	10.766	67.800	12.847	119,3	18,9
5.3.2.	5521	Трошкови премија осигурања залиха		0			
5.3.3.	5524	Трошкови премија осигурања запослених	7.225	10.000	7.635	105,7	76,4
5.3.4.	5529	Други трошкови премија осигурања	0	0	0		
5.4.	553	6.4.Трошкови платног промета	1.130	39.300	1.292	114,4	3,3
5.4.1.	553000	Трошкови платног промета у земљи	1.118	1.600	1.255	112,2	78,4
5.4.2.	553001	Трошкови платног промета у иностранству	11	200	38	331,9	18,8
5.4.3.	553002	Трошкови банкарских гаранција	0	37.500	0		
5.4.4.	553003	Трошкови платног промета - електронско банкарство	0	0	0		
5.5.	554	6.5. Трошкови чланарина	2.220	2.300	2.220	100,0	96,5
5.5.1.	5540	Трошкови чланарина пословним удружењима	0	0	0		
5.5.2.	5549	Други трошкови чланарина	2.220	2.300	2.220	100,0	96,5
5.6.	555	6.6. Трошкови пореза	600	600	2.494	415,7	415,7
5.6.1.	5550	Трошкови пореза на имовину	4	0	0		
5.6.2.	5551	Трошкови коришћења добара од општег интереса	596	600	2.494	418,2	415,7
5.6.3.	5552	Трошкови коришћења градског земљишта	0	0	0		
5.6.4.	5553	Трошкови накнада за коришћење путева	0	0	0		
5.6.5.	5554	Трошкови царина	0	0	0		
5.6.6.	5559	Други трошкови пореза	0	0	0		
5.7.	556	6.7.Трошкови доприноса	1.726	2.000	1.949	112,9	97,4
5.7.1.	5560	Трошкови доприноса привредним коморама	0	0	0		
5.7.2.	5569	Други трошкови доприноса и трошкови за рад одбора синдиката	1.726	2.000	1.949	112,9	97,4
5.8.	559	6.8. Остали нематеријални трошкови	70.180	85.410	91.033	129,7	106,6
5.8.1.	5590	Таксе, судски трошкови и трошкови вештачења	246	2.910	3.154	1.280,0	108,4
5.8.2.	5591	Трошкови регулаторног тела	66.337	76.000	82.967	125,1	109,2
5.8.3.	5592	Трошкови накнаде за унапређење енергетске ефикасности	413	500	538	130,5	107,7
5.8.4.	5593	Трошак накнаде разлике прихода у складу са методологијом	0	0	298		
5.8.5.	5597	Трошкови финансирања зарада особа са инвалидитетом	3.184	3.600	4.076	128,0	113,2
5.8.6.	5599	Други нематеријални трошкови	0	2.400	0		
6=1+2+3+4+4.1.+5		Укупно пословни расходи без набавне вредности	5.000.506	5.735.016	4.906.448	98,1	85,6

Трошкови материјала и енергије износе 699.701 хиљада динара, и бележе веће вредности у односу на планиране, а мање у односу на остварење у 2024.години.

У овим трошковима највеће учешће имају трошкови горива и енергије (96,5%).

Трошкови горива и енергије износе 674.946 хиљада динара и односе се највећим делом на трошкове природног гаса за надокнаду губитака у транспортном систему и за сопствену потрошњу (грејање и рад компресора). Наведени трошкови нижи су у односу на претходну годину због мањих трошкова природног гаса за надокнаду губитака у систему.

Трошкови осталог материјала (режијског) износе 10.105 хиљада динара при чему највеће учешће у овим трошковима чине трошкови алата и инвентара (36,5%) ; трошкови канцеларијског материјала (31,4%); трошкови материјала за одржавање средстава за рад (28,3%) и трошкови материјала за одржавање хигијене (3,8%).

Трошкови резервних делова (13.674 хиљада динара) остварени су у већем износу у односу на планирано, као и у односу на реализацију 2024. године, а односе се на улошке филтера за гас, док су трошкови једнократног отписа алата и инвентара (976) значајно нижи.

Трошкови зарада, накнада и остали лични расходи износе 590.183 хиљада динара и нижи су у односу на планиране за 11,1% . У односу на 2024.годину виши су за 13,2%, примарно услед раста основице зараде у 2025.години, а затим и ефекта раста основице на накнаде трошкова запосленима, накнаде зараде и друга лична примања.

Табела број 5, Преглед трошкова зарада, накнада и осталих личних примања у „Транспортгас“

у (000 дин.)

Редни број	Конто	Опис	Остварено 01.01.- 31.12.2024.г.	План 01.01.- 31.12.2025.г.	Остварено 01.01.- 31.12.2025.г.	Индекси (у %)	
						Остварено 2025./2024.	Остварено 2025./План 2025.
1	2	3	4	5	6	7=6/4*100	8=6/5*100
1.	520+521	Трошкови зарада и накнада зарада са доприносима на зараде и накнаде зарада	441.825	538.095	499.044	113,0%	92,7%
2.	5220-529	Остали лични расходи	79.463	125.582	91.139	114,7%	72,6%
3.=1.+2.	52	Укупно	521.288	663.677	590.183	113,2%	88,9%

Трошкови зарада и накнада зарада са порезом и доприносима на зараде и накнаде зарада износе 499.045 хиљада динара, а поред зарада обухватају и порезе и доприносе обрачунате на давања (радна одећа) која имају карактер зараде.

Остали лични расходи и накнаде износе 91.139 хиљада динара и чине их:

- Трошкови накнада члановима скупштине износе 7.414 хиљада динара;
- Трошкови накнада физичким лицима по основу Уговора о закупу износе 521 хиљ.динара;
- Трошкови ангажовања запослених преко агенције износе 44.830 хиљада динара;

- Остале личне расходе чине: накнаде за помоћ радницима и породицама радника (11.897 хиљ. динара); трошкови превоза на радно место и са радног места (6.782 хиљада динара), накнаде трошкова за дневнице, смештаја и исхране на службеном путу у земљи и иностранству (13.959 хиљада динара), накнаде за јубиларне награде (1.628 хиљада динара), накнаде трошкова превоза на службеном путу, путно осигурање и путарина (280 хиљ. динара), отпремнине приликом одласка у пензију (1.078 хиљада динара); трошкови Новогодишњих пакетића деци (1.126 хиљада динара); накнада запосленом код елементарне непогоде (116 хиљада динара) и остале накнаде трошкова запослених (1.508 хиљ.динара).

Трошкови производних услуга износе 559.020 хиљада динара и нижи су за 37,1% у односу на планирану вредност, а у односу на остварење у 2024. години виши су за 16,9%. У структури, највеће учешће у овим трошковима имају трошкови закупнина и трошкови услуга одржавања. Виша реализација ове групе трошкова у односу на 2024.годину, резултат је значајно виших трошкова закупа, иако је код већине осталих трошкова ове групе такође забележен раст, како због већег обима појединих услуга, тако и због већих цена на тржишту у односу на 2024.годину.

Ову групу трошкова чине:

- Трошкови транспортних услуга (48.706 хиљада динара) –у највећој мери се односе на трошкове ПТТ услуга и слање пошиљки (ДХЛ).
- Трошкови услуга одржавања износе 221.974 хиљада динара.Остварени трошкови се односе на трошкове услуга одржавања опреме на гасоводном систему, трошкове услуга одржавања гасоводних објеката, трошкове одржавања софтвера, трошкове одржавања нематеријалне имовине, трошкове одржавања простора и околних површина, трошкове одржавања возила, трошкове одржавања других основних средстава и друге трошкове услуга одржавања.
- Трошкови закупнина износе 262.193 хиљада динара, и односе се на део трошка закупа имовине ЈП „Србијагас“-а коју за обављање делатности користи „Транспортгас Србија“ доо (имовина закупљена у текућој години и порез на имовину) и трошкове закупа цевовода и трошкове закупа пословног простора од других лица, као и трошкове закупа везаних за софтверске лиценце.
- Трошкови осталих услуга износе 26.147 хиљада динара. Ови трошкови односе се на трошкове услуга заштите на раду (16.362 хиљада динара); трошкове комуналних услуга (2.862 хиљада динара); трошкове регистрације моторних возила (4.308 хиљада динара); трошкове електронског пуњења таг уређаја (1.777 хиљада динара),одржавање веб сајта (267 хиљада динара) и трошкови других производних услуга (571 хиљаде динара)

Трошкови амортизације износе 2.633.015 хиљада динара и нижи за 6,4% су од остварења за 2024.г., а за 13,1% нижи од планиране вредности за 2025.годину. Од укупно евидентиране амортизације, око 97,7% односи се на трошкове амортизације некретнина, постројења и опреме у закупу обрачунате у складу са МСФИ 16 – лизинг (закуп имовине ЈП „Србијагас“-а).

Трошкови резервисања износе 56.669 хиљада динара. Уважавајући Актуарски извештај „Транспортгас“, који је сачинио ангажовани актуар, евидентирани су трошкови резервисања на име отпремнина за одлазак у пензију, јубиларних награда и неискоришћених дана годишњег одмора за 2025. годину.

Нематеријални трошкови износе 367.860 хиљада динара и на укупном нивоу од планских вредности су нижи за 27,5%, док су у односу на реализацију у 2024.години виши за 18,4% највећим делом због раста цена услуга, а код појединих и због потребе за већим обимом услуге. На ову групу трошкова највише утичу трошкови гаснохроматске анализе и трошкови регулаторног тела (накнада АЕРС-у) који чине чак 69,2% укупног износа нематеријалних трошкова и који су највећим делом утицали на већу реализацију у односу на претходну годину.

Чине их:

- Трошкови непроизводних услуга износе 247.664 хиљада динара и највећи удео у оквиру истих односи се на трошкове гаснохроматске анализе у оквиру осталих трошкова непроизводних услуга. Наведени трошкови такође обухватају трошкове адвокатских услуга (11.305 хиљада динара); трошкови здравствених услуга (4.340 хиљада динара); трошкови услуга чишћења (11.074 хиљада динара); трошкови интелектуалних услуга (9.519 хиљада динара); трошкови саветовања, стручног усавршавања и литературе (3.409 хиљада динара); трошкови годишњих паркинг места (1.678 хиљада динара); трошкови рачуноводствене ревизије (679 хиљада динара) и др.;
- Трошкови репрезентације (726 хиљада динара).
- Трошкови премије осигурања износе 20.482 хиљада динара и односе се на трошкове премије осигурања основних средстава - каско осигурање возила (12.847 хиљада динара) и трошкове премије осигурања запослених (7.635 хиљада динара).
- Трошкови платног промета износе 1.292 хиљада динара и односе се на трошкове платног промета у земљи као и трошкове платног промета у иностранству.
- Трошкови чланарина износе 2.220 хиљада динара и односе се на плаћене чланарине Привредној комори Србије.
- Трошкови пореза износе 2.494 хиљ. динара и чине их трошкови коришћења добара од општег интереса (трошкови накнада за коришћење заштићеног подручја Палић, трошкови накнада за унапређење животне средине и трошкови комуналних такси за истицање фирме на пословном простору).
- Трошкови доприноса износе 1.949 хиљада динара и те трошкове у потпуности чине други трошкови доприноса и трошкови за рад одбора синдиката.
- Остали нематеријални трошкови износе 91.033 хиљада динара. Ове трошкове чине: трошкови регулаторног тела – Агенција за енергетику РС (82.967 хиљада динара); трошкови финансирања зарада особа са инвалидитетом (4.076 хиљада динара); судски трошкови и трошкови вештачења (3.154 хиљада динара); трошкови накнада за унапређење енергетске ефикасности (538 хиљада динара) и трошак накнаде разлике прихода у складу са Методологијом АЕРС о ценама приступа систему за транспорт природног гаса Југоросгас – Транспортгас (298 хиљада динара).

ПОДБИЛАНС ФИНАНСИЈСКИХ ПРИХОДА И РАСХОДА

„Транспортгас“ је у периоду 01.01.-31.12.2025.г. остварило финансијске приходе у износу од 297.743 хиљада динара, а финансијске расходе у износу од 675.513 хиљада динара.

У подбилансу финансијских прихода и расхода је остварен негативан финансијски резултат у износу од 377.770 хиљада динара, на шта су највише утицали остали финансијски расходи.

Финансијски приходи

Финансијски приходе чине:

приходи од камата

(динара)

	31.12.2024.	31.12.2025.
ПРИХОДИ ОД КАМАТА		
Приходи од уговорених и затезних камата по потраживањима из ДПО	50.368.062,52	253.443.988,67
Приходи од камата по текућим рачунима	91.566.223,88	14.053.490,47
Приходи од камата - девизни рачун	22.395.534,26	24.695.703,70
УКУПНО ПРИХОДИ ОД КАМАТА	164.329.820,66	292.193.182,84

позитивне курсне разлике (према трећим лицима)

(динара)

	31.12.2024.	31.12.2025.
ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ		
Позитивне курсне разлике по осталим потраживањима и обавезама	147.456,16	494.052,80
Позитивне курсне разлике по новчаним средствима	44.125.300,20	5.055.341,04
УКУПНО ПРИХОДИ ОД ПОЗИТИВНИХ КУРСНИХ РАЗЛИКА	44.272.756,36	5.549.393,84

Финансијски приходи остварени су у већем износу у односу на реализацију 2024.године, као и у односу на план, због већих прихода од камата. Највећи део ових прихода се односи на затезне камата по потраживањима из ДПО (камата на доцњу обрачуната ЈП „Србијагас“-у), док се део прихода односи на камате по текућим рачунама динарским и девизним – ависта камата код Банка Интесе, АИК банке и ОТП банке (38.749 хиљ.динара).

Финансијски расходи

Финансијски расходи остварени су у износу од 675.513 хиљада динара.

Остварени финансијски расходи се односе на:

негативне курсне разлике

(динара)

	31.12.2024.	31.12.2025.
НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ		
Негативне курсне разлике по основу осталих обав. и потраж.	65.408,16	120.235,92
Негативне курсне разлике нереализ.по основу осталих обавеза и потраживања	0,00	0,07
Негативне курсне разлике по основу новчаних средстава	20.901.398,82	51.049.019,68
УКУПНО НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ	20.966.806,98	51.169.255,67

остали финансијски расходи

(динара)

	31.12.2024.	31.12.2025.
ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ		
Остали финансијски расходи-закуп МСФИ-16	660.603.941,70	624.035.561,82
УКУПНО ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	660.603.941,70	624.035.561,82

расходи од камата

(динара)

	31.12.2024.	31.12.2025.
РАСХОДИ КАМАТА		
Расходи уговорених и затезних камата из ДПО	233.280,60	60.931,96
ПБ Расходи камата по обавезама за порезе, доприносе и друге дажбне	4.981.523,81	247.409,42
УКУПНО РАСХОДИ КАМАТА	5.214.804,41	308.341,38

Финансијски расходи остварени су мањи како у односу на остварене у претходној години тако и у односу на планиране, примарно због мањих реализованих осталих финансијских расхода (624.036 хиљада динара) који се односе на закуп имовине ЈП „Србијагас“-а (примена МСФИ 16) и мањих расхода по основу камата.

Сходно наведеном, остварен је губитак из финансирања у износу од 377.770 хиљада динара.

ОСТАЛИ ПРИХОДИ И РАСХОДИ

У оквиру осталих прихода и расхода (укључујући приходе и расходе од усклађивања вредности финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха), у току извештајног

периода, „Транспортгас“ остварило је укупне остале приходе у износу од 228.547 хиљада динара, а укупне остале расходе у износу од 551.103 хиљада динара.

Највећи део осталих прихода односи се на приходе по основу накнада штете у систему за транспорт природног гаса (225.133 хиљада динара) који се односе на ЈП „Србијагас“, као и прихода од усклађивања вредности финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха и то на наплаћена исправљена потраживања од Тамиш Дунав доо (1.859 хиљада динара).

Остали расходи се односе највећим делом на расходе од усклађивања вредности остале финансијске имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха који су реализовани у износу од 550.186 хиљада динара и односе се на обезвређење потраживања од купца ЈП „Србијагас“ Нови Сад, обрачунато уважавајући МСФИ 9.

Остварен губитак у подбилансу осталих прихода и расхода, укључујући приходе и расходе од усклађивања вредности имовине која се исказује по фер вредности кроз биланс успеха, износи 322.556 хиљада динара, док је у 2024.години остварен добитак. Разлику у резултату у односу на 2024.годину чини примарно исправка вредности потраживања од ЈП „Србијагас“ која је за 2025.годину обрачуната значајно већа.

РЕЗУЛТАТ

У току извештајног периода „Транспортгас“ је остварило добитак из редовног пословања пре опорезивања у износу од 1.673.457 хиљада динара, односно након корекције за нето добитак који се обуставља (524 хиљада динара) добитак пре опорезивања износи 1.673.981 хиљада динара.

Порески расход периода износи 387.863 хиљада динара обрачунат по Закону о порезу на добит правних лица. Одложени порески расход периода износи 3.325 хиљада динара.

У периоду 01.01.-31.12.2025. године остварен је НЕТО ДОБИТАК у износу од **1.282.793** хиљада динара.

Графикон број 4, Структура резултата



2.4. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Укупна актива „Транспортгас“ на дан 31.12.2025. године износи 16.457.917 хиљада динара што је у нивоу планираног, ниже од остварене вредности у 2024.години.

Активу чине:

- **Стална имовина** у износу од 10.203.674 хиљада динара, која чини 62% укупне активе и
- **Обртна имовина** у износу од 6.252.253 хиљада динара, која чини 38% укупне активе.

Табела број 7, Биланс стања-актива на дан 31.12.2025.г.

(у 000 динара)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	Стање на дан 31.12.2025. Претходна година	Индекс стање на дан 31.12.2025. / стање на дан 31.12.2024.	Индекс стање на дан 31.12.2025. / планирано стање на дан 31.12.2025.
1	2	3	4	5	6	7=6/4*100	8=6/5*100
	АКТИВА						
00	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001					
	Б. СТАЛНА ИМОВИНА (0003 + 0009 + 0017 + 0018 + 0028)	0002	12.553.005	11.694.348	10.203.674	81,3%	87,3%
01	I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004 + 0005 + 0006 + 0007 + 0008)	0003	8.397	426.946	66.069	786,8%	15,5%
010	1. Улагања у развој	0004					
011, 012 и 014	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала нематеријална имовина	0005	8.397	426.946	66.069	786,8%	15,5%
013	3. Гудвил	0006					
015 и 016	4. Нематеријална имовина узета у лизинг и нематеријална имовина у припреми	0007					
017	5. Аванси за нематеријалну имовину	0008					
02	II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0010 + 0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016)	0009	12.544.608	11.267.402	10.137.605	80,8%	90,0%
020, 021 и 022	1. Земљиште и грађевински објекти	0010					
023	2. Постројења и опрема	0011	317.830	581.521	484.514	152,4%	83,3%
024	3. Инвестиционе некретнине	0012					
025 и 027	4. Некретнине, постројења и опрема узети у лизинг и некретнине, постројења и опрема у припреми	0013	12.226.778	10.685.880	9.653.091	79,0%	90,3%

026 и 028	5. Остале некретнине, постројења и опрема и улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0014					
029 (део)	6. Аванси за некретнине, постројења и опрему у земљи	0015					
029 (део)	7. Аванси за некретнине, постројења и опрему у иностранству	0016					
03	III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА	0017					
04 и 05	IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ И ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0019 + 0020 + 0021 + 0022 + 0023 + 0024 + 0025 + 0026 + 0027)	0018					
040 (део), 041 (део) и 042 (део)	1. Учешћа у капиталу правних лица (осим учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа)	0019					
040 (део), 041 (део), 042 (део)	2. Учешћа у капиталу која се вреднују методом учешћа	0020					
043, 050 (део) и 051 (део)	3. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у земљи	0021					
044, 050 (део), 051 (део)	4. Дугорочни пласмани матичном, зависним и осталим повезаним лицима и дугорочна потраживања од тих лица у иностранству	0022					
045 (део) и 053 (део)	5. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у земљи	0023					
045 (део) и 053 (део)	6. Дугорочни пласмани (дати кредити и зајмови) у иностранству	0024					
046	7. Дугорочна финансијска улагања (хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности)	0025					
047	8. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0026					
048, 052, 054, 055 и 056	9. Остали дугорочни финансијски пласмани и остала дугорочна потраживања	0027					
28 (део) осим 288	V. ДУГОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0028					
288	В. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0029	5.315		1.990	37,4%	
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0031 + 0037 + 0038 + 0044 + 0048 + 0057+ 0058)	0030	6.445.431	5.009.448	6.252.253	97,0%	124,8%
Класа 1, осим групе рачуна 14	I. ЗАЛИХЕ (0032 + 0033 + 0034 + 0035 + 0036)	0031	56.844	76.766	108.995	191,7%	142,0%
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0032	2.471	4.008	4.107	166,2%	102,5%
11 и 12	2. Недовршена производња и готови производи	0033					
13	3. Роба	0034	42.800	72.758	86.956	203,2%	119,5%
150, 152 и 154	4. Плаћени аванси за залихе и услуге у земљи	0035	11.383	0	17.742	155,9%	
151, 153 и 155	5. Плаћени аванси за залихе и услуге у иностранству	0036	190	0	190	100,0%	

14	II. СТАЛНА ИМОВИНА КОЈА СЕ ДРЖИ ЗА ПРОДАЈУ И ПРЕСТАНАК ПОСЛОВАЊА	0037					
20	III. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0039 + 0040 + 0041 + 0042 + 0043)	0038	261.418	97.742	2.175.793	832,3%	2226,1%
204	1. Потраживања од купаца у земљи	0039	186.158	97.742	2.087.405	1121,3%	2135,6%
205	2. Потраживања од купаца у иностранству	0040	75.260	0	88.388		
200 и 202	3. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у земљи	0041					
201 и 203	4. Потраживања од матичног, зависних и осталих повезаних лица у иностранству	0042					
206	5. Остала потраживања по основу продаје	0043					
21, 22 и 27	IV. ОСТАЛА КРАТКОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0045 + 0046 + 0047)	0044	343.909	119.925	280.284	81,5%	233,7%
21, 22 осим 223 и 224, и 27	1. Остала потраживања	0045	80.023	119.925	280.284	350,3%	233,7%
223	2. Потраживања за више плаћен порез на добитак	0046	263.886	0	0		
224	3. Потраживања по основу преплаћених осталих пореза и доприноса	0047					
23	V. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0049 + 0050 + 0051 + 0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056)	0048					
230	1. Краткорочни кредити и пласмани - матично и зависна правна лица	0049					
231	2. Краткорочни кредити и пласмани - остала повезана правна лица	0050					
232, 234 (део)	3. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у земљи	0051					
233, 234 (део)	4. Краткорочни кредити, зајмови и пласмани у иностранству	0052					
235	5. Хартије од вредности које се вреднују по амортизованој вредности	0053					
236 (део)	6. Финансијска средства која се вреднују по фер вредности кроз Биланс успеха	0054					
237	7. Откупљене сопствене акције и откупљени сопствени удели	0055					
236 (део), 238 и 239	8. Остали краткорочни финансијски пласмани	0056					
24	VI. ГОТОВИНА И ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ	0057	4.665.450	3.994.487	2.487.243	53,3%	62,3%
28 (део), осим 288	VII. КРАТКОРОЧНА АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0058	1.117.810	720.529	1.199.938	107,3%	166,5%
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0029 + 0030)	0059	19.003.751	16.703.796	16.457.917	86,6%	98,5%
88	Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0060	427.144	436.973	323.063	75,6%	73,9%

Стална имовина на дан 31.12.2025. године износи 10.203.674 хиљада динара и у највећој мери (94,6%) је чини позиција некретнина, постројења и опреме узете у лизинг која се односи на закуп имовине по Споразуму о закупу закљученом са ЈП „Србијагас“ у мају 2024.г. на 5 година, а која се умањује у складу са обрачуном по МСФИ 16.

Обртна имовина на дан 31.12.2025.г. износи 6.252.253 хиљада и у нивоу је стања на дан 31.12.2024.године, уз промене у структури, с обзиром да је дошло до значајно повећања позиције потраживања по основу продаје уз значајно смањење позиције готовине. Залихе такође бележе раст као и краткорочна временска разграничења. Обртну имовину чине: потраживања по основу продаје са 34,8%; готовински еквиваленти и готовина са 39,8%; активна временска разграничења са 19,2%; остала краткорочна потраживања са 4,5% и залихе са 1,7%.

- **Потраживања по основу продаје** на дан 31.12.2025. године износе 2.175.793 хиљада динара и односе се на потраживања од купаца у земљи и иностранству.
- **Залихе** на дан 31.12.2025. године износе 108.995 хиљада и највеће учешће се односи на залихе природног гаса за балансирање (86.956 хиљада динара).

Бруто потраживања од купаца на дан 31.12.2025. године износе 2.997.067 хиљада динара и са 97,1% се односе на потраживања од купаца у земљи. Највећи удео односи се на потраживање од ЈП „Србијагас“-а.

Табела број 8, Укупна бруто потраживања од купаца на дан 31.12.2025.године

(у 000 дин.)

Ред. бр.	Највећи купци	Стање на дан 31.12.2025.г.		
		Главница	Камата	Укупно
1.	Србијагас ад Нови Сад	2.728.525	179.021	2.907.546
2.	Нис ад Нови Сад	16		16
3.	Газпром експорт ллц	88.388		88.388
4.	Водопривредно друштво Тамиш	620	336	956
Укупно највећи дужници:		2.817.549	179.357	2.996.906
5.	Остали купци	161		161
УКУПНО:		2.817.710	179.357	2.997.067

Напомена:

Дати преглед обухвата потраживања по основу транспорта прир.гаса и баланса/дебаланса, као и потраживања по основу накнаде штете (ЈП Србијагас) без АВР и без исправке вредности.

Исправка вредности потраживања од купаца на дан 31.12.2025. године износи 566.123 хиљада динара. Структура исправке вредности потраживања обухвата ЈП „Србијагас“, Нови Сад и Водопривредно друштво Тамиш Дунав доо.

Табела број 9, Укупна исправка вредности потраживања од купаца на дан 31.12.2025.године

(у 000 дин.)

Ред. бр.	Највећи купци	Стање на дан 31.12.2025.г.		
		Главница	Камата	Укупно
1.	Србијасад ад Нови Сад	416.164	149.338	565.503
2.	Водопривредно друштво Тамиш Дунав доо	620	-	620
Укупно највећи дужници:		416.784	149.338	566.123
3.	Остали купци			
УКУПНО:		416.784	149.338	566.123

- **Остала краткорочна потраживања** на дан 31.12.2025. године износе 280.284 хиљада динара и односе се на потраживања за накнаду штета (225.133 хиљаде динара), потраживања за ПДВ по примљеним фактурама (6.381 хиљада динара), потраживања за камату и дивиденде (32.290 хиљада динара), потраживања од запослених –краткорочни зајам (16.365 хиљада динара), потраживања од накнаде зарада које се рефундирају-боловање преко 30 дана (116 хиљада динара),

Степен наплате – наплата доспелих потраживања по основу услуга које је у 2025. години пружио „Траснпортгас“, укључујући и природни гас за активности балансирања, износи 7.602.488 хиљада динара, односно степен наплате износи 73,97 %.

Табела број 10, Извештај о наплати за 2025.г.

(у дин.)

Редни број	Фактурисано укупно потраживање	Фактурисано доспело потраживање	Наплаћено потраживање	Степен наплате доспелих потраживања (у %)
1	2	3	4	5=4/3*100
Почетно стање				
Јануар	1.496.934.610	1.496.934.610	1.496.934.610	100,00%
Фебруар	1.387.267.438	1.387.267.438	1.387.267.438	100,00%
Март	1.129.632.732	1.129.632.732	1.129.632.732	100,00%
Април	724.770.725	724.770.725	724.770.725	100,00%
Мај	698.787.937	698.787.937	698.787.937	100,00%
Јун	569.220.515	569.220.515	569.220.515	100,00%
Јул	531.919.243	531.919.243	531.919.243	100,00%
Август	631.632.842	631.632.842	626.174.026	99,14%
Септембар	619.623.708	619.623.708	354.284.496	57,18%
Октобар	1.144.898.005	1.144.898.005	35.842.622	3,13%
Новембар	1.099.523.068	1.099.523.068	47.346.927	4,31%
Децембар	1.435.957.273	243.119.372	306.682	0,13%
Укупно	11.470.168.094	10.277.330.193	7.602.487.953	73,97%

Табела број 11. Извештај о наплати до 31.12.2025.године

(у 000 дин)

Редни број	Назив купца	Укупна потраживања (у 000 дин)	Доспела потраживања (у 000 дин)	Наплаћено (у 000 дин)	Степен наплате доспелих потраживања (у %)
1	2	3	4	5	7=5/4*100
1	Србијагас	10.204.457	9.100.416	6.514.068	71,58%
2	НИС ад	522.486	478.734	478.734	100,00%
3	Гаспром	735.713	690.784	602.373	87,20%
4	Укупно највећи дужници	11.462.656	10.269.934	7.595.175	73,96%
5	Остали	7.512	7.396	7.313	98,87%
6	Укупно	11.470.168	10.277.330	7.602.488	73,97%

Напомене:

-Извештаји о наплати садрже оперативне податке за сваки гасни месец у 2025.г.са стањем наплате на дан 31.12.2025.г.

- **Готовински еквиваленти и готовина** на дан 31.12.2025. године износе 2.487.243 хиљада динара. Готовина на почетку обрачунског периода износила је 4.665.450 хиљада динара. Укупан прилив готовине у 2025. години износи 9.045.067 хиљада динара, док је одлив готовине у 2025. години износио 11.177.654 хиљада динара.
- **Активна временска разграничења** на дан 31.12.2025. године износе 1.199.938 хиљада динара и највећим делом односе се на потраживања за нефактурисан приход у износу од 1.142.943 хиљада динара, с обзиром да је датум промета за одређени гасни месец 1. у следећем месецу (највећи износ се односи на потраживања по основу фактурисања услуга ЈП „Србијагас“-у за гасни месец децембар 2025.г.),

Табела број 12, Преглед стања разграничених потраживања од купаца у земљи у (000 дин.)

Ред.бр.	Највећи купци	Стање потраживања на дан 31.12.2025.г.
Домаћи купци		
1	Србијагас ад Нови Сад	1.059.120
2	Нис ад Нови Сад	38.893
3	Водопривредно друштво Тамиш	
4	Остали	
5	Укупно домаћи купци	1.098.013
Инострани купци		
1	Газпром експорт ллц	44.930
2	Остали	
3	Укупно инострани купци	44.930
	УКУПНО (ДОМАЋИ + ИНОСТРАНИ КУПЦИ)	1.142.943

- **Ванбилансна актива** на дан 31.12.2025. године износи 323.063 хиљада динара и чини је line-rack узет у закуп од ЈП „Србијагас“ за обављање делатности оператора транспортног система.

ПАСИВА

Укупна пасива „Транспортгас“ на дан 31.12.2025. године износи 16.457.917 хиљада динара што је у нивоу планираног, а ниже од остварене вредности у 2024.години.

Пасиву чине:

-Капитал у износу од 4.919.659 хиљада динара, који чини 29,9% укупне пасиве,

- Дугорочна резервисања и дугорочне обавезе у износу од 7.822.899 хиљада динара, која чине 47,5% укупне пасиве и

- Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе у износу од 3.715.359 хиљада динара, која чине 22,6% укупне пасиве.

Табела број 13, Биланс стања - пасива на дан 31.12.2025. године

(у 000 дин)

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2024. Претходна година	Планирано стање на дан 31.12.2025. Текућа година	Стање на дан 31.12.2025. Претходна година	Индекс стање на дан 31.12.2025. / стање на дан 31.12.2024.	Индекс стање на дан 31.12.2025. / планирано стање на дан 31.12.2025.
1	2	3	4	5	6	7=6/4*100	8=6/5*100
	ПАСИВА						
	А. КАПИТАЛ						
	(0402 + 0403 + 0404 + 0405 + 0406 - 0407 + 0408 + 0411 - 0412) ≥ 0	0401	5.514.094	5.681.569	4.919.659	89,2%	86,6%
30, осим 306	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ	0402	60	60	60	100,0%	100,0%
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0403					
306	III. ЕМИСИОНА ПРЕМИЈА	0404					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0405					
330 и потражни салдо рачуна 331,332, 333, 334, 335, 336 и 337	V. ПОЗИТИВНЕ РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ И НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0406	7.567	0	7.554	99,8%	

дуговни салдо рачуна 331, 332, 333, 334, 335, 336 и 337	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА	0407					
34	VII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0409 + 0410)	0408	5.506.467	5.681.509	4.912.045	89,2%	86,5%
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0409	4.287.586	5.354.507	3.629.252	84,6%	67,8%
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0410	1.218.881	327.001	1.282.793	105,2%	392,3%
	VIII. УЧЕШЋА БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0411					
35	IX. ГУБИТАК (0413 + 0414)	0412					
350	1. Губитак ранијих година	0413					
351	2. Губитак текуће године	0414					
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0415	10.267.359	7.289.312	7.822.899	76,2%	107,3%
	(0416 + 0420 + 0428)						
40	I. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0416	163.673	110.555	210.108	128,4%	190,0%
	(0417+0418+0419)						
404	1. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0417	163.673	110.555	210.108	128,4%	190,0%
400	2. Резервисања за трошкове у гарантном року	0418					
40, осим 400 и 404	3. Остала дугорочна резервисања	0419					
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0420	10.103.686	7.178.756	7.612.791	75,35%	106%
	(0421 + 0422 + 0423 + 0424 + 0425 + 0426 + 0427)						
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0421					
411 (део) и 412 (део)	2. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0422					
411 (део) и 412 (део)	3. Дугорочни кредити и остале дугорочне обавезе према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0423					
414 и 416 (део)	4. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у земљи	0424	10.103.686	7.178.756	7.612.791	75,35%	106%
415 и 416 (део)	5. Дугорочни кредити, зајмови и обавезе по основу лизинга у иностранству	0425					
413	6. Обавезе по емитованим хартијама од вредности	0426					
419	7. Остале дугорочне обавезе	0427					
49 (део), осим 498 и 495 (део)	III. ДУГОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0428					
498	В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0429					

495 (део)	Г. ДУГОРОЧНИ ОДЛОЖЕНИ ПРИХОДИ И ПРИМЉЕНЕ ДОНАЦИЈЕ	0430					
	Д. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0431	3.222.298	3.732.916	3.715.359	115,3%	99,5%
	(0432 + 0433 + 0441 + 0442 + 0449 + 0453 + 0454)						
467	I. КРАТКОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА	0432					
42, осим 427	II. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ	0433	2.355.454	2.748.424	2.490.895	105,8%	90,6%
	(0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)						
420 (део) и 421 (део)	1. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у земљи	0434					
420 (део) и 421 (део)	2. Обавезе по основу кредита према матичном, зависним и осталим повезаним лицима у иностранству	0435					
422 (део), 424 (део), 425 (део), и 429 (део)	3. Обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке	0436	2.355.454	2.748.424	2.490.895	105,8%	90,6%
422 (део), 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	4. Обавезе по основу кредита од домаћих банака	0437					
423, 424 (део), 425 (део) и 429 (део)	5. Кредити, зајмови и обавезе из иностранства	0438					
426	6. Обавезе по краткорочним хартијама од вредности	0439					
428	7. Обавезе по основу финансијских деривата	0440					
430	III. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0441	2.000	0	137.485	6.874,3%	
43, осим 430	IV. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА	0442	411.334	606.616	457.811	111,3%	75,5%
	(0443 + 0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448)						
431 и 433	1. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у земљи	0443					
432 и 434	2. Обавезе према добављачима - матична, зависна правна лица и остала повезана лица у иностранству	0444					
435	3. Обавезе према добављачима у земљи	0445	411.334	606.616	457.811	111,3%	75,5%
436	4. Обавезе према добављачима у иностранству	0446					
439 (део)	5. Обавезе по меницама	0447					
439 (део)	6. Остале обавезе из пословања	0448					
44, 45, 46, осим 467, 47 и 48	V. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0449	119.492	74.568	186.996	156,5%	250,8%
	(0450 + 0451 + 0452)						
44, 45 и 46 осим 467	1. Остале краткорочне обавезе	0450	21.776	28.196	23.877	109,6%	84,7%
47, 48 осим 481	2. Обавезе по основу пореза на додату вредност и осталих јавних прихода	0451	97.716	46.372	39.142	40,1%	84,4%
481	3. Обавезе по основу пореза на добитак	0452	0	0	123.977		

427	VI. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ СРЕДСТАВА НАМЕЊЕНИХ ПРОДАЈИ И СРЕДСТАВА ПОСЛОВАЊА КОЈЕ ЈЕ ОБУСТАВЉЕНО	0453					
49 (део) осим 498	VII. КРАТКОРОЧНА ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0454	334.018	303.308	442.172	132,4%	145,8%
	Ђ. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА	0455					
	$(0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0059) \geq 0 = 0407 + 0412 - 0402 - 0403 - 0404 - 0405 - 0406 - 0408 - 0411) \geq 0$						
	Е. УКУПНА ПАСИВА	0456	19.003.751	16.703.796	16.457.917	86,6%	98,5%
	$(0401 + 0415 + 0429 + 0430 + 0431 - 0455)$						
89	Ж. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0457	427.144	436.973	323.063	75,6%	73,9%

Капитал (укупан) на дан 31.12.2025. године је нижи у односу на стање 31.12.2024.године, а састоји се од нераспоређене добити и основног капитала. Основни капитал „Транспортгас“ износи 60 хиљада динара. Нераспоређени добитак на дан 31.12.2025. године износи 4.912.045 хиљада динара од чега се 1.282.793 хиљаде динара односи на нераспоређен добитак текуће године, док се 3.629.252 хиљада динара односи на нераспоређени добитак ранијих година. У 2025.години извршена је расподела и исплата добити остварене за 2023.годину у складу са Одлуком Скупштине Друштва број :01-02-2/46-1 од 31.01.2025.године на коју је сагласност дала Републичка комисија за енергетске мреже.

Ревалоризационе резерве умањене су за износ који се односи на део расходоване опреме на основу Извештаја о попису.

Дугорочна резервисања и обавезе највећим делом (97,3%) се односе на дугорочне обавезе по основу лизинга, евидентиране применом МСФИ 16 (Споразум о закупу са ЈП „Србијагас“) које износе 7.612.791 хиљада динара. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених износе 210.108 хиљада динара.

Краткорочна резервисања и краткорочне обавезе највећим делом (67,1%) односе се на обавезе по основу кредита и зајмова од лица која нису домаће банке – односе се на књижење краткорочног дела обавеза по основу закупа (Споразум о закупу са ЈП „Србијагас“) по МСФИ 16 тј. обавезе по основу лизинга које доспевају у наредних годину дана и које износе 2.490.895 хиљада динара, а мањим делом на обавезе из пословања (12,3%), остале краткорочне обавезе (5%) примљене авансе (3,7%) и краткорочна временска разграничења (11,9%).

Обавезе из пословања на дан 31.12.2025. године износе 457.811 хиљада динара и у целости се односе на обавезе према добављачима у земљи.

Највећи део осталих краткорочних обавеза чине обавезе по основу пореза на добитак у износу од 123.977 хиљада динара.

Табела број 14, Обавезе према добављачима у земљи на дан 31.12.2025. године

(у 000 дин.)

Ред. Бр.	Највећи добављачи	2025. година										
		Промет у 2025. години	Учешће у укупном промету (у %)	Стање обавеза на дан 31.12.2025 г.	Рочност						Камата на дан 31.12.2025. г.	Укупне обавезе на дан 31.12.2025.г. (стање+камата)
					Недоспеле обавезе	Доспеле обавезе	Доспеле обавезе					
							До 30 дана	Од 30 до 90 дана	Од 90 до 360 дана	Преко 360 дана		
Домаћи добављачи												
1	Србијагас Нови Сад	7.247.745	87,6	307.470	307.470						0	307.470
2	Нис ад Нови Сад	118.044	1,426	4.072	4.072						0	4.072
3	Аерс Београд	82.967	1,04	26.977	26.977						0	26.977
4	КБВ датацом доо Београд	127.264	1,60	0	0						0	0
5	Лого доо	71.784	0,90	71.784	71.784						0	71.784
6	Остали	627.824	7,89	47.508	47.508						0	47.508
7	Укупно домаћи добављачи	8.275.628	100	457.811	457.811	0	0	0	0	0	0	457.811
Инострани добављачи												
1	The Harmonie	207	33,3	0								0
2	Центар за плин Хрватска	154	24,8	0								0
3	Hotel Blue Загреб	134	21,5	0								0
4	Гранд Хотел Загреб	124	19,9	0								0
5	Voxinfo KFT Будимпешта	3	0,5	0								0
6	Остали			0								0
7	Укупно инострани добављачи	622	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	УКУПНО	8.276.250		457.811	457.811	0	0	0	0	0	0	457.811

Пасивна временска разграничења на дан 31.12.2025. године износе 442.172 хиљада динара.

У структури ПВР највеће учешће имају разграничени зависни трошкови набавке (427.229 хиљада динара) као и остала пасивна временска разграничења тј. разграничене обавезе за ПДВ (1.425 хиљада динара) и обрачунати други нефактурасани трошкови (13.518 хиљада динара).

Табела број 15, Разграничене обавезе према добављачима у земљи и иностранству на дан 31.12.2025. године
(у 000 рсд)

Ред. Бр.	Највећи добављачи	2025. година		
		Промет у 2025. години	Учешће у укупном промету (у %)	Стање обавеза на дан 31.12.2025.г.*
Домаћи добављачи				
1	Србијагас Нови Сад	2.835.709		385.190
2	Нис ад Нови Сад	119.326		32.312
3	АД Електропривреда	2.895		2.895
4	Г2 Фалцон 2017	4.908		4.908
5	конто 4909	17.099		13.517
6	Остали	1.925		1.924
7	Укупно домаћи добављачи	2.981.862		440.746
Иностранци добављачи				
1				
2	Остали			
3	Укупно иностранци добављачи	0		0
	УКУПНО (домаћи + иностранци)	2.981.862		440.746

Ванбилансна пасива на дан 31.12.2025. године износи 323.063 хиљада динара која се односи на обавезе за line-rack узет у закуп од ЈП „Србијагас“ за обављање делатности оператора транспортног система.

2.5. ИЗВЕШТАЈ О НОВЧАНИМ ТОКОВИМА

Друштво своје новчане обавезе измирује у складу са уговореним роковима и Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама (РИНО).

У току извештајног периода **остварен је нето одлив готовине у износу од 2.132.587 хиљада динара.**

Табела број 17, Извештај о токовима готовине у периоду од 01.01. до 31.12.2025. године

(у 000 дин)

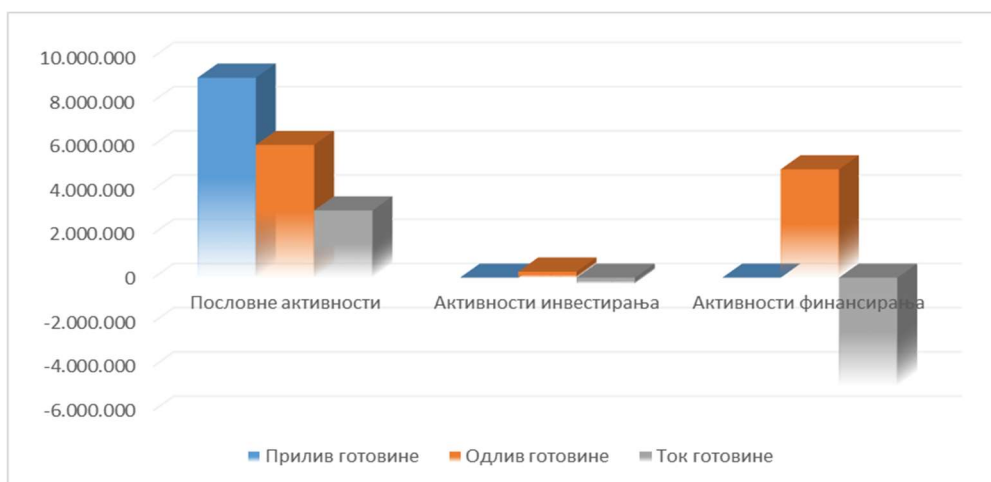
ПОЗИЦИЈА	АОП	Остварење 01.01- 31.12.2024.	План 01.01- 31.12.2025.	Остварење 01.01- 31.12.2025.	Индекс остварење 01.01.- 31.12.2025./остварење 01.01.-31.12.2024.	Индекс остварење 01.01.- 31.12.2025./план 01.01.-31.12.2025.
1	2	3	4	5	6=5/3	7=5/4
А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 4)	3001	10.396.918	12.035.014	9.045.067	87,0%	75,2%
1. Продаја и примљени аванси у земљи	3002	9.372.765	11.094.422	8.221.428	87,7%	74,1%
2. Продаја и примљени аванси у иностранству	3003	832.162	731.828	746.643	89,7%	102,0%
3. Примљене камате из пословних активности	3004	166.122	186.695	47.416	28,5%	25,4%
4. Остали приливи из редовног пословања	3005	25.869	22.069	29.580	114,3%	134,0%
II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 8)	3006	6.160.533	6.464.869	6.004.605	97,5%	92,9%
1. Исплате добављачима и дати аванси у земљи	3007	5.063.642	5.423.702	4.929.179	97,3%	90,9%
2. Исплате добављачима и дати аванси у иностранству	3008	1.230	0	622	50,6%	
3. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3009	505.916	635.481	597.552	118,1%	94,0%
4. Плаћене камате у земљи	3010	40	0	24	60,0%	
5. Плаћене камате у иностранству	3011					
6. Порез на добитак	3012	265.370	236.115	0		
7. Одливи по основу осталих јавних прихода	3013	324.335	169.570	477.228	147,1%	281,4%
8. Остали одливи из пословних активности	3014					
III. Нето прилив готовине из пословних активности (I - II)	3015	4.236.385	5.570.145	3.040.462	71,8%	54,6%
IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II - I)	3016					
Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3017					
1. Продаја акција и удела	3018					
2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3019					
3. Остали финансијски пласмани	3020					
4. Примљене камате из активности инвестирања	3021					
5. Примљене дивиденде	3022					
II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3023	247.517	1.845.789	273.142	110,4%	14,8%
1. Куповина акција и удела	3024					

2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3025	247.517	1.845.789	273.142	110,4%	14,8%
3. Остали финансијски пласмани	3026					
III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I - II)	3027					
IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II - I)	3028	247.517	1.845.789	273.142	110,4%	14,8%
В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 7)	3029					
1. Увећање основног капитала	3030					
2. Дугорочни кредити у земљи	3031					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3032					
4. Краткорочни кредити у земљи	3033					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3034					
6. Остале дугорочне обавезе	3035					
7. Остале краткорочне обавезе	3036					
II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 8)	3037	4.099.794	3.552.488	4.899.907	119,5%	137,9%
1. Откуп сопствених акција и удела	3038					
2. Дугорочни кредити у земљи	3039					
3. Дугорочни кредити у иностранству	3040					
4. Краткорочни кредити у земљи	3041					
5. Краткорочни кредити у иностранству	3042					
6. Остале обавезе	3043					
7. Финансијски лизинг	3044	2.979.489	3.552.488	3.038.214	102,0%	85,5%
8. Исплаћене дивиденде	3045	1.120.305	0	1.861.693	166,2%	
III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I - II)	3046					
IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II - I)	3047	4.099.794	3.552.488	4.899.907	119,5%	137,9%
Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3017 + 3029)	3048	10.396.918	12.035.014	9.045.067	87,0%	75,2%
Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3006 + 3023 + 3037)	3049	10.507.844	11.863.146	11.177.654	106,4%	94,2%
Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3048 - 3049) ≥ 0	3050		171.869	0		
Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3049 - 3048) ≥ 0	3051	110.926	0	2.132.587		
Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3052	4.753.070	3.822.619	4.665.450	98,2%	122,0%
З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3053	44.273	0	5.549	12,5%	

И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРАЧАНА ГОТОВИНЕ	3054	20.967		51.169	244,0%	
Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3055	4.665.450	3.994.487	2.487.243	53,3%	62,3%
(3050 - 3051 + 3052 + 3053 - 3054)						

Токови готовине у извештајном периоду исказани су као токови готовине по основу пословних, инвестиционих активности и активности финансирања.

Графикон бр. 5, Структура новчаних токова



Ток готовине из пословних активности у периоду од 01.01.-31.12.2025. године бележи **нето прилив** средстава у износу од **3.040.462 хиљада динара**.

- Приливе готовине из пословних активности највећим делом (99,1%) чине приливи по основу продаје услуга транспорта природног гаса и примљени аванси за наведене услуге у земљи и иностранству, а мањим делом (0,9%) примљене камате и остали приливи из редовног пословања.
- Одливе готовине из пословних активности највећим делом (82,1%) чине исплате добављачима и дати аванси у земљи и иностранству, док се остатак одлива готовине из пословних активности (17,9%) односи на плаћања по основу зарада, накнада зарада и осталих личних расхода; плаћања по основу осталих јавних прихода; као и плаћене камате у земљи.

Ток готовине из активности инвестирања бележи нето одлив средстава у износу 273.142 хиљада динара.

- Одлив готовине из активности инвестирања односи се на набавку основних средстава

Ток готовине из активности финансирања бележи нето одлив средстава у износу од 4.899.907 хиљада динара.

- Одлив готовине из активности финансирања односи се на финансијски лизинг – одлив по основу плаћања закупа транспортног система и имовине и позиција исплаћене дивиденде (одлив по основу исплате добити Оснивачу за 2023.годину који је реализован у 2025.години).

Готовина на крају обрачунског периода износи 2.487.243 хиљада динара, док је на почетку обрачунског периода износила 4.665.450 хиљада динара.

Укупан прилив новчаних средстава остварен у току извештајног периода износи **9.045.067 хиљада динара** (у потпуности се састоји из прилива готовине из пословних активности (100%), односно прилива средстава од продаје услуга и примљених аванса у земљи и иностранству).

Укупан одлив новчаних средстава остварен у периоду од 01.01.-31.12.2025.г. износи **11.177.654 хиљада динара**, и (53,7%) се односи на одливе готовине из пословних активности, док се (43,8%) односи на одлив готовине из активности финансирања и (2,5%) на одлив готовине из активности инвестирања.

2.6. ИНДИКАТОРИ ПОСЛОВАЊА

„Транспортгас Србија“ доо, Нови Сад је у току извештајног периода исказало пословни добитак у износу од 2.373.783 хиљада динара, губитак из финансирања у износу од 377.770 хиљада динара, док је и у оквиру осталих прихода и расхода остварен губитак у износу од 322.556 хиљада динара.

Нето добитак остварен је у износу од **1.282.793** хиљада динара.

Приказ реализованих индикатора пословања на дан 31.12.2025.г.

(у 000 дин)	
Укупан капитал	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	4.919.659

(у 000 дин)	
Укупна имовина	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	16.457.917

(у 000 дин)	
Пословни приходи	2025. година (31.12.2025.)

Реализација	10.004.595
-------------	------------

(у 000 дин)

Пословни расходи	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	7.630.812

(у 000 дин)

Пословни резултат	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	2.373.783

(у 000 дин)

Нето резултат	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	1.282.793

(у 000 дин)

Број запослених на дан 31.12.	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	235

(у 000 дин)

Просечна нето зарада	2025. година (31.12.2025.)
Реализација	159.567

Анализа финансијских показатеља „Транспортгас“у периоду 01.01.-31.12..2025. године извршена је на основу података о пословању исказаних у Билансу стања и Билансу успеха Друштва за наведени период текуће пословне године, и у том смислу, рацио показатељи за 2025. годину су следећи:

Табела број 18

	на дан 31.12.2025.године
ЕБИТДА	4.307.305
ROA	7,8
ROE	26,1
Оперативни новчани ток	3.040.462
Дуг / капитал	234,5
Ликвидност	168,3
% зарада у пословним приходима	5,9

ЕБИТДА(*Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization*) – добит пре камата, пореза и амортизације; рачуна се тако што се добитак пре опорезивања коригује за расходе камата и амортизацију и један је од најважнијих индиктора рентабилности

ROA - стопа приноса средстава израчуната је као однос нето добити и укупних средстава (активе) и показује ниво ефикасности управљања имовином;

ROE – стопа приноса капитала израчуната је као однос нето добити и капитала и показује колика зарада се остварује на уложени капитал;

Оперативни новчани ток – ток из пословних активности је позитиван и показује већи прилив у односу на одлив средстава;

Дуг/капитал представља индикатор задужености, који показује однос дуга (дугорочна резервисања и обавезе, одложене пореске обавезе, краткорочне обавезе) према капиталу (укупна ставка из пасиве биланса стања) ;

Ликвидност представља однос обртних средстава и краткорочних обавеза. Исти показује способност предузећа да измирује своје обавезе;

Процент зарада у пословним приходима показују да трошак бруто зарада и осталих личних расхода у пословним приходима чини 5,9%.

2.7. ЗАПОСЛЕНИ, ЗАРАДЕ И НАКНАДЕ

ЗАПОСЛЕНИ

На дан 31.12.2025. године у „Транспортгас“ 235 лица има закључене уговоре о раду и свих 235 лица је у радном односу на неодређено време .

Табела број 19, Укупан број запослених на нивоу "ТРАНСПОРТГАС", Нови Сад на дан 31.12.2025. године

Запослени у ДОО "ТРАНСПОРТГАС"	Стање на дан 31.12.2024. године	Планирано стање на дан 31.12.2025. Године	Стање на дан 31.12.2025. године	Индекс (у%)	Индекс (у%)
1	2	3	4	$5=4/2*100$	$6=4/3*100$
Неодређено време	227	252	235	103,5	93,2
Одређено време	1	0	0	0	0
УКУПНО:	228	252	235	103,5	93,2

Напомена: У број запослених на дан 31.12.2024.г. укључено је и 1 лице које има закључен уговор на неодређено време, а ступа на рад у јануару 2025.г.

Број запослених у „Транспортгас“, на дан 31.12.2025. године виши је за 7 запослених у односу на стање на крају 2024. године, као резултат оствареног прилива и одлива запослених.

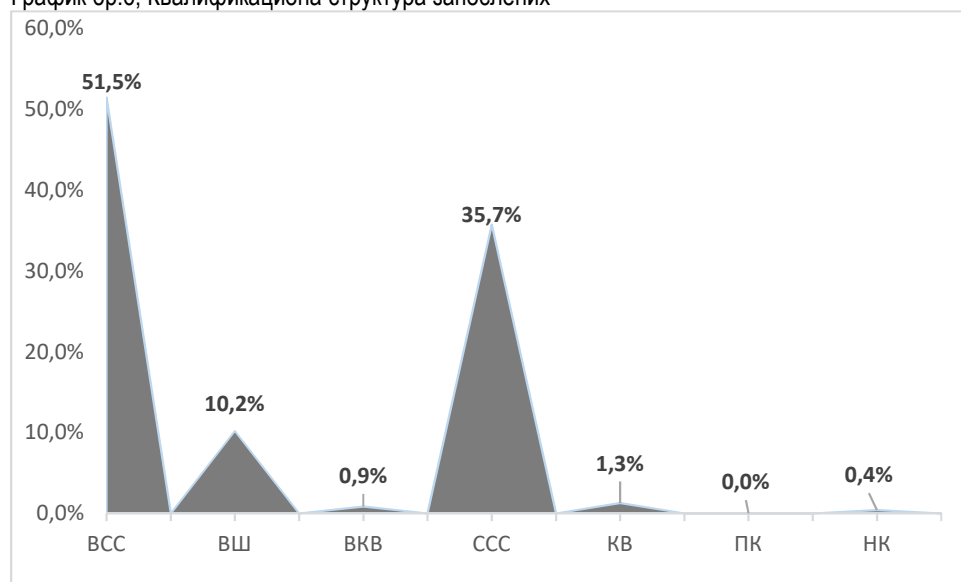
Од почетка текуће године, Друштво је напустило 10 запослених, од чега 1 радника са високом стручном спремом, 1 са вишом стручном спремом, 7 радника са средњом стручном спремом и 1 ВКВ радника. Одлив запослених је остварен по основу одласка запослених у пензију (10).

Такође, извршен је пријем 17 новозапослених од чега 8 са високом стручном спремом, 2 са вишом, 1 ВКВ радник и 6 са средњом стручном спремом,

1 запослени је из статуса запосленог на одређено време засновао радни однос на неодређено време.

У „Транспортгас“ највећи број запослених чине запослени са високом стручном спремом (51,5%) и запослени са средњом стручном спремом (35,7%), а најмање запослених чине неквалификовани радници (0,4%).

График бр.6, Квалификациона структура запослених



Анализа запослених према старосној структури указује да у оквиру „Транспортгас“ највећи број запослених има између 40 и 60 година и то: 27,7% укупно запослених припада категорији од 40 до 50, док 37,4% припада категорији од 50 до 60 година живота. Посматрајући стање броја запослених у односу на крај претходне године, повећан је број запослених у оквиру старије групе радника, а благи пораст броја најмлађе категорије услед пријема младог кадра.

Табела број 20, Приказ броја запослених у „Транспортгас Србија“, Нови Сад по старосној структури

Ред. број		До 30 година	Од 30 до 40 година	Од 40 до 50 година	Од 50 до 60 година	Преко 60 година
1	Стање на дан 31.12.2024. године	18	31	70	82	27
2	Стање на дан 31.12.2025. године	19	30	65	88	33
3=2/1*100	Индекс (%)	105,5	96,7	92,8	107,3	122,2

У структури запослених према годинама радног стажа на дан 31.12.2025. године највећи број представљају запослени од 25 до 30 година радног стажа (18,7%), а затим запослени чије радно искуство од 15 до 20 година радног стажа (16,6%) и запослени са преко 35 година стажа (15,32%). Посматрано у односу на крај претходне године значајније повећање бележи се код радника са радним стажом од 30 до 35 година и до 5 година радног стажа.

Табела број 21, Приказ броја запослених у „Транспортгас Србија“, Нови Сад по годинама радног стажа

Ред. број		До 5 година	Од 5 до 10 година	Од 10 до 15 година	Од 15 до 20 година	Од 20 до 25 година	Од 25 до 30 година	Од 30 до 35 година	Преко 35 година
1	Стање на дан 31.12.2024. године	21	12	21	36	31	52	21	34
2	Стање на дан 31.12.2025. године	26	14	17	39	32	44	27	36
3=2/1*100	Индекс (%)	123,8	116,6	80,9	108,3	103,2	84,6	128,5	105,8

График бр. 7, Структура запослених по радном стажу у „Транспортгас Србија“ на дан 31.12.2025. г.

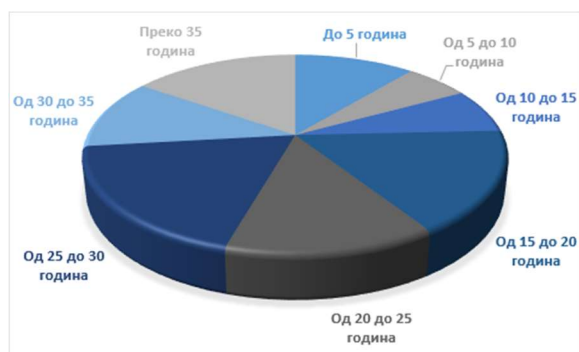


График бр. 8, Старосна структура запослених у „Транспортгас Србија“ на дан 31.12.2025. г.



Пријем запослених врши се искључиво у складу са потребама „Транспортгас“ и приликом пријема кандидата у радни однос не врши се полна дискриминација запослених. На дан 31.12.2025.године полну структуру запослених чине 81 женског и 154 запослена мушког пола. Полна структура запослених дата је у графикону у наставку.

График бр. 9, Полна структура запослених



ЗАРАДЕ

Обрачуни и исплате зарада запосленима у „Транспортгас“, у извештајном периоду извршени су уз уважавање Уредбе о начину и контроли обрачуна и исплате зарада у јавним предузећима, Закона о утврђивању максималних зарада у јавном сектору, Колективног уговора за „Транспортгас Србија“, као и других законских прописа из области рада, рада јавних предузећа, односно друштава чији је власник Република Србија.

Укупно остварени бруто фонд основних зарада за запослене и пословодство износи 433.053.494 динара, док укупни нето фонд зарада запослених и чланова пословодства износи 311.484.605 динара.

Табела број 22. Преглед планиране и остварене масе средстава за зараде запослених и чланове пословодства

(у дин)

Р.бр.	Месец	Планирано у 2025. години					Остварено у 2025. Години				
		Број запослених	Нето фонд зарада	Бруто фонд зарада	Просечна основна бруто зарада	Просечна нето основна зарада	Број запослених	Нето фонд зарада	Бруто фонд зарада	Просечна основна бруто зарада	Просечна нето основна зарада
1	2	3	4	5	6=5/3	7=4/3	8	9	10	11=10/8	12=9/8
1	Јануар	235	27.660.892	38.501.994	163.838	117.706	227	26.296.559	36.580.262	161.147	115.844
2	Фебруар	236	27.034.429	37.604.267	159.340	114.553	227	25.929.719	36.063.727	158.871	114.228
3	Март	237	27.200.797	37.837.540	159.652	114.771	226	26.038.156	36.216.931	160.252	115.213
4	Април	239	27.586.922	38.380.250	160.587	115.426	226	25.757.529	35.824.163	158.514	113.971
5	Мај	240	28.261.375	39.338.323	163.910	117.756	223	25.865.686	35.983.061	161.359	115.990
6	Јун	241	27.073.608	37.639.878	156.182	112.339	223	25.286.018	35.160.114	157.669	113.390
7	Јул	242	28.015.926	38.980.070	161.075	115.768	226	26.065.205	36.252.933	160.411	115.333
8	Август	246	28.136.248	39.135.489	159.087	114.375	227	25.804.526	35.882.613	158.073	113.676
9	Септембар	250	28.333.679	39.400.908	157.604	113.335	226	25.997.258	36.155.578	159.980	115.032
10	Октобар	254	28.755.431	39.986.327	157.426	113.210	227	26.122.510	36.337.073	160.075	115.077
11	Новембар	253	29.061.423	40.426.891	159.790	114.867	224	25.844.817	35.955.955	160.518	115.379
12	Децембар	252	28.806.615	40.067.455	158.998	114.312	232	26.476.621	36.641.084	157.936	114.123
13	Укупно	252	335.927.343	467.299.395			232	311.484.605	433.053.494		

Напомена:

1. Запосленима чија је зарада утврђена сагласно чл.36 ст 4. важећег Колективног уговора, обрачуни и исплате зарада за период јануар - децембар 2025.г. извршени су уважавајући одредбе Закона о утврђивању максималне зараде у јавном сектору, Уредбе о начину и контроли обрачуна и исплате зарада у јавним предузећима као и друге релевантне прописе.

2. Члану пословодства обрачуни и исплате зарада за период јануар - децембар 2025.г. извршени су на основу Уговора о раду бр.01-01-17/10 од 18.11.2022.г., Анекс Бр 1 Уговора о раду бр.01-01-15/3 од 07.03.2023.г., Анекс Бр 2 Уговора о раду бр.01-01-19/228/2-1 од 07.03.2024.г., Анекс Бр 3 уговора о раду бр. 01-01-19/233-1 од 20.06.2024.г. као и Анекс Бр 4 Уговора о раду бр.01-02-2/48-2-1 од 10.03.2025.г.

Укупно остварени бруто фонд зарада за пословодство износи 4.293.559 динара уз остварену просечну бруто зараду од 357.797 динара, док укупно остварени бруто фонд зарада за запослене без чланова пословодства исплаћен у периоду од 01.01.-31.12.2025. године износи 428.759.935 динара уз остварену просечну бруто зараду од 158.687 динара.

Табела број 23, Преглед зарада запослених у „Транспортгас Србија“ доо Нови Сад у периоду од 01.01.-31.12.2025. године

(у дин)

2025	УКУПНО			СТАРОЗАПОСЛЕНИ*			НОВОЗАПОСЛЕНИ			ПОСЛОВОДСТВО		
	Број запослених који примају зараду	Маса основних зарада	Просечна основна зарада	Број запослених који примају зараду	Маса основних зарада	Просечна основна зарада	Број запослених који примају зараду	Маса зарада	Просечна зарада	Број запослених који примају зараду	Маса основних зарада	Просечна основна зарада
1	2=5+8+11	3=6+9+12	4=3/2	5	6	7=6/5	8	9	10=9/8	11	12	13=12/11
I	227	36.580.262	161.147	226	36.224.134	160.284	0	0	0	1	356.128	356.128
II	227	36.063.727	158.871	226	35.703.384	157.980	0	0	0	1	360.344	360.344
III	226	36.216.931	160.252	225	35.855.194	159.356	0	0	0	1	361.737	361.737
IV	226	35.824.163	158.514	225	35.465.301	157.624	0	0	0	1	358.862	358.862
V	223	35.983.061	161.359	222	35.628.568	160.489	0	0	0	1	354.492	354.492
VI	3	35.160.114	157.669	222	34.813.856	156.819	0	0	0	1	346.258	346.258
VII	226	36.252.933	160.411	219	35.054.147	160.065	6	844.992	140.832	1	353.794	353.794
VIII	227	35.882.613	158.073	220	34.611.571	157.325	6	914.147	152.358	1	356.895	356.895
IX	226	36.155.578	159.980	218	34.780.132	159.542	7	1.017.135	145.305	1	358.311	358.311
X	227	36.337.073	160.075	219	34.939.023	159.539	7	1.035.100	147.871	1	362.950	362.950
XI	224	35.955.955	160.518	216	34.589.227	160.135	7	1.004.977	143.568	1	361.751	361.751
XII	232	36.641.084	157.936	214	34.462.924	161.042	17	1.816.123	106.831	1	362.037	362.037
УКУПНО	232	433.053.494	1.866.610	214	422.127.461	1.972.558	17	6.632.474	390.146	1	4.293.559	4.293.559
ПРОСЕК	226	36.087.791	159.563	221	35.177.288	159.173	8	1.105.412	132.649	1	357.797	357.797

Напомена:

1. Запослени који су остварили право на накнаду зараде на терет других исплатиоца (накнада зараде за боловање преко 30 дана) нису укључени у колону 5 Број запослених који примају зараду.
2. Обрачуни и исплате зарада запосленима и члану пословодства "Транспортгас Србија" д.о.о за период јануар - децембар 2025.г. извршени су уз уважавање одредби Закона о утврђивању максималне зараде у јавном сектору, Уредбе о начину и контроли обрачуна и исплате зарада у јавним предузећима као и других релевантних прописа.

У складу са чланом 56. Колективног уговора за „Транспортгас“, у извештајном периоду **укупно 11 запослених у „Транспортгас“ остварило је право на јубиларну награду**. Запосленима који су стекли право на исту, **исплаћено је укупно 6.078.005 динара** (брutto јубиларне награде). Остварење јубиларних награда зависи од остварених просечних зарада као и висине неопорезивог износа.

Табела број 24, Преглед остварених јубиларних награда за 2025. годину

(у дин.)

Ред. број	Месец	Број запослених	Године радног стажа	Просечна основна бруто зарада	Нето јубиларна награда	Неопорезиви износ	Порез	Бруто јубиларна награда
1	2	3	4	5	6	7	8=(6-7)/0,90*10%	9=6+8
1	Јануар	3	105	161.147	1.611.465	84.456	169.668	1.781.133
2	Фебруар	1	30	158.871	556.049	28.152	58.655	614.704
3	Март							
4	Април							
5	Мај							
6	Јун	3	100	157.669	1.497.852	84.456	157.044	1.654.896
7	Јул							
8	Август							
9	Септембар	1	20	159.980	319.961	28.152	32.423	352.384
10	Октобар	1	30	160.075	480.226	28.152	50.230	530.456
11	Новембар	1	40	160.518	561.812	28.152	59.296	621.107
12	Децембар	1	30	157.936	473.807	28.152	49.517	523.324
13	Укупно	11	355	1.116.195	5.501.172	309.672	576.833	6.078.005

Отпремнине при одласку у пензију су исплаћене у складу са чл. 54. тачка 1 Колективног уговора за „Транспортгас“. У периоду од 01.01.-31.12.2025. године **10 запослених остварило је право на отпремнину при одласку у пензију**. Запосленима који су стекли право на исту у току извештајног периода **исплаћено је укупно 5.353.942 хиљада динара (бруто износ)**.

Табела 25, Преглед остварених отпремнина у 2025. години

(у дин)

Редни број	Месец	Остварене отпремнине у 2025. години						
		Број запослених који стичу право на пензију	Отпремнина која се исплаћује по колективном уговору	Неопорезовани износ (држава прописује)	Износ на који се плаћа порез	Бруто износ за опорезивање	Порез на доходак грађана	Укупан бруто за исплату
1	2	3	4	5	6	8=6/0,80	9=8*20%	10=9-4
1	Јануар					0	0	0
2	Фебруар	1	483.440	138.911	205.618	257.022	51.404	534.844
3	Март					0	0	0
4	Април	1	480.756	148.440	183.876	229.845	45.969	526.725
5	Мај					0	0	0
6	Јун*	3	1.430.089	299.429	529.677	662.096	132.419	1.562.508
7	Јул					0	0	0
8	Август					0	0	0
9	Септембар					0	0	0
10	Октобар	3	1.524.762	146.026	648.606	810.757	162.151	1.686.913
11	Новембар	1	480.226	146.026	188.174	235.217	47.043	527.269
12	Децембар	1	473.807	153.153	167.501	209.376	41.875	515.682
13	Укупно	10	4.873.079	1.031.985	1.923.451	2.404.314	480.863	5.353.942

НАКНАДЕ ЗА РАД СКУПШТИНЕ

Скупштину „Транспортгас“ чине 5 представника које је именовано Оснивач (Република Србија) од којих један врши функцију председника.

Током извештајног периода остварен износ накнада за рад члана Скупштине обрачунат је и исплаћен на основу Одлуке о висини накнаде и трошкова за рад председника и чланова Скупштине „Транспортгас“ бр.01-02-2/13-3 од 19.11.2021.године.

Табела број 26, Укупне накнаде за рад председника и чланова Скупштине „Транспортгас Србија“ доо, Нови Сад од 01.01-31.12.2025. године (са дневницама)

(у дин)

Редни бр.	Месец	Планирано 2025. године			Остварено у 2025. години		
		План накнада за председника и чланове Скупштине ДОО "ТРАНСПОРТГАС", Нови Сад за 2025.г.	Дневнице	Укупан план накнада за председника и чланове Скупштине ДОО "ТРАНСПОРТГАС", Нови Сад за 2025.г.	Накнаде за председника и чланове Скупштине ДОО "ТРАНСПОРТГАС", Нови Сад за 2025.г.	Дневнице	Укупне накнаде за председника и чланове Скупштине ДОО "ТРАНСПОРТГАС", Нови Сад за 2025.г.
1	2	3	4	5=3+4	6	7	8=6+7
1	Јануар	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
2	Фебруар	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
3	Март	601.699	30.000	631.699	601.699	25.683	627.382
4	Април	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
5	Мај	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
6	Јун	601.699	30.000	631.699	601.699	24.787	626.486
7	Јул	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
8	Август	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
9	Септембар	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
10	Октобар	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
11	Новембар	601.699	30.000	631.699	601.699	0	601.699
12	Децембар	601.699	30.000	631.699	717.411	26.679	744.090
13	УКУПНО	7.220.393	360.000	7.580.393	7.336.104	77.149	7.413.253

Напомена: Износ накнада исплаћен у децембру виши је од планираног имајући у виду да је на основу Одлуке о одређивању представника РС као оснивача у Скупштину друштва дошло до измене чланова скупштине у току месеца због чега је број чланова у датом месецу износио пет уместо планираних четири и сходно томе укупно исплаћен износ је увећан за износ једне накнаде члану.

Планиран износ трошкова накнада за рад чланова Комисије за ревизију планиран је у износу од 4.090.200 динара, али није реализован, с обзиром да у извештајном периоду није дошло до формирања наведене Комисије.

3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Како је „Транспортгас Србија“ д.о.о. Нови Сад поверена делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, при чијој се уобичајеној експлоатацији транспорт гаса одвија у затвореном гасоводном систему, ова делатност нема негативних утицаја на животну средину.

Пренос енергије гасоводом се сматра једним од најбезбеднијих начина преноса енергије. Сама примена природног гаса као енергента има позитиван утицај на животну средину (смањење емисије SO₂, CO, чађи, пепела и прашине из енергетских постројења, у односу на енергетска постројења која користе неку другу врсту горива).

Поред тога природни гас је готово идеално гориво које се лако меша са ваздухом, има велику брзину сагоревања без дима, чађи и чврстих остатака, није токсичан гас те, према томе, не загађује животну средину.

Редовним мониторингом и одржавањем инсталација, као и сталним надзором процеса транспортног система природног гаса кроз гасоводе, негативни утицаји на животну средину су сведени на минимум, а у случају потреба приступа се одговарајућим мерама заштите. Током 2025. године урађено је:

- мерење буке у животnoj средини на локацији КС Батајница у шта је уложено 44.000 РСД без ПДВ-а;
- мерење емисије загађујућих материја на 33 локације ГМРС у шта је уложено 1.050.800 РСД без ПДВ-а;
- план управљања отпадом у шта је уложено 1.798.000 РСД без ПДВ-а.

Друштво редовно измирује накнаду за заштиту и унапређење животне средине тзв. еколошку таксу. Трошак у 2025. години за ову намену износи 475 хиљада рсд. Такође, у 2025.г. Друштво је сносило трошак накнаде за коришћење заштићеног подручја Палић у износу 1.897 хиљада рсд.

4. ПЛАНИРАН БУДУЋИ РАЗВОЈ

„Транспортгас“ је оператор транспортног система (ОТС), обавља делатност од општег интереса Републике Србије и реализује обавезе из Енергетског биланса и Стратегије развоја енергетике на транспарентан и друштвено одговоран начин.

Планирање пословања и развоја не представља само потребу, већ и обавезу, јер је јачање функције планирања не само формално, већ и суштински важно с обзиром да предузеће које обавља делатност од општег интереса, треба да има и јасна стратешка опредељења око свог даљег развоја.

План развоја је усклађен са стратегијом развоја енергетике Републике Србије. У Плану развоја (који је у фази усаглашавања са АЕРС-ом) за период 2025. – 2034. описане су главне техничке карактеристике кључних елемената и развоја постојећег транспортног система, као кључног процеса за обављање делатности „Транспортгаса“. У припреми је и План развоја за период 2026. – 2035., чији је основни циљ обезбеђивање развојног и инвестиционог програма за период 2026. – 2035. године, са намером да се обезбеди повећање сигурности испоруке, као и развој транспортног система у складу са реално исказаним потребама, кроз проширење гасоводне мреже и изградњу интерконектора са транспортним системима суседних држава.

„Транспортгас“ транспортује природни гас до великих индустријских потрошача и дистрибутера природног гаса, повезаних на транспортни систем и на тај начин се врши транспорт са више од 3

милијарде m^3 природног гаса годишње. Исти подразумева гасоводе максималног радног притиска 50, 55 и 75 bar и укупне дужине 2606 km. Даљински надзор транспортног система обавља се преко рачунарског система који обезбеђује информације о кључним тачкама на систему.

Од јануара 2021.године, активирањем новог улаза у транспортни систем ИП Србија и активирањем интерконектора Бугарска – Србија од 2024. године, укупан технички капацитет улаза у транспортни систем за гасну годину 2025/2026, износи 354,25 GWh/дан

Просторни развој транспортног система

ОТС узима у обзир код просторног планирања објеката на транспортном систему следеће критеријуме:

- критеријум економичности, који укључује анализу трошкова и прихода са основним финансијским показатељима успешности инвестиције;
- критеријум функционалности укључује аспект оптималног планирања капацитета, технологије и дугорочних потреба;
- критеријум заштите који узима у обзир животну средину (атмосферу, геосферу, хидросферу, биосферу, коришћење земљишта, културну и животну средину) и критеријум прихватљивости у локалној животној средини.

Планови се израђују на основу Стратегије с развоја енергетике Републике Србије, Програма остваривања стратегије, резултата студије изводљивости и анализе утицаја на животну средину.

Основа за припрему Плана развоја транспортног система за период 2025 – 2034. године су следећи документи:

- Закон о енергетици („Службени гласник РС”, број: 145/2014, 95/2018-др.закон, 40/2021, 35/2023-др. закон, 62/2023 и 94/2024);
- Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. године („Службени гласник РС”, број: 94/2024);
- Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (“Службени гласник РС”, број: 88/2010);
- Одлука о утврђивању Енергетског биланса Републике Србије за 2025. годину (“Службени гласник РС”, број: 12/2025);
- Правила о раду транспортног система природног гаса “Транспортгас Србија,, донета од стране Скупштине друштва „Транспортгас Србија“ доо (бр. 01-02-2/44-1 од 28.01.2025.) и Одлука о давању сагласности на правила о раду транспортног система природног гаса од стране Агенције за енергетику РС (“Сл. гласник РС”, бр. 12/2025);

Основни показатељи стратегије развоја енергетике су следећи: демографски показатељи, кретање БДП, енергетске потребе за сектор домаћинства, енергетске потребе у индустријском, грађевинском сектору, сектору саобраћаја, пољопривреде, електроенергетском сектору и производњи топлотне енергије.

Стратегија развоја предвиђа изградњу интерконектора са Румунијом, Хрватском, Босном и Херцеговином, Северном Македонијом, као и проширење капацитета на подземном складишту гаса Банатски Двор и изградњу подземног складишта гаса Итебеј.

Просторни план Републике Србије

Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године, усвојен 2010. године, који је још увек на снази, идентификује следеће стратешке приоритете у гасном сектору:

- Даља изградња подземног складишта гаса Банатски Двор,
- Двосмерни гасовод Госпођинци - Банатски Двор,
- Подземно складиште гаса Итебеј,
- Магистрални гасовод МГ-01/II Елемир – Панчево – Београд Југ,
- Разводни гасоводи за Шумадијску, Колубарску, Мачванску, Златиборску, Моравичку, Браничевску, Расинску и Рашку област и општине северног дела АП Косово и Метохија,
- Повезивање гасоводних система Републике Србије и Републике Српске,
- Повезивање гасоводних система Републике Србије и Републике Хрватске,
- Магистрални гасовод Ниш-Лесковац-Врање,
- Магистрални гасовод Ниш-Димитровград,
- Магистрални гасовод „Јужни ток“,
- Разводни гасовод Острово-Железара Смедерево,
- Разводни гасовод Острово-ТЕ Костолац.

До данас су завршени:

- Двосмерни гасовод Госпођинци - Банатски Двор;
- Разводни гасовод Ужице - Чајетина- Златибор;
- Магистрални гасовод Ниш – Лесковац – Власотинце на коме је „Yugorosgaz- Transport“ д.о.о. оператор транспортног система;
- Магистрални гасовод Ниш – Димитровград, МГ-10 (гасна интерконекција Србија-Бугарска).

У циљу обезбеђења интерконекције са Северном Македонијом, уместо планираног гасовода Лесковац Врање, предвиђен је гасовод од Орљана до Врања који ће заједно са деоницом од Врања до границе са Македонијом чинити магистрални гасовод МГ-14 пречника DN500. Носиоц комплетног пројекта је ЈП Србијагас. Донета је Одлука о изради ППППН са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ 14 ГРЧ Орљане - Лесковац - Врање - граница са Северном Македонијом ("Сл. гласник РС", бр. 42/2023), који је у фази јавног увида. Разводни гасовод Лесковац – Врање на тај начин постаје део магистралног гасовода МГ-14, извршена је промена носиоца пројекта са ОТС „Yugorosgaz - Transport“ д.о.о. на ЈП Србијагас и промена пречника гасовода са DN300 на DN 500.

Пројекат „Јужни ток“ заменио је пројекат „Магистрални гасовод граница Бугарске – граница Мађарске“ у оквиру кога је у Србији завршена изградња на коме је „Гастрас“ д.о.о. Нови Сад оператор транспортног система.

Изградњом наведених објеката, ОТС је у могућности да у позитивно одговори на сваки захтев за прикључење на транспортни систем.

Транспортни систем природног гаса гасоводним системом у периоду 2025. – 2034. године

Укупан технички капацитет улаза у транспортни систем за гасну годину 2025/2026, износи 354,25 GWh/дан.

- **За потребе ОДС-а**

Процена количина природног гаса за транспорт ОДС је израђена на основу анкете спроведене у фебруару 2024. (достављено 84% анкета од укупног броја анкетираних ОДС), Стратегије развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. која предвиђа даље развијање дистрибутивног система и стварање услова за веће коришћење природног гаса у широкој потрошњи.

Анализом историјских података транспортованих количина природног гаса за потребе ОДС у периоду 2019 - 2023. године, констатује се да је дошло до просечног раста по годишњој стопи од 4,75 %.

Закључак: На основу свега наведеног процењује се да ће доћи до повећања транспортованих количина за потребе ОДС-а у периоду од 2025-2034. године по просечној годишњој стопи у износу од 1,84 %. Такође треба напоменути да транспортоване количине за ОДС у себи садрже, поред домаћинства и количине за потребе крајњих купаца на ОДС.

Анализом анкета које су достављене од стране ОДС-а уочена је потреба за повећањем капацитета на излазу ГМРС Лозница, Београд ГМРС (Бежанија, Авала, Церак), ГМРС Нови Сад преко којих се снабдевају ОДС.

- **За потребе крајњих купаца прикључених на транспортни систем**

Анализа транспортованих количина за потребе крајњих купаца прикључених на транспортни систем рађена је на основу анкете спроведене у фебруару 2024. године, историјских података за период 2019-2023. године, Стратегије развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050..

Категорија крајњих купаца који значајно утичу на процену транспортованих количина су ТЕ-ТО.

Подаци анкете показују да су потребе за природним гасом постојећих ТЕ-ТО прикључених на транспортни систем 2025. веће у односу на 2023., након чега се у 2026. и 2027. очекује благи пад. Са друге стране, Стратегијом развоја енергетике, предвиђа се већа употреба природног гаса за комбиновану производњу електричне и топлотне енергије у индустрији, јавном и комерцијалном сектору, као и за производњу електричне енергије коришћењем комбинованог парно-гасног циклуса. Термоелектрана-топлана (ТЕ-ТО) при рафинерији у Панчеву је прво постројење са комбинованим циклусом у Републици Србији, а изграђени транспортни систем и расположиве количине природног гаса пружају могућност изградње додатних капацитета на другим локацијама. Прва фаза изградње ТЕ-ТО Панчево је завршена 2021. године, док је друга фаза изградње планирана да буде завршена до 2026. године укупног капацитета од 200 MW.

На основу свега наведеног процена је да ће након 2027. године доћи до раста транспортоване количине за потребе ТЕ-ТО прикључених на транспортни систем.

Просечни годишњи пораст транспортованих количина за ТЕ-ТО у периоду 2025–2034 године износи 0,59%.

Анализом историјских података о максималним дневним количинама није уочена потреба за повећањем капацитета ни на једном излазу са транспортног система (ГМРС) преко кога се снабдевају ТЕ-ТО прикључене на транспортни систем.

Просечни годишњи пораст транспортованих количина за крајње купце без ТЕ-ТО у периоду од 2025-2034. године године износи 5,72%, што је одраз скока у 2026. години због наставка рада постројења МСК Кикинда.

Просечни годишњи пораст транспортованих количина за крајње купце без ТЕ-ТО у периоду након 2026. године године износи 0,64%.

- **За потребе оператора повезаног транспортног система у земљи**

Процена транспортованих количина за потребе оператора повезаног транспортног система у земљи израђена је на основу достављених података ОТС „Yugorosgaz - Transport“ д.о.о. из анкете спроведене у фебруару 2024. године и Плана развоја транспортног система „Yugorosgaz - Transport“ д.о.о..Просечни годишњи пораст транспортованих количина за ОТС „Yugorosgaz - Transport“ у периоду од 2024-2033. године године износи 4,19%.

Пуштањем у рад интерконектора Ниш – Димитровград, омогућен је нови правац снабдевања гасом Републике Србије који директно утиче и на повећање транспортованих количина гаса кроз транспортни систем ОТС Југоросгас.

Закључак: На основу наведеног сматрамо да ће доћи до значајнијег повећања транспортованих количина.

Прекогранични транспорт

Тренутно на систему постоје четири тачке интерконекције:

- ППС Хоргош, техничког капацитета 141,98 GWh/дан;
- ИП Србија техничког капацитета 120,97 GWh/дан;
- ППС Калотина техничког капацитета 26,16 GWh/дан;
- ИП Лозница (Зворник, Зворник 2 и Шепак) техничког капацитета 23 милиона GWh/дан.

С обзиром да је у претходном периоду 2019-2023. године максимална искоришћеност капацитета на гасоводу Батајница – Зворник у више наврата била близу 100% , као и да је било одбијања захтева за прикључење на гасоводу Батајница – Зворник, због недостатка капацитета, евидентна је потреба изградње нових капацитета за потребе Босне и Херцеговине. Проширење капацитета на постојећој траси је реална потреба, стога је у Плану развоја изградња додатне интерконекције са Босном и Херцеговином код Мачванског Прњавора.

У циљу диверсификације снабдевања, предвиђена је изградња интерконектора са Румунијом, Хрватском, Северном Македонијом и БиХ.

- **Гасовод – интерконекција са Босном и Херцеговином**

Идентификација пројекта на листама, националним стратешким и планским документима:

Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. (табела 10:

Процена инвестиција у сектору природног гаса – подобласт Интерконекција);

Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ („Службени гласник РС“, бр. 119/2012 и 98/2013);

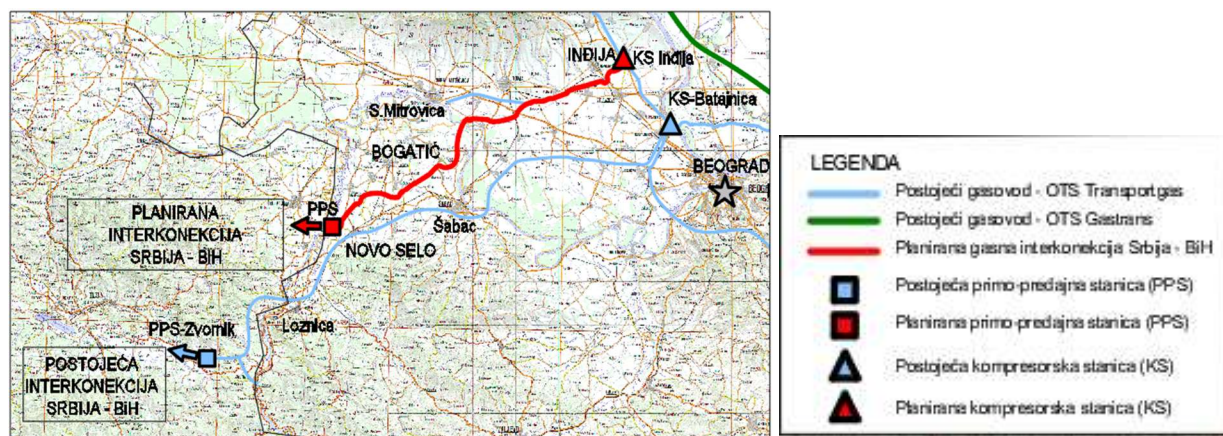
Измена и допуна просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС“, број 119/2012, 98/2013 и 52/2018.) - тачка 3.2. Линијски део и објекти магистралног гасовода.

Опис пројекта: Почетак гасовода је планиран на постојећем гасоводу МГ-04/II Госпођинци - Батајница. Тачка повезивања је код Инђије и пружа се до места Богатић и даље према Лозници. Место преласка границе Србија – Босна и Херцеговина је код Новог Села северно од места Лозница у Србији и северно од места Шепак у Босни и Херцеговини. Гасовод би се повезао у Босни и Херцеговини са гасоводом „Каракај“-Бјељина. На траси се предвиђа веза са постојећим гасоводом Батајница - Зворник.

Технички подаци:

- Дужина: 90 km
- Пречник: DN 500
- Пројектни притисак: 50 bar
- Технички капацитет на излазној тачки из Србије: 1,2 млрд Sm³/год.
- Максимални дневни капацитет из Србије: 3,29 милиона Sm³/дан
- Почетна тачка: Инђија
- Крајња тачка: границе Србија – БиХ (Н. Село)

Пратећи објекти: блок станице, чистачке станице, примопредајна станица ППС, прикључни гасовод за Лозницу, потенцијално КС Инђија (II фаза – уколико се кроз разраду закључи да је потребна)



Година почетка инвестиције : 2021

Планирано пуштање у погон: 2029

Промене у односу на претходни план:

- Процењено време пуштања у рад у односу на претходни план развоја и је померено на са 2024. на 2029. у складу са динамиком инвестиционих активности ЈП Србијагас

Фаза реализације инвестиције:

- Израда планске и техничке документације

Разлог за инвестицију:

Национални гасни ТС Србије и БиХ су повезани гасоводом пречника DN400, притиска 50 bar. Овај гасовод служи и за снабдевање западне Србије (Шабац, Лозница) и лимитираног је капацитета. Изградња гасовода Инђија – Ново Село (интерконеција Србија-БиХ) омогућава наставак гасификације Мачванског округа, обзиром да су у зимским условима капацитети на постојећем гасоводу Батајница - Зворник попуњени. Његовом изградњом ствара се могућност повезивања са гасним системом Републике Српске а преко ТС ОТС “Гаспроммет” - Пале и са гасним системом “БХ – ГАС” - Сарајево.

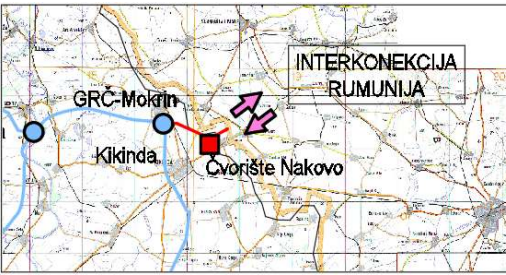
• **Гасовод – интерконеција са Румунијом**

Идентификација пројекта на листама, националним стратешким и планским документима:

Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. (табела 10: Процена инвестиција у сектору природног гаса – подобласт Интерконеција)

Пројекат се налази на PMI (Projects of Mutual Interest) листи за 2018. год

Израђена је Претходна студија оправданости број 04-17 од септембра 2017. и План детаљне регулације за транспортни гасовод Мокрин - граница Румуније (интерконеција Србије и Румуније) број III-04-06-44/2019 од 30.10.2019. године.

<p>Опис пројекта: Транспортни гасовод Мокрин - Наково - граница са Румунијом представља инфраструктурну основу за успостављање гасне интерконеције са Румунијом.</p> <p>Гасовод од границе са Румунијом до чворишта Наково је дужине 3300 m и називног притиска 63 bar, а од чворишта Наково до ГРЧ Мокрин-југ је дужине 10200 m и називног притиска 50 bar. У чворишту Наково се предвиђа изградња ППС, редуција притиска и веза са транспортним системом преко гасовода МГ-03, као и веза са гасоводом за ПСГ Банатски Двор</p> <p>Технички подаци:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дужина: 13,5 km - Пречник: DN 600 - Пројектни притисак: 50/63 bar - Технички капацитет на улазној тачки из Румуније: 1,1 млрд Sm³/год. - Максимални дневни капацитет из Румуније: 3,0 милиона Sm³/дан - Почетна тачка: границе Србија — Румунија (Наково) - Крајња тачка: постојећи ГРЧ Мокрин-југ <p>Пратећи објекти: Чвориште Наково са примопредајном станицом ППС Наково и редуционом станицом за потребе повезивања са постојећим транспортним гасоводом</p>	 <p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> — Postojeći gasovod - OTS Transportgas — Planirana gasna interkonekcija Srbija - Rumunija ■ Planirana primo-predajna stanica (PPS) ● Postojeće glavno razvodno čvorište (GRČ)
Година почетка инвестиције :	2021
Планирано пуштање у погон:	2029
<p>Промене у односу на претходни план:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Процењено време пуштања у рад у односу на претходни план развоја је померено на 2029. у складу са подацима из десетогодишњег плана развоја румунског ОТС Трансгас у коме је планиран завршетак радова на њиховој територији 2028. Очекивана динамика завршетка гасовода на територији Србије је 2028., а пуштање у рад 2029. 	
<p>Фаза реализације инвестиције:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Израда планске и техничке документације 	
<p>Разлог за инвестицију:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Транспортни гасовод Мокрин – граница Румуније (интерконеција Србија - Румунија) допринеће диверсификацији праваца снабдевања гасом. Његовом изградњом омогућава се повезивања са деоницом интерконектора на територији Румуније оператора транспортног система "TRANSGAZ" – Румунија и даље са гасоводом БРУА (Бугарска, Румунија, Мађарска, Аустрија). 	

- **Гасовод – интерконеција са Хрватском**

Идентификација пројекта на листама, националним стратешким и планским документима:

PMI (Projects of Mutual Interest) листа за 2016., 2018. и 2020.годину

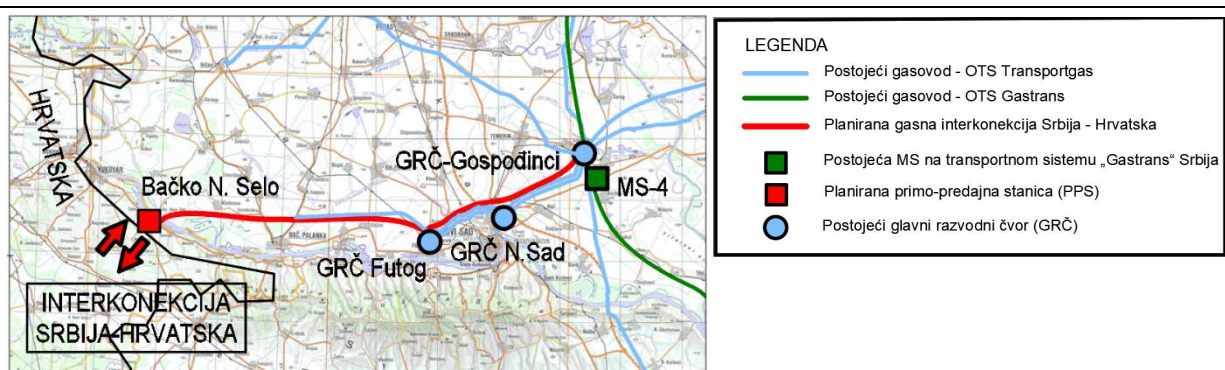
Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. (табела 10: Процена инвестиција у сектору природног гаса – подобласт Интерконеција)

Опис пројекта: Почетак гасовода је планиран на постојећем гасоводу МГ-04 Сента - Батајница, који је део гасовода ОТС Транспортгас Србија. Тачка повезивања са транспортним системом ОТС Транспортгас Србија је код Госпођинаца. Место преласка границе Србија – Хрватска је северно од места Бачко Ново Село у Србији и источно од места Сотин у Републици Хрватској.

Технички подаци:

- Укупна дужина гасовода: 95 km
- Пројектни притисак: 75 bar
- Пречник: DN 600
- Технички капацитет на излазној тачки из Србије ка Хрватској: 1,5 млрд $\text{Sm}^3/\text{год}$.
- Максимални дневни капацитет на излазној тачки из Србије ка Хрватској: 4,1 милиона $\text{Sm}^3/\text{дан}$
- Технички капацитет на улазној тачки из Хрватске ка Србији: 1,35 млрд $\text{Sm}^3/\text{год}$.
- Максимални дневни капацитет на улазној тачки из Хрватске ка Србији: 3,7 милиона $\text{Sm}^3/\text{дан}$
- Почетна тачка: Госпођинци
- Крајња тачка: граница Србија – Хрватска (Бачко Ново Село/Сотин)

Праћећи објекти: примопредајна станица ППС на граница Србија – Хрватска



Година почетка инвестиције : 2024

Планирано пуштање у погон: 2029

Промене у односу на претходни план:

- У претходном плану овај пројекат је био у развојним пројектима чија реализација ће почети након 2025. У Плану ОТС 2025-2034, уврштен је у нове инвестиционе пројекте.

Фаза реализације инвестиције:

- Израда планске документације

Разлог за инвестицију:

- Транспортни гасовод Госпођинци – Сотин (интерконеkcија Србија - Хрватска) допринеће диверсификацији праваца снабдевања гасом. Његовом изградњом омогућава се повезивања са деоницом интерконектора на територији Хрватске оператора транспортног система "PLINACRO" – Хрватска и даље са ЛНГ терминалом "КРК" .

• **Гасовод – интерконеkcија са северном Македонијом**

I деоница – Магистрални гасовод МГ-14 (Орљане-Лесковац-Врање)

Идентификација пројекта на листама, националним стратешким и планским документима:

Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. (табела 10: Процена инвестиција у сектору природног гаса – подобласт Транспортни систем)

Овај гасовод се према усвојеном плану развоја 2022-2031 води као интерни Разводни гасовод Лесковац-Врање номенклатуре РГ 11-02. У циљу обезбеђења интерконекције са Северном Македонијом, уместо планираног гасовода Лесковац-Врање, предвиђен је гасовод од Орљана до Врања који ће заједно са деоницом од Врања до границе са Северном Македонијом чинити магистрални гасовод МГ-14.

Донета је Одлука о изради ППППН са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ 14 ГРЧ Орљане - Лесковац - Врање - граница са Северном Македонијом ("Сл. гласник РС", бр. 42/2023), који је у фази јавног увида.

Опис пројекта: Линијски део двосмерног магистралног гасовода „МГ 14 ГРЧ Орљане-Лесковац-Врање-граница са Републиком Северном Македонијом“, је планиран као једноцевни систем дужине око 146 km. Почетак гасовода је место прикључења на постојећи магистрални гасовод МГ 11 ОТС „Југоросгас - Transport“ д.о.о., пречника DN500, непосредно испред ГРЧ Орљане који се налази југозападно од насеља Орљане у општини Дољевац (КО Орљане), а завршетак гасовода је на граници са Републиком Северном Македонијом у Општини Прешево (КО Миратовац). Деоница Орљане-Лесковац-Врање је дужине 102 km и називног притиска 55 bar. Примопредајна станица (ППС) „Орљане“ је објекат у коме се врши мерење квалитета и протока гаса на месту примопредаје између два оператора транспортног система. ППС „Орљане“ је лоцирана на почетку гасовода непосредно уз постојећи ГРЧ Орљане

Технички подаци:

- Дужина: 102 km
- Пречник: DN 500
- Пројектни притисак: 55 bar
- Технички капацитет из правца Македоније: 1,2 млрд $\text{Sm}^3/\text{год}$.
- Максимални дневни капацитет из Македоније: 3,3 милиона $\text{Sm}^3/\text{дан}$
- Почетна тачка: ГРЧ Орљане
- Крајња тачка: ГРЧ Врање

Пратећи објекти: Примопредајна станица ППС Орљане, 7 блок станица (БС), ГРЧ Врање, 2 пријемно/отпремне чистачка станица (ПОЧС), ГМРС „Владичин Хан“, ГМРС „Врање“ у склопу објекта ГРЧ „Врање“.

**LEGENDA**

Gasna interkonekcija Srbija - Severna Makedonija

— Pостојећи гасовод - ОТС Југоросгас

— Магистрални гасовод МГ-14 Орљане-Лесковац-Врање

— Магистрални гасовод МГ-14 Врање-граница са Македонијом

■ Планрана примо-предајна станица (ППС)

● Постојећи главни разводни чвор (ГРЧ)

● Планран главни разводни чвор (ГРЧ)

Година почетка инвестиције : 2021

Планирано пуштање у погон: 2026

Промене у односу на претходни план:

- Процењено време пуштања у рад у односу на претходни план развоја је померено на 2026. у складу са динамиком активности ЈП Србијагас на изради планске документације.

Фаза реализације инвестиције:

- Израда планске и техничке документације

Разлог за инвестицију:

- Транспортним гасоводом МГ-14 деоница Орљане-Лесковац-Врање омогућава се повезивања са деоницом Врање – граница са Северном Македонијом чиме се омогућава диверсификација праваца снабдевања гасом и гасификација Владичиног Хана и Врања.

II деоница – Магистрални гасовод МГ-14 (Врање-граница са Северном Македонијом)

Идентификација пројекта на листама, националним стратешким и планским документима:

Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050. (табела 10: Процена инвестиција у сектору природног гаса – подобласт Интерконекија)

Донета је Одлука о изради ППППН са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ 14 ГРЧ Орљане - Лесковац - Врање - граница са Северном Македонијом ("Сл. гласник РС", бр. 42/2023), који је у фази јавног увида

Пројекат се налази на РЕЦИ (Projects of Energy Community Interest) листи за 2016., 2018. и 2020.годину.

Опис пројекта: Линијски део двосмерног магистралног гасовода „МГ 14 ГРЧ Орљане-Лесковац-Врање-граница са Републиком Северном Македонијом“, је планиран као једноцевни систем дужине око 146 km. Почетак гасовода је место прикључења на постојећи магистрални гасовод МГ 11 ОТС „Yugorosgaz - Transport“ д.о.о., пречника DN500, непосредно испред ГРЧ Орљане који се налази југозападно од насеља Орљане у општини Дољевац (КО Орљане), а завршетак гасовода је на граници са Републиком Северном Македонијом у Општини Прешево (КО Миратовац). Деоница Врање-граница са Македонијом је дужине 44 km и називног притиска 55 bar. Примопредајна станица (ППС) је објекат у коме се врши мерење квалитета и протока гаса на месту примопредаје између два оператора транспортног система и лоцирана је на територији Македоније у близини граничног прелаза Прешево/Табановци.

Технички подаци:

- Дужина: 44 km
- Пречник: DN 500
- Пројектни притисак: 55 bar
- Технички капацитет из правца Македоније: 1,2 млрд $\text{Sm}^3/\text{год}$.
- Максимални дневни капацитет из Македоније: 3,3 милиона $\text{Sm}^3/\text{дан}$
- Почетна тачка: ГРЧ Врање
- Крајња тачка: граница Србија-Македонија (Прешево)

Пратећи објекти: Примопредајна станица ППС, 4 блок станица (БС), ГРЧ Прешево, 1 пријемно/отпремна чистачка станица (ПОЧС), ГМРС „Бујановац“, ГМРС „Прешево“.

**LEGENDA**

Gasna interkonekcija Srbija - Severna Makedonija

- Magistralni gasovod MG-14 Orlyane-Leskovac-Vranje
- Magistralni gasovod MG-14 Vranje-granica sa Makedonijom
- Planirana primo-predajna stanica (PPS)
- Planiran glavni razvodni čvor (GRČ)

Година почетка инвестиције : 2021

Планирано пуштање у погон: 2029

Промене у односу на претходни план:

- Процењено време пуштања у рад у односу на претходни план развоја је померено на 2029. у складу са активностима македонског ОТС Номгас и динамиком изградње разводног гасовода РГ 11-02 Лесковац-Врање (прва деоница интерконектора) чији завршетак изградње је планиран 2026. Ова два гасовода су обједињена у двосмерни магистрални гасовод „МГ 14 ГРЧ Орљане-Лесковац-Врање-граница са Републиком Северном Македонијом“, и изводиће се фазно.

Фаза реализације инвестиције:

- Израда планске и техничке документације

Разлог за инвестицију:

- Транспортним гасоводом МГ-14 деоница Врање – граница са Македонијом (интерконекција Србија - Македонија) омогућава се диверсификација праваца снабдевања гасом и гасификација Бујановца и Прешева. Његовом изградњом омогућава се повезивања са деоницом интерконектора на територији Македоније оператора транспортног система "НОМАГАС" – Македонија и даље преко других националних гасних система са ТАП и ТАНАП гасоводима

РАЗМАТРАЊЕ ПОТРЕБА ИЗГРАДЊЕ НОВИХ КАПАЦИТЕТА ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА

Анализом података који су засновани на историјским подацима, анкетом ОТС, ОДС, крајњих купаца и Стратегијом развоја енергетике Републике Србије до 2040. године са пројекцијама до 2050, као и хидрауличним симулацијама, утврђено је да постојећи капацитети улаза у транспортни систем задовољавају тражњу за природном гасом у до 2028. године. Капацитети појединих излаза из транспортног система (Београд, Нови Сад) и појединих гасовода морају се у наредном периоду повећати јер представљају „уска грла“ транспортног система.

Из наведених разлога процењена потребно је :

- изградити гасовод Банатски Двор – Панчево – Београд Југ како би се спојио улаз у транспортни систем ПСГ Банатски Двор (који ће након II фазе изградње имати капацитет од 10 милиона $\text{Sm}^3/\text{дан}$) са подручјем највеће потрошње природног гаса (потез Панчево - Београд),
- изградити гасоводне објекте: ГМРС Бежанија 2, ГМРС Београд-Зуце, ГМРС Церак 2, ГМРС Нови Сад 2,
- изградити гасовод Ниш-Велика Плана-Батајница-Хоргош (север – југ),
- проширити постојеће складиште природног гаса и изградити нова складишта,
- превентивно одржавање и рехабилитација постојећих магистралних гасовода,
- с обзиром на старост постојећих деоница овог гасовода, урадити детаљну техничку проверу стања ових гасовода и након тога урадити техно-економску процену сврсисходности његове надоградње и модернизације, односно изградње новог гасовода паралелне трасе,
- редовно испитивање стања, одржавање, ревитализација, даља изградња и унапређење транспортног система као предуслов за сигурно снабдевање потрошача природним гасом,
- обезбедити одговарајуће прописе за пријем природног гаса из различитих извора (Русија, Азербејџан, ЛНГ терминали, итд) у домаћу гасоводну мрежу, као и изградити постројења за намешавање којима ће се омогућити да се овај гас може несметано користити у постојећим уређајима и постројењима.

У циљу сигурног и поузданог рада транспортног система, развоја тржишта и исправности и поузданости мерења, на местима примопредаје потребни су **напредни мерни системи**.

Напредни мерни системи су системи који омогућују мерење, сакупљање, обраду и даљински пренос података о протоку, притиску, температури и хемијском саставу природног гаса. Могу се поделити у четири подсистема:

1. Мерна опрема у пољу, а која може бити: Примарна, Секундарна и Терцијарна;

2. Мерна платформа, је систем који омогућава пријем, приказивање, евидентирање и архивирање прочитаних стања са мерила са Улаза / Излаза са транспортног гасоводног система као и за стављање ових података на располагање другим пословним системима;
3. Оперативна платформа је систем који омогућава подршку Правилима о раду транспортног система. Овај систем омогућава добијање комерцијалних података за потребе: приступа систему Оператора транспортног система, управљања преоптерећењем (загушењем транспортних капацитета), евиденције трансакција на тржишту природног гаса, најави количина природног гаса, расподела количина природног гаса и балансирање система;
4. SCADA представља систем за технолошко праћење, контролу и управљање транспортним гасоводним системом. Служи и за аутоматизацију и оптимизацију планирања развоја транспортног гасоводног система и одржавање транспортног гасоводног система.

Наведени елементи плана дугорочне стратегије и развоја су од посебног значаја за обављање делатности „Транспортгас-а“ у контексту приказаног обезбеђивања развојног и инвестиционог програма за период 2026–2035. године, са циљем да се обезбеди повећање сигурности и континуитета у снабдевању потрошача природним гасом, а чиме се обезбеђује и реализација општег интереса.

5. АКТИВНОСТИ ИСТРАЖИВАЊА И РАЗВОЈА

„Транспортгас“ је у свим сегментима пословања опредељен за стални технолошки развој и увођење иновација у пословању.

Активности истраживања и развоја у оквиру Друштва имају два задатка, унапређење пословања и примена и разрада нових технологија.

Примена нових технологија има за циљ повећање ефикасности транспорта природног гаса и у сталном је фокусу пословодства и запослених.

Сектор развоја и инвестиција и Сектор управљања капацитетом сваке године врше истраживање тржишта анкетирањем крајњих купаца и корисника природног гаса у циљу дефинисања развојних планова на гасификацији Републике Србије.

У 2025.години добијена је употребна дозвола за двосмерни магистрални гасовод МГ 10 Ниш – Димитровград. Наведеним гасоводом уведен је нови улаз у транспортни систем– прекогранични транспорт Бугарска/Србија, чиме је извршена диверсификација извора снабдевања и повећана сигурност снабдевања природним гасом Републике Србије.

Пуштен је у пробни рад разводни гасовод РГ-13 (РГ05-06), Београд – Ваљево – Лозница, деоница Београд – Ваљево (фаза 1), чиме се омогућава ширење гасоводне мреже и приступ новим потрошачима.

Израђена је студија о техничкој процени могућности коришћења водоника у постојећем транспортном систему у циљу енергетске стратегије Републике Србије.

Такође, обновљена је мрежна опрема у управној згради, постављени нови уређаји, креирано ново решење, миграни мрежни сервиси и интегрисано постојеће Checkpoint firewall решење у безбедносни систем комплетне мреже.

У 2025.години наставило се са активностима на ревитализацији транспортног система од стране власника, заменом вентила, славина и актуатора.

6. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА – ИЗЛОЖЕНОСТ, ЦИЉЕВИ И ПОЛИТИКЕ

Управљање ризицима обухвата идентификовање, процену и контролу над потенцијалним ситуацијама, које могу имати негативан ефекат на остваривање циљева предузећа. Општи модел управљања ризицима састоји се од дефинисања циљева, утврђивања ризика, процене ризика, поступање у случајевима ризика и праћење и извештавање о ризицима. Ефикасно управљање ризиком повезано је са дефинисањем стратешких и оперативних циљева предузећа.

Друштво је донело у 2020.години донело Стратегију управљања ризицима, формирало радну групу и донело план активности за успостављање система финансијског управљања и контроле. Током 2020.године извршено је самооцењивање о статусу система финансијског управљања и контроле. У 2021.години, Друштво је пописало и израдило мапу основних пословних процеса за које је идентификовало, проценило и рангирало ризике, а у 2022.години Скупштина Транспортгас-а је усвојила Регистар ризика који је састављен према препознатим основним процесима и где су примарно препознати као главни ризици, ризици оперативног типа.

На основу извршених анализа слабости у интерним контролама и извештаја о ризицима за 2022.годину, констатовано је да је потребно извршити одређене измене Регистра ризика и то углавном у делу одређивања потребних активности и контрола код појединих ризика и рока извршења активности, те је у 2023.години Скупштина Друштва усвојила измене и допуне Регистра ризика.

У 2024.години такође је вршена анализа интерних контрола, оцењене су као ефективне и ефикасне, а такође анализирани су подаци у Регистру ризика, те је закључено да је у 2025.години потребно извршити ажурирање Регистра ризика (измене се највећим делом односе на носиоце и/или задужених лица за контролне активности и рокове извршења активности). Поред тога, у 2025.години формирана је Служба за критичне ИКТ системе и пословну сигурност, допуњене су мапе процеса, те је Скупштина Друштва у октобру 2025.године усвојила измене и допуне Стратегије управљања ризицима са Регистром ризика.

„Транспортгас“ је у 2024.години, у складу са Законом о изменама и допунама Закона о енергетици (Сл.гласник РС бр 62/2023), а уважавајући визију, мисију и дугорочне циљеве, определио основне годишње циљеве за 2025.годину. На наведене опште годишње циљеве сагласност је дала Републичка

комисија за енергетске мреже Одлуком бр.5/04/2024 од 05.09.2024.године. За опште годишње циљеве дефинисани су и разрађени посебни циљеви са кључним показатељима учинка и идентификовани ризици за њихово остварење и приказани су/обелодањени у Програму пословања за 2025.годину, о чијој реализацији ће се сачинити посебан извештај.

У свом пословању „Транспортгас“ не идентификује фискалне ризике (субвенције, кредити, државне гаранције, обавезе), док генерално, постоји могућност да Друштво буде изложено финансијским ризицима. Финансијски ризици укључују тржишни ризик (валутни и ценовни), кредитни ризик и ризик ликвидности. Сви наведени финансијски ризици се оцењују као умерени.

Циљеви управљања финансијским ризицима

Финансијски ризици укључују тржишни ризик (валутни и ценовни), кредитни ризик и ризик ликвидности. Финансијски ризици се сагледавају на временској основи, и превасходно се избегавају смањењем изложености Друштва овим ризицима. Друштво не користи финансијске инструменте како би избегло утицај финансијских ризика на пословање.

Тржишни и ценовни ризик

У свом пословању “Транспортгас” може бити изложено финансијским ризицима од промена курсева страних валута и промена цена на тржишту роба и услуга. У извештајној години Друштво није било значајно изложено овим ризицима. Друштво није имало девизних обавеза, док је с друге стране перманентно остваривало доспеле девизне приливе, али у одложеним роковима, сходно времену потребном за поступак добијања сагласности Владе РС за закључење споразума којим би се наплата за сваку издату месечну фактуру извршила од другог нерезидента, а не од корисника услуге транспорта Газпрокекспорт због увођења међународних санкција (OFAC list), а сходно чл.33 Закона о девизном пословању. Такође, девизни приливи су занемарљиви у односу на динарске (већа фактурисана реализација у земљи у односу на иностранство). Промене цена роба и услуга су утицале на пословање, али нису утицале значајно на резултат Друштва. Редовно се прате промене цена на тржишту, примарно енергената, како би се благовремено реаговало код АЕРС-а захтевом за признавање већих оперативних трошкова, а тиме и веће регулисане цене по којој Друштво продаје своју услугу транспорта природног гаса.

Кредитни ризик

“Транспортгас” може бити изложено кредитном ризику који представља ризик да дужници неће бити у могућности да дуговања према “Транспортгас” измире у потпуности и на време, што би имало за резултат финансијски губитак. Изложеност Друштва овом ризику је ограничена на износ потраживања од корисника на дан биланса. Потраживање Друштва највећим делом односи се на потраживање од једног правног лица (ЈП „Србијагас“), с обзиром да је учешће тог лица у укупно фактурисаној реализацији око 88 %, те висок ниво изложености према једном купцу представља кредитни ризик за Друштво. У 2025.години, као и претходних година, то исто правно лице је истовремено и добављач Друштва по основу закупа имовине коју Друштво користи за обављање делатности транспорта, а оснивач оба предузећа (ЈП „Србијагас“-а и „Траспортгас“-а) је исти – Република Србија, те Друштво обавештава надлежне органе оснивача тражећи решење у случају ненаплаћених потраживања. Генерално, како би се евентуални ефекти ове врсте ризика смањили, прати се наплата, финансијски положај корисника услуге транспорта природног гаса, прате њихови рејтинзи и узимају инструменти обезбеђења плаћања, а у случају доцње се обрачунава камата.

Ризик ликвидности и ризик новчаног тока

Смањење платежне способности грађана и привреде за последицу може имати смањење процента наплате и повећање износа ненаплаћених потраживања што утиче на ликвидност предузећа. Са друге стране, у циљу сталности пословања, као и у складу са Законом о измирењу новчаних обавеза, Друштво обавезе из текућег пословања треба да измирује у законском року. У извештајној години Друштво је измиривало обавезе у року доспећа из сопствених извора (Друштво није користило кредите). У циљу смањења ових ризика, „Транспортгас“ реализује трошкове који су планирани годишњим програмом пословања и планом набавке и води рачуна о усклађености динамике тј. рокова доспелости својих потраживања и својих обавеза, промарно уговарајући рокове доспећа са већим, перманентним добављачима у складу са роковима доспећа од корисника. Друштво нема своје некретнине, односно објекте, већ их користи из закупа, највећим делом од ЈП „Србијагас“. 04.12.2025.године у АПР-у регистровано је доо Гас Инфраструктура, Нови Сад чији је власник 100% ЈП „Србијагас“, а у циљу обављања функције власника транспортног система над чијим транспортним системом независни оператор система обавља делатност, све у складу са прописима који уређују енергетику односно природни гас, те се у наредном периоду може очекивати промена закуподавца, што може утицати на ризик ликвидности имајући у виду односе са ЈП „Србијагас“ и наведено напред код кредитног ризика.

Управљање капиталом

Циљ управљања капиталом је да “Транспортгас” задржи способност да настави са својим пословањем у неограниченом периоду у предвидљивој будућности, како би очувало оптималну структуру капитала, а власнику обезбедило принос на капитал. Лица која контролишу финансије на нивоу Друштва испитују и структуру капитала на годишњем нивоу.

7. КОРПОРАТИВНО УПРАВЉАЊЕ

Корпоративно управљање је скуп правила и понашања која одређују како се управља друштвима капитала и како се она контролишу, стратешки уређујући односе између власника друштва, односно чланова/акционара, менаџера, чланова надзорног одбора и одбора директора, запослених и осталих заинтересованих страна.

Корпоративно управљање омогућава привредном друштву да привуче људски и финансијски капитал, да ефикасно води пословање и обезбед дугорочни и одрживи развој, узимајући у обзир и интересе власника и интересе других страна које имају легитимне интересе у пословању друштва. Директне користи корпоративног управљања за привредно друштво су: бољи учинак, лакши приступ тржиштима капитала, повољнији услови за прикупљање новог капитала, као и боља репутација.

Кључни принципи корпоративног управљања су: отвореност, интегритет и одговорност.

Општа потреба за успостављањем корпоративног управљања (његових система и алата) у јавном сектору је јавна одговорност. Постоји опште очекивање да су они који воде јавне послове и управљају јавним средствима у потпуности одговорни за тај посао у складу са законом и одговарајућим

стандардима, те да се јавна средства на одговарајући начин чувају и троше економично, ефикасно и ефективно.

Такође, у складу са захтевима везаним за отвореност и транспарентност, важно је не само да се они испуне, већ и да се види да су испуњени.

Ланац корпоративног управљања :



У складу са наведеним приступом „Транспортгас“ корпоративно управљање сагледава као систем успостављања оптималног односа између интереса оснивача, чланова органа Друштва и запослених у процесу остваривања стратешких циљева Друштва, не занемарујући ни интерес осталих страна које имају легитиман интерес за пословање Друштва.

Праћење и анализа пословних резултата, као и ниво реализације интереса оснивача, пословних партнера, запослених и шире друштвене заједнице у процесу остварења истих, дају основ за оцену нивоа успостављеног система корпоративног управљања, који указује на добру праксу и предузете континуиране активности на процесу унапређења овог система. Такође, то је основ за планирање даљих активности на одржавању и побољшању елемената система у будућем периоду.

Оцена корпоративног управљања у „Транспортгас“ се посебно сагледава у контексту успостављених процедура и структура које омогућавају најважнији утицај Оснивача, Републике Србије, као власника целокупног капитала Друштва, на његово пословање, а посебно кроз ниво реализације дефинисаних пословних циљева. Утицај оснивача се остварује и штити кроз примену законских аката и других обавезујућих прописа, аката које доносе надлежни органи, али и унапређење финансијских показатеља пословања и стандарда планирања и спровођења активности у свим деловима пословног система. На основу постојећих аката подела одговорности и надлежности између Директора и Скупштине Друштва је јасно разграничена и утврђена у складу са законским одредбама, испуњавају се обавезе доношења програма, односно плана пословања и извештавања о реализацији истог, као и друге одредбе. Оснивача (Републику Србију) представља Републичка комисија за енергетске мреже која даје сагласност на акта од значаја за пословање Друштва. Поред наведеног, утицај оснивача се остварује и поштовањем и применом и других обавезујућих аката, као што је Закон о буџету Републике

Србије, Стратегија развоја енергетике РС, и других пратећих аката која доносе надлежни органи и регулаторна тела.

Очување интереса Оснивача се свакако огледа и у унапређењу финансијских параметара пословања, иако је „Транспортгас“ основан као друштво које обавља делатност од општег друштвеног интереса. Настојања да се финансијски показатељи одрже и побољшају се огледа и у континуираним активностима и уложеним напорима у циљу остваривања добити у складу са меродавним прописима који се односе на оператора транспортног система и ликвидности. Позитиван тренд у пословању је свакако значајан и у развојном смислу, посебно у ситуацији отварања и либерализације тржишта природног гаса, али и притиска осталих економских, технолошких, организационих и других промена. Као део заштите интереса Оснивача, свакако је и чињеница да „Транспортгас“ редовно измирује фискалне обавезе - порезе и друге јавне приходе. Поред тога, индиректан позитиван допринос овим интересима, али и потврду квалитетног корпоративног управљања представља и поштовање стандарда у планирању и спровођењу јавних набавки, уз реализацију истих у оквиру рокова плаћања утврђених законом и уговорима.

Пословни партнери, нарочито (велики) купци и добављачи, извођачи инвестиционих радова и кредитори су свакако једна од легитимно заинтересованих страна за пословање сваког предузећа. У том смислу Друштво негује добру пословну праксу која се огледа у виду адекватног планирања обавеза, обелодањивања планова набавки, спровођења поступка избора и уговарања у складу са прописима из области јавних набавки, као и поштовању рокова за измиривање обавеза. За ову област, али и остале области пословања, повезано је и Обавештење којим се омогућава и регулише поступак унутрашњег узуњивања и заштите узуњивача.

Поред Оснивача и пословних партнера, једну од најважнијих категорија које имају легитиман интерес за пословање Друштва представљају запослени. Уважавање интереса запослених и усклађивање са интересима Оснивача и пословодства се огледа у примени законских и осталих прописа из области рада и запошљавања, зарада и заштите на раду, а посебно Колективног уговора као документа којим су регулисана најважнија права и обавезе запослених. Друштво уважава и потребе запослених у смислу професионалног развоја и стручног усавршавања, као и интерне флукуације (могућност промене радног места унутар Друштва). Запосленима су доступни, како екстерни и интерни акти који се односе на њихову област рада, тако и разноврсне информације из других области пословања. Значајан допринос квалитету корпоративног управљања свакако дају добра кадровска решења, јасно успостављање линија одговорности и надлежности, дефинисане пословне процедуре и добар информациони систем.

„Транспортгас“ уважава и интерес шире друштвене заједнице, самом природом своје делатности, а посебно у вези заштите животне средине у складу са основном делатношћу и важећим законским прописима.

Уважавајући принципе корпоративног управљања у 2020.години сачињен је Кодекс понашања запослених „Транспортгас“. У будућем периоду се планира даље успостављање адекватног нормативног оквира, уз увођење пратећих норми и процедура. Донет је Правилник о управљању сукобом интереса.

У 2022.години, на основу Закона о спречавању корупције именована је радна група за израду плана интегритета Друштва и одређено лице (запослени) које обавља послове координације у вези са доношењем, спровођењем и извештавањем о спровођењу плана интегритета.

Јавност у раду и транспарентност пословања је област којој „Транспортгас“ посвећује пажњу, као једном од најважнијих аспеката доброг корпоративног управљања. Друштво развија систем интерног и екстерног извештавања о својим вредностима, праксама и активностима које се односе на корпоративно управљање. Постоји одговарајући ниво јавности у пословању, који се огледа првенствено у поштовању прописаног обелодањивања финансијских извештаја са напоменама и годишњим извештајем о пословању Друштва кроз регистар Агенције за привредне регистре, а такође почев од 2020. године када је Друштво развило свој сајт, редовно се обелодањују годишњи програм пословања, програм о изменама и допунама програма пословања, извештаји о реализацији годишњег програма пословања, информатор о раду који се редовно ажурира, као и правила о раду, цене и све важне информације за кориснике услуге коју „Транспортгас“ пружа. Подацима је омогућен лак приступ и приказани су на начин који је разумљив свим заинтересованим актерима. Такође, почев од краја 2021.године на сајту „Транспортгас“ објављују се и саопштења са одржаних седница Скупштине Друштва. Управљање Друштом је транспарентно за све заинтересоване актере и учеснике на тржишту. Скупштина и Оснивач располажу информацијама потребним за рад и одлучивање.

У складу са Законом о ревизији, Друштво сваке године обезбеђује вршење ревизије финансијских извештаја од стране независних екстерних ревизора. Избор независног ревизора врши се према одредбама Закона о јавним набавкама и Закона о ревизији. Након добијања ревизорског мишљења, са истим се упознаје Скупштина која усваја Извештај независног ревизора који се затим на прописани начин ставља јавности на увид.

У „Транспортгас“ успостављена је функција интерног ревизора 2020.године актом о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова, у 2021.години донета је Повеља интерне ревизије, Етички кодекс, први Стратешки план донет је за период 2022-2024.године, а у децембру 2024.г. донет је Стратешки план за период 2025-2027.година. На основу стратешких редовно се доносе годишњи планови интерне ревизије.

Друштво је свесно значаја успостављања и развоја финансијског управљања и контроле. У 2020.години Скупштина је донела Стратегију управљања ризицима, формирана је радна група и донет план активности за успостављање система финансијског управљања и контроле. У 2021.години, Друштво је пописало и израдило мапу основних пословних процеса за које је идентификовало, проценило и рангирало ризике, а у 2022.години Скупштина Транспортгас-а је усвојила Регистар ризика. Стратегија и регистар ризика се прате и по потреби ажурирају. Донете су: Процедура управљања ризицима, Процедура управљања слабостима у систему интерних контрола, Процедура управљања неправилностима. Друштво планира измене постојећих и доношење нових интерних аката у циљу развоја и унапређења интерних контрола чије спровођење у пословној пракси свакако доприноси квалитету система корпоративног управљања.

В.Д. ДИРЕКТОР
ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Д.О.О. НОВИ САД

Гојко Вукоје

